



کتاب راهنمای رانندگان ایالت اندیانا





REAL ID

WILL YOUR LICENSE FLY?



یک لحظه را از دست ندهید

با یک کارت شناسایی واقعی (Real ID) می توانید پروازهای تجاری در داخل ایالات متحده انجام داده، از پایگاه های نظامی بازدید کنید و به برخی از مراکز فدرال وارد شوید.

یک کارت شناسایی واقعی با یک ستاره در گوشه سمت راست بالای گواهینامه ها، آی دی ها و جوازها نشان داده می شود.



از RealID.IN.gov دیدن کنید تا بدانید چه اسنادی برای ارتقا به کارت شناسایی واقعی لازم است.



ماموریت ما

برای خدمت به همه هوزیران
(نام مردم ایالت اندیانا) با ارائه بهترین خدمات
راننده و وسایط نقلیه در صنف، به موقع و دقیق
و در عین حال تضمین امنیت و شفافیت.

نیرو گرفته برای خدمت

دفتر وسایط موتور دار اندیانا

فهرست مطالب

فصل اول | کسب اعتبار جدید

1	بررسی کلی اعتبارنامه
1	طراحی اعتبارنامه
1	کارت شناسایی واقعی
2	نیازمندی‌های اقامت اندیانا
3	درخواست برای کارت شناسایی
3	جواز یادگیرندگان
4	معاینه بینایی
5	امتحان تحریری
5	امتحان مهارت های رانندگی
7	مسئولیت مالی در قبال صدمه یا خسارت
8	درخواست برای جواز رانندگی
10	جواز یادگیرندگان تجارتي و جواز رانندگی تجارتي
11	اعتبارنامه های بدون عکس
11	دریافت اعتبارنامه خود از طریق پست
11	محدودیت ها و ممنوعیت های مصنونیت عمومی

فصل دوم | محدودیت ها و تاییدی ها

12	محدودیت ها و تاییدی ها
13	محدودیت های نیازهای خاص در مورد یک اعتبارنامه
13	جواز یادگیرندگان موتورسایکل
13	تاییدی موتورسایکل
14	موتورسایکل و بایسکل موتور دار (MDC)
14	موتورسایکل های سه تایره
15	تاییدی کرایه
16	جوازهای راننده خاص و راننده خاص مسافربر عامه

فصل سوم | شاخص ها، واتر کرفت و پلاکاردهای پارکینگ

17	اهدای عضو بدن
17	شاخص خدمت فعال و افراد متقاعد نظامی
17	واتر کرفت
18	پلاکاردهای پارکینگ

فصل چهارم | تمدید، اصلاح یا جایگزینی اعتبارنامه

19	تمدید یک اعتبارنامه
20	اصلاح اعتبارنامه
20	جایگزینی اعتبارنامه

فصل پنجم | امتیازات، تعلیق، و شرایط بیمه

21	مقدار نمره
21	برنامه مصنونیت راننده
22	شرایط بیمه
23	تعلیق ها
25	متخلفین عادی ترافیکی

فصل ششم | اشارات و سیگنال های ترافیکی

27	رنگ های اشارات ترافیکی
28	اشکال اشارات ترافیکی
29	اشارات هشدار دهنده
31	اشارات مقررات ترافیکی
33	اشارات راهنمایی ترافیکی
34	سیگنال های ترافیکی

فصل هفتم | استفاده مصنون از وسایط نقلیه

37	علامت گذاری خطوط
37	تغییر خط و عبور از وسایط نقلیه دیگر
38	قوانین برای دور خوردن مصنون و قانونی
40	محدودیت های سرعت
41	بریک گیری و رعایت فاصله ها
42	مصرف سوخت
43	فشار تایر و عمق شیار
43	رانندگی در شرایط آب و هوایی نامشخص
44	رانندگی در شب
45	رانندگی مختل و خطرناک
45	رانندگی بدون تمرکز
45	رانندگی تهاجمی
46	رانندگی در سرک های روستایی
46	رانندگی در شاهراه های بین ایالتی
47	مناطق کاری
48	تقاطع های خط آهن
49	مصنویت در گذرگاه خط آهن
49	اشتراک سرک با تریلرهای تراکتور
51	اشتراک سرک با وسایط نقلیه ای دیگر
55	مصنویت پیاده رو
55	کمر بند ایمنی و چوکی ایمنی کودک
57	نیاز های تجهیزات لاری

فصل هشتم | حوادث و موقعیت های اضطراری

58	بعد از تصادف چه باید کرد
58	جلوگیری از تصادفات
59	اختلال در رانندگی
59	موقعیت های اضطراری کنار جاده
60	خرابی تجهیزات واسطه نقلیه
60	جلوگیری از سرقت واسطه نقلیه
60	توقف ترافیک توسط مجریان قانون
62	مسمومیت با کاربن مونو اکساید

فصل نهم | نمونه سوالات امتحان تحریری

63	نمونه سوالات امتحان جواز یادگیرندگان و جواز رانندگی
64	نمونه سوالات امتحان تاییدی کرایه
65	نمونه سوالات امتحان تاییدی موتورسایکل و بایسکل موتور دار

ضمیمه A | شرایط اسناد

ضمیمه B | نوجوانان پشت اشتراک

ضمیمه C | سایر خدمات و منابع BMV

فهرست

فصل اول | کسب یک اعتبار جدید

بررسی کلی اعتبارنامه

دفتر وسایط نقلیه موتور دار اندیانا (BMV) سه نوع اعتبار صادر می کند که در زیر به آنها اشاره شده است:

- 1. کارت های شناسایی**
اینها برای هر باشنده واجد شرایط اندیانا در دسترس است. کارت شناسایی برای افرادی که در انتخابات عمومی یا شهری بعدی یا قبل از آن 18 سال سن داشته یا خواهند داشت، بدون هیچ هزینه ای صادر می شود.
- 2. جواز یادگیرندگان**
این کتگوری شامل مجوز راننده یادگیرنده (که در اینجا به عنوان مجوز یادگیرنده نامیده می شود)، مجوز یادگیری موتور سیکلت، و مجوز یادگیرنده تجاری است.
- 3. جواز رانندگی**
این کتگوری شامل جواز رانندگی و جواز رانندگی تجاری (CDL) است.

تمام اعتبارنامه های صادر شده برای باشندگان اندیانا که زیر 21 سال سن دارند، دارای فرمت عمودی هستند و تاریخ هایی که صاحب کارت در سنین 18 و 21 سالگی خواهد بود نشان داده می شوند. یک نشانگر ستاره در گوشه سمت راست بالا ظاهر می شود تا نشان دهد که یک اعتبارنامه مطابق با کارت شناسایی واقعی (Real ID) است و ممکن است به عنوان شناسایی برای اهداف فرال استفاده شود. (برای معلومات بیشتر در مورد کارت شناسایی واقعی (Real ID) به زیر مراجعه کنید)

طراحی اعتبارنامه

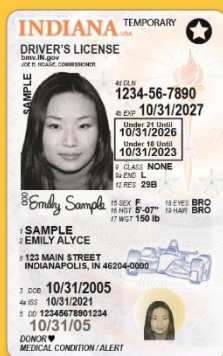
در سال 2019 اندیانا شروع به صدور اعتبارنامه با ظاهر و ویژگی های امنیتی جدید کرد. اعتبارنامه های فعلی تا تاریخ انقضای چاپ شده روی صفحه کارت معتبر باقی خواهند ماند. اعتبارنامه های اندیانا دارای ویژگی های جاسازی شده امنیتی هستند که به مجریان قانون اجازه می دهد صحت آنها را تعیین کند.

همه درخواست های اعتبار از طریق بررسی های امنیتی دقیق پروسس می شوند تا به جلوگیری از سرقت هویت و تقلب کمک کند. اگر در طول تاییدی، BMV متوجه شد که اعتبارنامه دیگری برای متقاضی در ایالت، قلمرو یا مالکیت دیگری در ایالات متحده، ناحیه کلمبیا یا مشترک المنافع پورتوریکو صادر شده است، متقاضی ملزم خواهد بود قبل از اینکه BMV درخواست اعتبارنامه اندیانا را پروسس کند، مدرک خارج از ایالت را تسلیم کند.

تصاویر نمونه ای از سبک های اعتبارنامه را می توان در سمت راست مشاهده کرد:



جواز رانندگی با کارت شناسایی واقعی: سن بالای 21 سال



جواز رانندگی کارت شناسایی واقعی (Real ID): سن زیر 21 سال

کارت شناسایی واقعی (Real ID)

قانون Real ID در سال 2005 معیاری های حداقلی را برای اعتبارنامه های صادر شده توسط دولت تعیین کرد. به عنوان یادآوری، اعتبارنامه ها شامل جواز رانندگی، مجوزها و کارت شناسایی است اعتبارنامه های صادر شده توسط ایالت که با این معیارها مطابقت دارند، می توانند برای شناسایی فرال، از جمله پروازهای تجاری، ورود به ارتش، و سایر مراکز امنیتی فرال پذیرفته شوند. هدف از این معیارها، تنظیم اسناد یکسان و ملزومات ثبت تصویر، جلوگیری از تقلب، و تولید اعتبارنامه ها برای چاپ و ارسال پستی از یک مرکز امن متمرکز است. اندیانا از تاریخ 1 جنوری 2010 با نیازمندی های قانون کارت شناسایی واقعی (Real ID Act) مطابقت دارد، بنابراین اجرای قانون فرال بر شهروندان ما که از آن زمان اعتبارنامه منطبق بر کارت شناسایی واقعی برای آنها صادر شده است، تأثیری نداشته است.

از دسامبر 2022، وزارت امور امنیت داخلی (DHS) و اداره امنیت حمل و نقل (TSA) روز 7 می 2025 را به عنوان آخرین مهلت تعیین کرده اند تا از این زمان به بعد، هنگام سوار شدن به هواپیما با استفاده از جواز رانندگی یا کارت شناسایی، نیاز به داشتن یک اعتبارنامه واقعی منطبق با Real ID شامل بشود. لطفاً برای آخرین معلومات به وب سایت DHS در DHS.gov مراجعه کنید. اندیانا BMV توصیه می کند که همه شهروندان در طول تمدید بعدی خود یا قبل از اینکه اعتبارنامه فعلی آنها پس از مهلت 7 می 2025 منقضی شود، برای کارت شناسایی واقعی درخواست دهند. برای ارتقا به



REAL ID

WILL YOUR LICENSE FLY?

یک اعتبارنامه منطبق بر کارت شناسایی واقعی در هنگام تجدید، اصلاح یا جایگزینی اعتبارنامه فعلی اندیانا، شما باید در طی بازدیدی به یک شعبه BMV نسخه‌های اصلی یا کاپی‌های تایید شده هویت، وضعیت قانونی، شماره امنیت اجتماعی، و اثبات اقامت اندیانا را ارائه دهید.

برای تعیین اینکه آیا اعتبار شما مطابق با Real ID است یا خیر، بررسی کنید که آیا یک ستاره در گوشه سمت راست بالا وجود دارد (لطفاً به تصاویر اعتبارنامه در صفحه 1 مراجعه کنید).

← برای فهرست کاملی از اسناد مورد نیاز برای دریافت اعتبارنامه منطبق با Real ID، به ضمیمه A (ص. 66) این راهنما را مشاهده نموده یا به سایت REALID.IN.gov مراجعه کنید. اگر در مورد جمع‌آوری اسناد خود سوالی دارید، می‌توانید با تلفن رایگان اندیانا BMV به شماره 888-692-6841 تماس بگیرید تا با نماینده خدمات مشتری صحبت کنید، یا برای کمک به شعبه‌ای مراجعه کنید.

نیازمندی‌های اقامت اندیانا

برای دریافت اعتبارنامه اندیانا باید مقیم قانونی اندیانا باشید. مدارک اقامت اندیانا عبارتند از:

- حفظ آدرس محل سکونت در اندیانا و عدم ادعای اقامت در ایالت دیگر
- داشتن شرایط یک رأی‌دهنده ثبت‌نام شده در ایالت ایندیانا
- داشتن یک عضو خانواده که در مدرسه ابتدایی یا متوسطه واقع در اندیانا ثبت نام کرده است
- برای اهداف اخذ اعتبارنامه، افراد زیر ساکنان اندیانا محسوب نمی‌شوند:
 - شاگردانی که در یک موسسه آموزشی پس از متوسطه ثبت نام کرده اند و اندیانا را به عنوان ایالت محل اقامت خود نمی‌دانند.
 - پرسنل نظامی فعال در نیروهای مسلح که اندیانا را ایالت محل اقامت خود نمی‌دانند
 - کارمندان موقتی
 - اهداف دیگر، بدون قصد تبدیل اندیانا به یک خانه دائمی

ساکنین جدید اندیانا

وقتی ساکن اندیانا می‌شوید، 60 روز فرصت دارید تا جواز رانندگی جدید اندیانا را دریافت کنید.

اگر هرگز جواز رانندگی معتبر از ایالت دیگری نداشته‌اید، قبل از اینکه بتوانید برای جواز رانندگی اندیانا درخواست دهید، باید 180 روز قبل جواز آموزشی اندیانا را در اختیار داشته باشید.

اگر در ایالت دیگری جواز گرفته‌اید، قوانین زیر معتبر هستند.

گر 18 سال یا بیشتر سن دارید

اگر حداقل 18 سال عمر دارید و جواز رانندگی معتبر خارج از ایالت دارید، باید یکی از سه موارد زیر را به شعبه بیاورید:

- جواز رانندگی خارج از ایالت فعلی شما،
- یک کاپی از سوابق رانندگی رسمی شما، یا
- یک نامه تأیید.

اگر جواز رانندگی ایالت دیگر شما منقضی شده است و کمتر از پنج سال از تاریخ انقضا آن می‌گذرد یا حداقل یک سال است که دارای یک جواز رانندگی بدون لغو از ایالت دیگری هستید، برای دریافت جواز رانندگی اندیانا باید امتحان تحریری را سپری نمایید.

اگر جواز رانندگی از ایالت دیگری شما بیش از پنج سال منقضی شده باشد، برای دریافت جواز رانندگی اندیانا باید یک امتحان تحریری و یک آزمون مهارت‌های رانندگی را سپری نمایید.

افراد در تمام کتگوری‌های ذکر شده در بالا باید هنگام مراجعه به شعبه برای دریافت جواز رانندگی اندیانا، اسنادی را ارائه دهند که هویت، وضعیت قانونی، شماره تامین اجتماعی و اقامت اندیانا شما را ثابت کند. شما همچنین نیاز به سپری نمودن معاینه معیاری بینایی دارید.

اگر کمتر از 18 سال عمر دارید

اگر شما زیر 18 سال باشید، اما بیش از 16 سال و 180 روز سن داشته باشید و حداقل 180 روز جواز رانندگی معتبر خارج از ایالت را در ایالت(های) قبلی خود داشته باشید، باید به شعبه BMV مراجعه کنید و جواز رانندگی خارج از ایالت فعلی یا یک کاپی از سوابق رانندگی رسمی خود را ارائه دهید. همچنین باید اسنادی را ارائه دهید که هویت، وضعیت قانونی، شماره تأمین اجتماعی و اقامت اندیانا را نشان می دهد. درخواست کنندگان زیر 18 سال علاوه بر ارائه تمام اسناد مورد نیاز، باید یک امتحان تحریری و آزمون بینایی را نیز سپری نمایند.

← برای تأیید بیشتر و الزامات محدودیت، لطفاً به فصل 2 این راهنما مراجعه کنید.

درخواست برای کارت شناسایی

کارت شناسایی ممکن است برای ساکنین اندیانا در هر سن که جواز رانندگی ندارند صادر شود. ساکنین اندیانا نمی توانند همزمان بیش از یک اعتبارنامه داشته باشند، حتی اگر یکی از اعتبارنامه‌ها توسط ایالت دیگری صادر شده باشد. بنابراین، برای تکمیل درخواست کارت شناسایی، باید هر گونه اعتبار دیگری را به اندیانا BMV تسلیم کنید.

کارت های شناسایی همچنین ممکن است امتیازاتی را برای استفاده از موتور سایکل و بایسکل موتور دار فراهم کنند (MDC – تایید B) اگر حداقل 15 سال عمر داشته باشید و امتحان تحریری MDC را سپری نمایید. اگر هر دو شرط برآورده شود، یک تاییدیه MDC بر روی کارت شناسایی شما برای نشان دادن اختیارات استفاده شما قرار خواهد گرفت.

برای درخواست کارت شناسایی، باید به یک شعبه BMV مراجعه کنید و اسنادی را که در ضمیمه A توضیح داده شده است ارائه کنید که هویت، وضعیت قانونی، شماره تأمین اجتماعی (مگر اینکه یک مورد استثناء را درخواست کنید یا یک تبعه خارجی باشید که هر دو نیازمند اسناد جایگزین هستید) و اقامت اندیانا شما را ثابت می کنند.

اعتبار کارت شناسایی

- کارت شناسایی و تاییدیه MDC به مدت شش سال اعتبار دارد
- کارت های شناسایی صادر شده برای ساکنین موقت قانونی در تاریخ پایان اقامت درخواست کننده منقضی می شوند، بنابراین ممکن است دوره های معیاری اعتبار را بازتاب ندهند.

جواز های یادگیرندگان

یک جواز یادگیرندگان به ساکنین اندیانا اجازه می دهد تا قبل از درخواست جواز رانندگی، رانندگی کنند. شما می توانید برای جواز یادگیرندگان در هر شعبه BMV درخواست دهید.

اگر 16 سال یا بیشتر عمر دارید، باید شرایط زیر را برای دریافت جواز یادگیرندگان برآورده کنید:

- اسنادی را ارائه دهید که در ضمیمه A توضیح داده شده است که هویت، وضعیت قانونی، شماره تأمین اجتماعی (مگر اینکه تبعه خارجی باشید، که در این صورت ممکن است به اسناد جایگزین نیاز باشد) و اقامت اندیانا شما را ثابت می کنند.
- سپری نمودن یک معاینه معیاری بینایی
- سپری نمودن امتحان تحریری

اگر زیر 16 سال یا بیشتر عمر دارید، برای دریافت جواز یادگیرندگان باید شرایط زیر را برآورده کنید:

- حداقل 15 ساله باشید و با ارائه مدارک ثبت نام خود در یک مرکز آموزشی مسلکی رانندگی (Behind-the-wheel) دارای مجوز BMV، تصدیق نامه ثبت نام آموزش رانندگی از مکتب آموزش رانندگی را ارائه دهید. تصدیق نامه باید حداقل سه هفته پیش از شروع صنف تاریخ گذاری شده باشد. تصدیق نامه پایان کورس آنلاین برای آموزش نظری، سند قابل قبولی نیست.
- اسناد تشریح شده در ضمیمه A، را جهت ثبت کردن هویت، وضعیت قانونی، شماره تأمین اجتماعی (مگر در صورتی که یک تبعه خارجی باشید، که ممکن است به اسناد جایگزین نیاز داشته باشید) و اقامت اندیانا ارائه کنید.
- سپری نمودن یک معاینه معیاری بینایی
- سپری نمودن امتحان تحریری

رانندگی را با جواز آموزشی خود تمرین کنید

اگر زیر 16 سال عمر دارید و در برنامه آموزش رانندگی ثبت نام کرده اید:

- قسط زمانی می‌توانید رانندگی کنید که یک مربی آموزش رانندگی دارای مجوز یا یک متخصص اصلاح رانندگی تصدیق شده که هم توسط BMV شناخته شده باشد و هم از طریق برنامه اصلاح راننده به کار گرفته شده باشد، شما را همراهی کند. مربی یا متخصص اصلاح باید روی چوکی مسافر جلوی موتر بنشیند.
- همچنین می‌توانید با یک راننده دارای امتیازات رانندگی معتبر (غیر منقضی، غیرمعلق یا لغو نشده) که 25 ساله یا بیشتر است، تمرین رانندگی کنید. راننده دارای جواز باید از نظر خونی، ازدواج یا وضعیت قانونی با شما مرتبط باشد. همچنین می‌توانید تمرین رانندگی را با همسر خود انجام دهید، که باید جواز رانندگی داشته باشد و حداقل 21 ساله باشد. راننده دارای جواز باید روی چوکی مسافر در جلوی موتر شما بنشیند.

اگر زیر 18 سال هستید و در برنامه آموزش رانندگی ثبت نام نکرده اید:

- می‌توانید با یک راننده دارای جواز، که دارای امتیازات رانندگی معتبر (غیر منقضی، غیرمعلق یا لغو نشده) و 25 ساله یا بیشتر است، تمرین رانندگی کنید. راننده دارای جواز باید از نظر خونی، ازدواج یا وضعیت قانونی با شما مرتبط باشد. شما همچنین می‌توانید تمرین رانندگی را با همسر خود انجام دهید، که باید جواز رانندگی داشته باشد و حداقل 21 ساله باشد. راننده دارای جواز باید روی چوکی مسافر در جلوی موتر شما بنشیند.
- همچنین در صورت همراهی فردی که دارای جواز مربیگری مرکز آموزش رانندگی است و تحت نظارت مرکز آموزش رانندگی کار می‌کند، یا با یک متخصص آموزش رانندگی دارای سند که توسط اندیانا BMV شناخته شده است یا از طریق یک برنامه اصلاح رانندگی استفاده شده باشد می‌توانید با جواز آموزشی، تمرین رانندگی کنید. مربی یا متخصص اصلاح باید روی چوکی مسافر جلوی موتر شما بنشیند.

اگر کمتر از 18 سال سن دارید و تحت مراقبت و نظارت اداره خدمات کودک هستید:

- می‌توانید با یک راننده دارای جواز، که دارای امتیازات رانندگی معتبر (غیر منقضی، غیرمعلق یا لغو نشده) و 25 ساله یا بیشتر است، تمرین رانندگی کنید. راننده دارای جواز باید از نظر خونی، ازدواج یا وضعیت قانونی با شما مرتبط باشد.

- شما همچنین می‌توانید با یک راننده دارای جواز که 25 سال یا بیشتر سن دارد و توسط اداره خدمات کودک تأیید شده است، تمرین رانندگی کنید. راننده دارای جواز باید روی چوکی مسافر در جلوی موتر شما بنشیند.

اگر 18 ساله یا بیشتر هستید:

- می‌توانید با جواز آموزشی تنها زمانی رانندگی را تمرین کنید که همراه با یک راننده دارای جواز با امتیازات رانندگی معتبر (غیر منقضی، غیرمعلق یا لغو نشده) که حداقل 25 ساله باشد، یا با همسرتان که دارای جواز بوده و حداقل 21 ساله یا بیشتر است، باشید.

اعتبار جواز یادگیرندگان

1. جوازهای یادگیرندگان به مدت دو سال پس از تاریخ صدور اعتبار دارند.
2. جوازهای یادگیرندگان صادر شده برای ساکنین موقت قانونی در تاریخ پایان اقامت درخواست کننده منقضی می‌شود، بنابراین ممکن است دوره‌های معیاری اعتبار را منعکس نکند.
3. اگر برای تمدید جواز یادگیرندگان خود از شعبه BMV بازدید می‌کنید و جوازتان بیش از 180 روز منقضی شده است، باید مجدداً آزمایش کنید.

معاینه بینایی

همه درخواست کنندگان جواز یادگیرندگان یا جواز رانندگی اندیانا ملزم به سپری نمودن یک معاینه بینایی هستند، حتی اگر درخواست کننده در حال تمدید جواز یادگیرندگان یا جواز رانندگی موجود باشد، مگر اینکه درخواست کننده واجد شرایط برای تمدید آنلاین باشد.

اگر معمولاً هنگام رانندگی از عینک یا لنز استفاده می‌کنید، باید به پرسنل شعبه BMV اطلاع دهید و در طول معاینه بینایی از آنها استفاده کنید. اگر توانایی بینایی شما مطابق با معیارهای ایالت نباشد، باید برای معاینه به داکتر چشم مراجعه کنید. اگر با بینایی ای از یک داکتر چشم که تأیید می‌کند بینایی شما برای مطابقت با معیار ایالتی اصلاح شده است، به شعبه BMV بازگشتید، می‌توانید روند درخواست جواز رانندگی را ادامه دهید، که شامل معاینه بینایی در شعبه BMV می‌شود.

امتحان تحریری

امتحان تحریری رانندگی یک امتحان چند گزینه ای است که بر اساس قانون اندیانا، شیوه های رانندگی احتیاطی و اطلاعات موجود در این کتاب راهنمای رانندگی است. سپری نمودن امتحان تحریری رانندگی یک مرحله در روند کسب امتیازات رانندگی در اندیانا است. برای سپری نمودن امتحان تحریری، باید فهم اولیه قوانین ترافیکی و رانندگی اندیانا و تخنیک های رانندگی ایمن را نشان دهید. همچنین باید بتوانید علائم و سیگنال های نظارتی، اخطار دهنده و راهنمایی و ترافیکی را بخوانید و درک کنید.

امتحان تحریری رانندگی برای افراد زیر لازم است:

- درخواست های جواز یادگیرندگان
- یک ساکن جدید اندیانا که جواز رانندگی خارج از ایالتش منقضی شده است یا یک ساکن جدید با جواز معتبر خارج از کشور
- یک ساکن اندیانا که مدت 180 روز از انقضای جواز رانندگی او گذشته باشد.
- راننده ای که شش یا بیشتر امتیاز فعال در سابقه رانندگی اندیانا دارد و در حال تمدید جواز رانندگی است
- پرسنل نظامی فعال، همسر و/یا افراد تحت تکفل وی، در صورت وجود، که جواز رانندگی اندیانا آنها بیش از 180 روز منقضی شده است و بیش از 90 روز قبل از تاریخ تمدید، از اعزام بازگشته اند.
- عضو خدمت فعال نظامی خارج از ایالت که جواز رانندگی او بیش از حد مجاز تمدید سربازی در سابقه قبلی منقضی شده است.

اندیانا BMV همچنین برای درخواست کنندگان CDL که می‌خواهند تاییدی‌های عملیاتی خاص را اضافه کنند، و درخواست کنندگانی که مایل هستند موتورسایکل، وسایط نقلیه MDC – کلاس B و به کرایه رانندگی کند، امتحانات تحریری ارائه می‌دهد.

← برای شرکت در امتحان تحریری آن روز باید حداقل یک ساعت قبل از بسته شدن شعبه در آنجا حاضر شوید.

← اگر در امتحان تحریری ناکام شدید، باید تا روز کاری بعد برای شرکت مجدد در آن صبر کنید.

امتحان مهارت های رانندگی

اگر جواز یادگیرندگان دارید و در یک مکتب آموزش رانندگی دارای جواز BMV که در برنامه امتحان مهارت های رانندگی BMV شرکت دارد، شرکت کنید، می‌توانید پس از تکمیل نمودن موفقیت آمیز کورس، در امتحان مهارت های رانندگی با مکتب شرکت کنید، که شامل 30 ساعت آموزش نظری و شش ساعت آموزش عملی (behind-the-wheel) است. اگر یک امتحان مهارت های رانندگی را که توسط مکتب آموزش رانندگی برگزار می‌شود با موفقیت به پایان برسانید، نتایج امتحان شما تا پایان جواز یادگیرندگان شما اعتبار خواهد داشت. لیستی از مکاتب آموزش رانندگی دارای جواز در این لینک در دسترس است. IN.gov/BMV

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر باید امتحان مهارت های رانندگی را در شعبه BMV بدهید:

- جواز یادگیرندگان شما منقضی شود
- در هر دو بخش از کورس آموزش رانندگی نمره ناکامی را دریافت کنید
- مکتب آموزش رانندگی شما در برنامه امتحان مهارت های رانندگی برای امتحان مهارت های رانندگی شرکت نکند

اگر جواز یادگیرندگان شما منقضی شده و از زمان آخرین امتحان تحریری شما بیش از 180 روز گذشته باشد، برای صدور جواز مجدد یادگیرندگان باید در امتحان تحریری شرکت کنید. دوره زمانی که شما جواز یادگیرندگان معتبر (بدون انقضا، تعلیق یا لغو) را در اختیار داشته باشید، به دوره نگهداری 180 روزه موردنیاز شما اضافه می‌کند.

برای تعیین وقت امتحان مهارت های رانندگی، به IN.gov/BMV مراجعه کنید یا با مرکز تماس BMV به شماره (888) 692-6841 تماس بگیرید. امتحان مهارت های رانندگی باید حداکثر سه هفته و حداقل 48 ساعت کاری قبل از زمان مقرر برنامه‌ریزی شود. با این حال، ممکن است بتوانید با مراجعه به شعبه جواز، زودتر وقت خود را تعیین کنید. باید واسطه نقلیه خود را برای امتحان مهارت های رانندگی تهیه کنید. برای امتحان مهارت های رانندگی که توسط BMV برگزار می‌شود هزینه ای اخذ نمی‌شود.

امتحان مهارت های رانندگی که توسط یک ممتحن BMV گرفته می شود برای موارد زیر مورد نیاز است:

- رانندگانی که دارای جواز یادگیرندگان اندیانا هستند، مگر اینکه آن راننده برنامه آموزش رانندگی دارای جواز BMV را با موفقیت تکمیل کرده باشد و از امتحان مهارت ها معاف باشد
- ساکنین جدید اندیانا که دارای جواز رانندگی خارج از ایالت بدون لغو برای کمتر از یک سال هستند یا جواز رانندگی خارج از ایالت آنها بیش از پنج سال منقضی شده است
- ساکنین جدید اندیانا که دارای جواز رانندگی خارج از کشور هستند
- ساکنان اندیانا که جواز رانندگی اندیانا آنها بیش از پنج سال است که منقضی شده است
- رانندگانی که محدودیت BMV دارند که نیاز به آزمایش دارد
- رانندگانی که شکایت طبی نزد BMV ثبت کرده اند و BMV تشخیص داده است که ارزیابی مهارت های رانندگی برای آنها لازم است
- هنگامی که هیئت پزشکی BMV ارزیابی مهارت ها را توصیه می کند، BMV ممکن است از راننده بخواهد یک امتحان مهارت های رانندگی را تکمیل کند
- پرسنل نظامی فعال و همسر و/یا افراد تحت تکفل وی، در صورت وجود، که جواز رانندگی اندیانا آنها بیش از پنج سال قبل منقضی شده است، و بیش از 90 روز قبل از تمدید از مأموریت بازگشته اند
- پرسنل نظامی ترخیص شده دارای جواز رانندگی خارج از ایالت که تاریخ انقضای آن فراتر از 90 روز تمدید است و بیش از پنج سال قبل منقضی شده است.

هنگام شرکت در امتحان مهارت های رانندگی، هیچ کس دیگر به جز ممتحن(های) BMV که امتحان مهارت ها را انجام می دهند یا سایر پرسنل مجاز BMV اجازه حضور در واسطه نقلیه شما را ندارند. واسطه نقلیه شما باید از نظر قانونی مجهز، بیمه شده و در شرایط مصئون و تمیز باشد. شما همچنین باید قبل از شرکت در امتحان مهارت های رانندگی، سند ثبت فعلی واسطه نقلیه را ارائه دهید.

تصمیم رد یک واسطه نقلیه برای امتحان مهارت های رانندگی در اختیار ممتحن BMV است.

نمونه هایی از دلایلی که ممکن است وسایط نقلیه برای امتحان مهارت های رانندگی رد شوند موارد زیر هستند اما محدود به اینها نیست:

- واسطه نقلیه به درستی ثبت نشده است
- تأییدهای غیر مصئون
- عدم وجود پمپ
- شیشه/آینه های شکسته
- دروازه غیر فعال

ممتحن BMV قبل از شروع امتحان مهارت های رانندگی، چند سوال ضروری را از شما خواهد پرسید. وظیفه ممتحن ارائه راهنمایی نیست، بلکه این است که بر اساس مشاهدات خود امتحان عادلانه و بی طرفانه را انجام دهد. ممتحن BMV از یک فورم معیاری برای ارزیابی توانایی شما در رانندگی مصئون با واسطه نقلیه موتور دار استفاده می کند.

هنگام اخذ امتحان مهارت های رانندگی، بر اساس معیارهای زیر مورد ارزیابی قرار می گیرید:

- رانندگی در مسیر مناسب با رعایت خط کشی ها، نگاه دقیق و سیگنال دهی مناسب قبل از تغییر مسیر
- اجازه دادن فاصله کافی بین واسطه نقلیه خود و واسطه نقلیه پیش رو
- واکنش مناسب به سبقت گرفتن و عبور واسطه نقلیه دیگر از واسطه نقلیه شما با حفظ سرعت و فراهم کردن فضای کافی برای عبور
- کنترل سرعت خود با توجه به محدودیت های سرعت اعلام شده و شرایط متغیر ترافیک
- رعایت عادات درست رانندگی احتیاطی
- گوش دادن به دستورالعمل ها و رعایت جریان عمومی ترافیک
- نزدیک شدن به یک چهارراه با سرعت مناسب، توجه به وسایط نقلیه دیگر و توقف کامل در صورت لزوم
- مهارت های نگاه به جلو هنگام حرکت به عقب و رانندگی به عقب و خارج شدن صحیح از یک فضای پارکینگ

هنگام شرکت در امتحان مهارت های رانندگی، اقدامات زیر می تواند بر نمره نهایی شما تأثیر بگذارد یا باعث ناکامی شما در امتحان مهارت های رانندگی شود:

- عدم استفاده از دیفرستر یا برف پاک کن در صورت نیاز
- نداشتن هر دو دست روی اشترنگ
- انتخاب گیر نادرست
- عدم بکارگیری سیگنال
- رانندگی خیلی آهسته یا توقف غیرضروری
- عبور از خط عبور پیاده، خط توقف یا علامت توقف
- عدم درست دور ندادن از یا به مسیر درست
- چک نکردن جای عدم دید
- کم کردن سرعت حین تغییر مسیرها
- رانندگی به عقب با سرعت زیاد
- روشن گذاشتن چراغ پس از تغییر کامل مسیر
- رانندگی بسیار نزدیک به واسطه نقلیه پیش رو یا واسطه نقلیه پارک شده

هر یک از اقدامات زیر منجر به ناکامی اتومات امتحان مهارت های رانندگی می شود:

- عدم رعایت علامت حق اولویت، توقف، منطقه مکتب یا عدم اجازه تغییر مسیر در چراغ سرخ
- عدم رعایت علائم ترافیکی
- عقب رفتن روی لبه پیاده رو
- رانندگی به سمت واسطه نقلیه پارک شده
- عدم رعایت دستورالعملها
- عدم استفاده از کمربند ایمنی
- عدم نشان دادن عکس العمل به شرایط خطرناک رانندگی
- سرعت گرفتن
- رانندگی با سرعت بیش از اندازه برای شرایط
- دور دادن به مسیر نادرست یا استفاده از آن
- عبور از منطقه ممنوعه یا عبور از خط زرد جداکننده
- رانندگی در سمت چپ از مرکز کوچه
- عبور کردن از خطوط مشخصه
- رانندگی نزدیک به پیادهروها یا بایسیکل
- عدم توقف در کنار سرک و توقف نکردن برای وسایط نقلیه اضطراری یا بس های مکتب
- ایجاد تصادف در جریان امتحان مهارت های رانندگی
- عدم رعایت حق اولویت
- عدم رعایت قوانین لازم در مورد تقاطع های راه آهن

پس از ناکام شدن یک راننده در امتحان مهارت های رانندگی، در اختیار ممتحن *BMV* است که ادامه دهد.

اگر در امتحان مهارت های رانندگی ناکام شوید، باید 7 روز منتظر بمانید تا بتوانید دوباره در امتحان شرکت کنید. پس از ناکامی در سومین امتحان مهارت های رانندگی در حالی که دارای جواز یادگیرندگان هستید، باید دو ماه از تاریخ آخرین ناکامی امتحان مهارت های رانندگی قبل از شرکت مجدد در امتحان صبر کنید.

مسئولیت مالی در قبال صدمه یا خسارت

برای درخواست کننده جواز یادگیرندگان یا جواز رانندگی آزمایشی که کمتر از 18 سال سن دارند، باید یکی از بزرگسالان زیر شخصاً در شعبه *BMV* بیانیه تعهد مالی سوگند خورده یا تأیید شده را امضا کنند. ترتیب اولویت قانونی (IC 9-24-9-3) عبارت است از:

1. والدینی که سرپرستی درخواست کننده خردسال را بر عهده دارند یا یکی از نمایندگان تعیین شده توسط والدین سرپرست

2. والدین غیر سرپرست (همانطور که در IC 31-9-2-83 تعریف شده است) درخواست کننده خردسال یا یک فرد تعیین شده از سوی والدین غیر سرپرست مشخص شده توسط والدین غیر سرپرست
3. سرپرستی که ولایت درخواست کننده خردسال را بر عهده دارد
4. در غیاب فردی که در ردیف‌های یک (1) تا سه (3) شرح داده شده است، هر بزرگسال دیگری که مایل به انجام تعهدات تحمیل شده توسط مفاد این فصل است (IC 9-24-9).

بزرگسالی که برای مسئولیت مالی مشترکاً امضا می‌کند، قسم می‌خورد یا مسئولیت مالی را برای یک درخواست کننده خردسال تأیید می‌کند و موافقت می‌کند که به طور مشترک و انفرادی با درخواست کننده خرد سال در قبال تمام خساراتی که ممکن است در اثر کارکرد واسطه نقلیه موتور دار ایجاد شود، مسئول باشد. بزرگسالی که برای مسئولیت مالی مشترک امضا می‌کند باید یک فورم شناسایی معتبر از لیست اسناد هویتی BMV به BMV ارائه کند، در حالی که خردسال برای جواز یادگیرندگان یا جواز رانندگی درخواست می‌کند. اگر در هر زمان و به هر دلیل، بزرگسالی که برای مسئولیت مالی مشترک امضا می‌کند، بخواهد از مسئولیت مالی برای خردسال خارج شود، بزرگسال می‌تواند فورم ایالتی 55834 - درخواست کتبی برای لغو مسئولیت مالی را که در وب سایت اندیانا BMV در دسترس است، ثبت نماید. درخواست کتبی برای برداشتن مسئولیت مالی، جواز یادگیرندگان یا جواز رانندگی خردسال را لغو می‌کند [IC 9-24-9-4(b)].

اگر درخواست کننده کمتر از 18 سال سن داشته باشد و بتواند اسنادی ارائه دهد مبنی بر این که تحت مراقبت و نظارت اداره خدمات کودک (DCS) است، امضای یک بزرگسال در درخواست خردسال برای جواز رانندگی یا جواز یادگیرندگان لازم نیست. اگر درخواست کننده DCS برای جواز رانندگی یا جواز یادگیرندگان درخواست می‌کند، درخواست کننده همچنین باید سندی مبنی بر بیمه نامه واسطه نقلیه موتور دار ارائه کند که معیارهای حداقل مسئولیت مندرج در قانون اندیانا را رعایت کند. فصل 5 این کتاب راهنمای شرایط بیمه و جریمه های استفاده از واسطه نقلیه موتور دار بدون بیمه را با جزئیات بیشتر پوشش می‌دهد.

درخواست برای جواز رانندگی

دو نوع جواز رانندگی وجود دارد که می‌توانید برای آن درخواست دهید: جواز رانندگی یا جواز رانندگی تجارتي.

- اگر زیر 21 سال سن دارید، جواز رانندگی شما یک جواز رانندگی "آزمایشی" در نظر گرفته می‌شود. معلومات بیشتر در مورد جواز های رانندگی آزمایشی در صفحه 9 موجود است.
- برای درخواست CDL باید حداقل 18 سال داشته باشید و برای درخواست CDL به همراه تأیید حمل مسافر و/یا مواد خطرناک 21 سال سن داشته باشید.

شرح مختصری از هر نوع جواز رانندگی و شرایط مختلف، تأییدی ها و محدودیت ها در ادامه می‌آید. هر موضوع همچنین در این فصل و در فصل 2 با جزئیات بیشتر پوشش داده شده است.

درخواست برای جواز رانندگی

به طور کلی، می‌توانید برای جواز رانندگی در هر شعبه BMV درخواست دهید. برای دریافت جواز رانندگی باید شرایط زیر را داشته باشید:

- شرایط سنی جواز رانندگی را که در ادامه این فصل توضیح داده شده است برآورده کنید
- جواز معتبر یادگیرندگان اندیانا را برای دوره زمانی که بعداً در این فصل توضیح داده می‌شود، داشته باشید، مگر اینکه در حال حاضر جواز منقضی نشده ای از حوزه قضایی دیگر داشته باشید.
- اسناد تشریح شده در ضمیمه A، را جهت ثابت کردن هویت، وضعیت قانونی، شماره تامین اجتماعی (مگر در صورتی که یک تبعه خارجی باشید، که ممکن است به اسناد جایگزین نیاز داشته باشید) و اقامت اندیانا ارائه کنید
- سپری نمودن یک معاینه معیاری بینایی
- سپری نمودن یک امتحان تحریری برای جواز رانندگی که می‌خواهید دریافت کنید (باید قبل از امتحان مهارت ها کامل شده باشد)
- قبول شدن در امتحان مهارت های رانندگی با یک ممتحن BMV، مگر اینکه واجد شرایط معافیت از امتحان مهارت های رانندگی باشید.

شرایط سن و تجربه جواز رانندگی

برای درخواست جواز رانندگی:

- شما باید حداقل 16 سال و 90 روز سن داشته باشید و دوره آموزش رانندگی با جواز BMV را تکمیل کرده باشید.
- شما باید حداقل 16 سال و 270 روز سن داشته باشید بدون اینکه برنامه آموزش رانندگی با جواز BMV را تکمیل کرده باشید.
- شما باید جواز معتبر یادگیرندگان اندیانا (منقضی نشده، غیر معلق یا باطل نشده) را برای حداقل 180 روز داشته باشید، یا

• شما باید حداقل 18 سال سن داشته باشید و دارای ناتوانی مستند شده باشید و آموزش اصلاح راننده را که توسط متخصص اصلاح راننده دارای سند که توسط BMV به رسمیت شناخته شده است دریافت کرده باشید.

اگر درخواست کننده جواز رانندگی هستید و حداقل 18 سال سن دارید، باید حداقل 50 ساعت تمرین رانندگی تحت نظارت را با موارد زیر تکمیل کنید:

• راننده دارای جواز، با امتیازات معتبر رانندگی (منقضی نشده، غیر معلق یا لغو نشده) که حداقل 25 سال سن داشته باشد، یا؛

• همسر شما با امتیازات معتبر رانندگی که حداقل 21 سال سن داشته باشد

در هر دو مورد، حداقل 10 ساعت تمرین رانندگی تحت نظارت باید در شب انجام شود، مگر اینکه محدودیتی قط در روز (محدودیت G) در جواز یادگیرندگان خود داشته باشید. اگر قط در طول روز محدودیتی برای جواز یادگیرندگان خود دارید، همچنان باید 50 ساعت تمرین رانندگی تحت نظارت را تکمیل کنید.

در زمان درخواست جواز رانندگی، باید فرم تکمیل شده ایالتی 54706 - گزارش عملکرد نظارت شده در رانندگی را ارائه دهید که اثبات کننده 50 ساعت تمرین رانندگی باشد. در صورت لزوم، ممکن است از چندین گزارش برای ثبت ساعات مورد نیاز استفاده شود. اگر سن متقاضی کمتر از 18 سال باشد، گزارش باید توسط والدین یا سرپرست قانونی امضا شود.

اعتبار جواز رانندگی

جواز رانندگی به مدت‌های زیر معتبر است:

- شش سال، اگر کمتر از 75 سال سن دارید
- سه سال، اگر 75 تا 84 سال سن دارید
- دو سال، اگر حداقل 85 سال سن دارید

جواز رانندگی ممکن است نشان دهنده دوره های معیاری اعتبار برای موارد زیر نباشد:

• ساکنین موقت قانونی

شرایط رانندگی آزمایشی

اگر درخواست کننده جواز رانندگی آموزشی هستید و زیر 18 سال سن دارید، باید 50 ساعت تمرین رانندگی تحت نظارت را با موارد زیر تکمیل کنید:

- راننده دارای جواز، با امتیازات معتبر (منقضی نشده، غیر معلق یا لغو نشده) که حداقل 25 سال سن داشته باشد و از نظر خونی، ازدواج یا وضعیت قانونی با شما مرتبط باشد.
- همسر شما با امتیازات رانندگی معتبر که حداقل 21 سال سن داشته باشد
- فردی با امتیازات رانندگی معتبر که دارای جواز به عنوان مربی مکتب آموزش رانندگی است و تحت هدایت یک مکتب آموزش رانندگی کار می کند، یا
- یک فرد دارای جواز به عنوان متخصص اصلاح راننده که توسط BMV شناخته شده و از طریق برنامه اصلاح راننده استخدام شده است

اعتبار جواز رانندگی آزمایشی

اگر هنگام دریافت جواز رانندگی کمتر از 21 سال سن دارید، جواز رانندگی شما تا زمانی که 21 سال سن نداشته باشید، آزمایشی محسوب می شود. جواز رانندگی آزمایشی شما تا سن 21 سال و 30 روز اعتبار دارد. شما نمی توانید جواز رانندگی آزمایشی خود را تا سن 21 سال و یک روز تمدید کنید.

محدوبیت مسافر جواز رانندگی آزمایشی

تا 180 روز اول پس از اخذ جواز رانندگی آزمایشی، نمی توانید با هیچ مسافری رانندگی کنید، مگر اینکه یکی از افراد زیر روی چوکی جلوی واسطه نقلیه شما نشسته باشد:

- یک فرد دارای جواز با امتیازات رانندگی معتبر (منقضی نشده، غیر تعلیق یا لغو نشده) که 25 سال یا بیشتر سن دارد،
- همسر شما با امتیازات رانندگی معتبر که 21 سال یا بیشتر سن دارد، یا
- فردی که دارای جواز استاد مکتب آموزش رانندگی باشد

با این حال، می‌توانید در 180 روز اول پس از دریافت جواز رانندگی آزمایشی خود، همراه با فرزند، فرزند ناتنی، خواهر یا برادر، خواهر یا برادر ناتنی یا همسران بدون همراهی فرد دیگری رانندگی کنید.

محدودیت زمانی جواز رانندگی آزمایشی

برای 180 روز اول پس از دریافت جواز رانندگی آزمایشی، نمی‌توانید بین ساعت 10 شب و 5 صبح رانندگی کنید

پس از 180 روز داشتن جواز رانندگی آزمایشی، شما نمی‌توانید در ساعات زیر رانندگی کنید:

- یکشنبه تا پنجشنبه بعد از ساعت 11 شب.

- دوشنبه تا جمعه قبل از ساعت 5 صبح

- شنبه و یکشنبه بین ساعت 1 شب تا 5 صبح

در صورت شرکت، رفتن یا بازگشت از موارد زیر، می‌توانید در زمان‌هایی که در بالا توضیح داده شد رانندگی کنید:

- استخدام قانونی

- یک فعالیت تأیید شده توسط مکتب

- یک رویداد مذهبی، یا

- اگر با یک فرد دارای جواز رانندگی معتبر (منقضی نشده، غیر تعلیق شده یا لغو نشده) که حداقل 25 سال

سن دارد، یا همسران با امتیازات رانندگی معتبر که حداقل 21 سال سن دارد، همراه باشید

ممنوعیت استفاده از دستگاه‌های ارتباطی برای رانندگان با جواز آزمایشی رانندگی

قانون اندیانا برای تمام رانندگان، شامل صاحبان جواز آزمایشی رانندگی، استفاده از واسطه نقلیه موتور دار هنگام استفاده از هر نوع دستگاه ارتباطی مانند تلفون بی‌سیم، دستیار دیجیتال شخصی، پیجر یا دستگاه پیام‌رسانی متنی را منع می‌کند، مگر اینکه از دستگاه برای برقراری تماس اضطراری 911 استفاده شود.

ترک تحصیل، تعلیق شدن یا اخراج از مکتب

قانون اندیانا، پس از اطلاع‌رسانی از سوی رییس یا مدیر مکتب نوجوان به هر یک از دلایل زیر BMV را ملزم می‌کند که امتیازات رانندگی یک نوجوان را به حالت تعلیق درآورد:

- نوجوان در طول یک سال تحصیلی تحت اخراج، محرومیت یا تعلیق دوم یا آتی از مکتب قرار دارد.

- نوجوان به عنوان یک فراری معمول از مکتب شناخته شده است، یا...

- نوجوان مکتب را ترک کرده است

تمنیه جواز رانندگی آزمایشی به جواز رانندگی نامحدود

هنگامی که جواز رانندگی آزمایشی خود را پس از 21 سالگی تمدید می‌کنید، جواز رانندگی بدون محدودیت را دریافت خواهید کرد. جواز رانندگی بدون محدودیت، محدودیت‌های ذکر شده قبلی در این بخش را که بر دارندگان جواز رانندگی آزمایشی اعمال می‌شود حذف می‌کند. دارندگان جواز رانندگی نامحدود باید همیشه از محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های ایمنی عمومی که بر همه رانندگان وسایط نقلیه موتور دار اعمال می‌شوند آگاه باشند، بدون توجه به نوع جواز رانندگی آنها که در صفحه 11 لیست شده است.

جواز یادگیرندگان تجارتي و جواز رانندگی تجارتي

برای درخواست جواز یادگیرندگان تجارتي (CLP) یا جواز رانندگی تجارتي (CDL) باید حداقل 18 ساله باشید. رانندگان زیر 21 سال می‌توانند تنها به منظور تجارت داخل ایالت واسطه نقلیه موتور دار تجارتي را به کار ببرند و واجد شرایط درخواست تاییدی مسافر، بس مکتب یا مواد خطرناک نیستند.

جواز رانندگی تجارتي انديانا (CDL) به دارنده اين امکان را مي دهد تا وسايل نقليه موتور دار تجارتي يا ترکيبي از وسايل نقليه مانند تریلرهای نیمه تراکتوری را با وزن ناخالص اعلام شده بیش از 26000 پوند استفاده کند. وسايل نقليه که برای حمل و نقل 16 نفر يا بیشتر طراحی شده، به شمول راننده؛ و وسايل نقليه که برای حمل و نقل مواد خطرناک استفاده می شود به شرطی که دارنده جواز، صنف و تاییدی (های) مناسب در جواز خود را داشته باشد.

← معلومات بیشتر در مورد دریافت CLP یا CDL را در این لینک IN.gov/BMV یا با مراجعه به هر شعبه BMV بدست آورده می توانید.

اعتبارنامه های بدون عکس

جوازهای یادگیرندگان بدون عکس و جواز رانندگی به دلایل طبی و مذهبی موجود هستند. کارت شناسایی بدون عکس فقط به دلایل مذهبی موجود است. می توانید برای دریافت اسناد خاص مورد نیاز برای دریافت اعتبارنامه بدون عکس که مطابق با نیازهای شما است، به IN.gov/BMV مراجعه کنید. برای لغو استثنا عکس، باید به شعبه BMV مراجعه کنید تا برای اعتبارنامه تجدید یا اصلاح شده، عکس بگیرد.

دریافت اعتبارنامه خود از طریق پست

پس از درخواست اعتبارنامه جدید، تمدید شده، اصلاح شده یا جایگزین، اعتبارنامه دائمی شما از یک مکان مرکزی امن برای شما پست می شود. اعتبارنامه شما به آدرس پستی موجود در دوسیه نزد BMV ارسال می شود و ظرف 14 روز کاری به آدرس پستی شما می رسد.

لطفاً توجه داشته باشید، اعتبارنامه ها فقط به آدرس موجود در دوسیه نزد BMV ارسال می شوند و باز ارسال نمی شوند. اگر به طور موقت یا دائمی آدرس پستی خود را نزد خدمات پستی ایالات متحده تغییر داده اید، باید آدرس خود را نزد اندیانا BMV نیز اپدیت کنید. اگر این کار را انجام ندهید، از تحویل اعتبارنامه شما جلوگیری می شود. می توانید آدرس خود را نزد اندیانا BMV در یک شعبه BMV، IN.gov/BMV، یا غرفه BMV Connect اپدیت کنید.

محدویت ها و ممنوعیت های مصنویت عمومی

کمر بند ایمنی

قانون اندیانا همه رانندگان یک واسطه نقلیه موتور دار مجهز به کمر بند ایمنی را، که تجهیزات معیاری نصب شده توسط تولید کننده است، ملزم می کند که هر زمان که واسطه نقلیه موتور دار در حال حرکت است، کمر بند ایمنی را بسته کند.

ممنوعیت دستگاه های مخابراتی

قانون اندیانا افراد را از استفاده از دستگاه مخابراتی برای تایپ، ارسال یا خواندن یک متن یا پیام ایمیل در حین استفاده از واسطه نقلیه موتور دار در حال حرکت منع می کند، مگر اینکه دستگاه همراه با تکنالوژی هندنزفوی یا صدا استفاده شود، یا اینکه دستگاه برای برقراری تماس اضطراری 911 استفاده شود.

قانون اندیانا یک دستگاه مخابراتی را به عنوان یک دستگاه الکترونیکی یا دیجیتالی، مانند تلفن بی سیم، دستیار دیجیتالی شخصی، پیجر یا دستگاه پیام متنی تعریف می کند. این تعریف شامل رادیوی باند شهروندی (CB) نمی شود که توسط شخصی دارای جواز به عنوان اپراتور رادیویی CB توسط کمیسیون ارتباطات فرال یا سیستم ارتباطی نصب شده در یک واسطه نقلیه موتور دار تجارتي با وزن بیش از 10000 پوند استفاده می شود. هنگام استفاده از دستگاه مخابراتی در حین استفاده از واسطه نقلیه موتور دار، ممکن است امتیازات در سوابق رانندگی شما ارزیابی شوند.

فصل دوم | محدودیت ها و تاییدی ها

محدودیت ها و تاییدی ها

محدودیت ها و تاییدی ها ممکن است به دلایل مختلف روی اعتبارنامه اعمال شوند. آنها در گوشه سمت چپ پایین اعتبارنامه شما ظاهر می شوند و در پشت اعتبارنامه توضیح داده می شوند. اطلاعات بیشتر در مورد محدودیت ها و تاییدی های خاص را می توان در لینک IN.gov/BMV یافت.

عام ترین محدودیت ها نتیجه معاینه بینایی است. برخی از محدودیت های عام که به دلیل بینایی بر روی جواز های یادگیرندگان و جواز رانندگی اعمال می شوند عبارتند از:

- **محدودیت B:** هنگام رانندگی، عینک یا لنز تماسی مورد نیاز است
- **محدودیت F:** در هنگام رانندگی آینه های بیرونی قب نما مورد نیاز است
- **محدودیت G:** قسط رانندگی در روز

محدودیت برای رانندگانی که بدون استفاده از عینک مطالعه می کنند	
هیچ یک	هر دو چشم 20/20 تا 40/20 هستند
F	یک چشم بین 20/20 تا 40/20 و چشم دیگر از 50/20 تا کور است.
محدودیت برای رانندگانی که با عینک مطالعه می کنند	
BF	یک چشم 20/20 تا 40/20 و چشم دیگر از 50/20 تا کور است.
B	هر دو چشم 40/20 هستند
BFG	یک چشم 50/20 و چشم دیگر از 70/20 تا کور است.
BFG	هر دو چشم 70/20 هستند

سایر محدودیت ها عبارتند از:

محدودیت های اساسی جواز رانندگی	
B	عینک یا لنزهای تماسی
C	کمک میخانیکی یا دستگاه تطبیقی
D	کمک پروتز
F	آینه بیرونی عقب نما
G	رانندگی قسط در روز
H	M/C قسط بایسکل سه تاییه
J	محدودیت های خاص
S	M/C قسط با ارابه (Side Car)
2	HTV مشروط
3	معافیتعکس
5	مشروط: استفاده تحت شرایط خاص
6	دستگاه اینترلاک
7	معافیت کمربند ایمنی
8	شرایط طبی
9	ساکن موقت قانونی

تاییدی های اساسی جواز رانندگی	
L	موتورسایکل
2	کرایه
محدودیت های کارت شناسایی	
B	موتورسایکل و بایسکل موتور دار
محدودیت های شناسایی	
3	معافیت معکوس
7	معافیت کمربند ایمنی

محدودیت های نیازهای خاص در مورد یک اعتبارنامه

ممتحنین BMW تعیین می کنند که آیا جواز رانندگی با محدودیت هایی را برای افراد دارای معلولیت که بر استفاده عادی او از واسطه نقلیه مجهز معیاری تاثیر می گذارد صادر کنند یا نه. جواز رانندگی محدود ممکن است تجهیزات خاصی را مشخص کند که راننده در حین استفاده از واسطه نقلیه به آن نیاز دارد، یا محدودیت های دیگری برای برآوردن نیازهای خاص فرد.

جواز یادگیرندگان موتورسایکل

جواز یادگیرندگان موتورسایکل به ساکنین اندیانا اجازه می دهد تا قبل از درخواست تاییدی موتورسایکل، موتورسایکل سواری را تمرین کنند. شما می توانید برای جواز یادگیرندگان موتورسایکل در هر شعبه BMW درخواست دهید. برای دریافت جواز یادگیرندگان موتورسایکل باید:

- جواز رانندگی معتبر اندیانا را داشته باشید
- را سپری کنید امتحان تحریری بر اساس کتاب راهنمای استفاده موتورسایکل

امتیازات رانندگی یادگیرندگان موتورسایکل

اگر جواز یادگیرندگان موتورسایکل دارید و رانندگی موتورسایکل را انتخاب می کنید یا باید هنگام استفاده از واسطه نقلیه از کلاه حفاظتی یا هیلمت استفاده کنید و فقط می توانید بدون مسافر مدت نیم ساعت قبل از طلوع آفتاب و نیم ساعت بعد از غروب آفتاب رانندگی کنید.

اعتبار جواز یادگیرندگان موتورسایکل

جواز یادگیرندگان موتورسایکل از تاریخ صدور یک سال اعتبار دارد. جواز یادگیرندگان موتورسایکل ممکن است یک بار برای یک دوره یک ساله تمدید شود. اگر قبل از انقضای جواز تمدید شده، تاییدی موتورسایکل را دریافت نکردید، باید یک سال صبر کنید تا برای یک جواز یادگیرندگان جدید موتورسایکل درخواست دهید، یا باید یک کورس مصنوئیت موتورسایکل را نزد ارائه دهنده تایید شده سواری اندیانا (Ride Safe Indiana) با موفقیت طی کنید. لیستی از ارائه دهندگان تایید شده را می توانید در RideSafeIndiana.com پیدا کنید.

تاییدی موتورسایکل

تاییدی موتورسایکل برای ساکنین اندیانا که دارای جواز رانندگی معتبر اندیانا هستند صادر می شود. اگر برای اولین بار جواز رانندگی اندیانا خود را دریافت می کنید، می توانید تاییدی موتورسایکل را در همان زمان دریافت کنید، به شرطی که 16 سال و 90 روز یا بیشتر سن داشته باشید و کورس مصنوئیت موتورسایکل را تکمیل کرده باشید

برای دریافت تاییدی موتورسایکل، رانندگان در هر سن باید با موفقیت یک کورس مصنوئیت موتورسایکل را نزد ارائه دهنده تایید شده توسط Ride Safe Indiana تکمیل کنند یا امتحانات تحریری موتورسایکل و مهارت های سواری را سپری نمایند.

ساکنین جدید اندیانا که دارای تاییدی معتبر موتورسایکل یا جواز رانندگی موتورسایکل از ایالت دیگر هستند، می توانند پس از سپری نمودن امتحان تحریری موتورسایکل، تاییدی موتورسایکل را به جواز رانندگی معتبر اندیانا خود اضافه کنند.

تاییدی موتورسایکل ایندیانا شما برای مدت زمانی مشابه با جواز رانندگی ایندیانا اعتبار دارد. می توانید جواز رانندگی خود را با تاییدی موتورسایکل در هر شعبه ایندیانا BMV یا به صورت آنلاین تا دو سال قبل از انقضای جواز تمدید کنید. اگر در حال حاضر جواز رانندگی منقضی نشده با تاییدی موتورسایکل دارید، هنگام تمدید جواز نیازی به پرداخت هزینه تاییدی ندارید.

ایندیانا BMV به شدت شما را تشویق می کند که در کورس مصنونیت موتورسایکل که توسط یک ارائه دهنده Ride Safe Indiana ارائه می شود شرکت کنید. برای معلومات بیشتر در مورد نحوه دریافت تاییدی موتورسایکل، کورس های آموزشی و مصنونیت موتورسایکل، یا امتحان مهارت های رانندگی، لطفاً به RideSafeIndiana.com مراجعه کنید.

موتورسایکل و بایسکل موتور دار (MDC)

MDC – موتورسایکل و بایسکل موتور دار

قانون ایندیانا یک واسطه نقلیه را به عنوان MDC تعریف می کند اگر:

- دارای چوکی یا زین برای استفاده راننده باشد
- طوری طراحی شده باشد که بیش از سه چرخ در تماس با زمین حرکت نکند
- با شرایط مربوط به تجهیزات و وسایط نقلیه موتور دار ایالتی و قرال مطابقت داشته باشد
- ظرفیت سیلندر آن بیش از 50 سانتی متر مکعب نباشد و
- به عنوان MDC یا Class B – MDC ثبت شده باشد

اگر امتحان تحریری MDC را با موفقیت به پایان برسانید، می توانید برای تایید MDC در کارت شناسایی خود درخواست دهید. تاییدی MDC در صدور بعدی کارت شناسایی، به کارت شناسایی شما اضافه خواهد شد. اگر دارای جواز یادگیرندگان یا جواز رانندگی معتبر (منقضی نشده، غیر معلق یا باطل نشده) ایندیانا هستید، نیازی به تاییدی MDC ندارید.

محدودیت های زیر برای استفاده MDC اعمال می شود:

- باید حداقل 15 سال سن داشته باشید
- اگر زیر 18 سال باشید باید از کلاه حفاظتی استفاده کرد
- اگر زیر 18 سال باشید باید از عینک محافظتی، عینک ایمنی یا محافظ صورت شفاف استفاده کنید
- باید در موقعیتی که پاها باز (در هر دو طرف چوکی) باشند رانندگی کنید.
- در هنگام رانندگی باید چراغ های جلو روشن باشد
- نمی توانید بسته ای را در دست حمل کنید
- باید نزدیک لبه سمت راست سرک رانندگی کنید مگر اینکه از واسطه نقلیه دیگری عبور کنید یا برای دور خوردن به چپ آماده می شوید
- نباید با سرعت بیش از 35 مایل در ساعت رانندگی کنید
- مسافر باید حمل نکنید
- در شاهراه بین ایالتی یا پیاده رو باید رانندگی نکنید



موترسایکل های سه تائیره

رانندگی موترسایکل های سه تائیره

قانون اندیانا موترسایکل سه تائیره را زمانی به عنوان واسطه نقلیه ای تعریف می کند که این واسطه یک واسطه نقلیه موتور دار سه تائیره ای باشد که در آن راننده و مسافر در یک فضای کاملاً محصور یا تا حدی محصور سوار شود که مجهز به موارد زیر باشد:

- قس رول یا حلقه های رول،
 - کمر بند ایمنی برای هر سرنشین
 - بریک های ضد قفل، و
 - طوری طراحی شده باشد که با استفاده از اشتراک و پایدل کنترل شود
- اگر جواز رانندگی معتبر (منقضی نشده، غیر معلق یا باطل نشده) اندیانا را دارید، می توانید در سرک های اندیانا از یک موترسایکل سه تائیره استفاده کنید. جواز یادگیرندگان موترسایکل یا تاییدی موترسایکل مورد نیاز نیست.

محدودیت های زیر بر رانندگی یک موترسایکل سه تائیره اعمال می شود:

- باید در موقعیتی روی چوکی رانندگی کنید
- نمی توانید بسته ای را در دست حمل کنید
- نمی توان با بیش از یک موترسایکل سه تائیره در یک مسیر ترافیک حرکت کرد
- راننده و هر سرنشین باید کمر بند ایمنی را بسته کند
- برای امتحان مهارت های رانندگی و جواز رانندگی استفاده نمی شود

تاییدی کرایه

تاییدی برای کرایه، به صاحب اعتبارنامه امتیازات ذیل را برای رانندگی یک واسطه نقلیه موتور دار فراهم می کند:

- ثبت شده به عنوان دارای وزن ناخالص حداقل 16000 پوند، اما نه بیشتر از 26000 پوند و استفاده شده به منظور حمل و نقل اموال برای کرایه؛ یا
- طراحی شده برای حمل کمتر از 16 مسافر، به شمول راننده، و با هدف حمل و نقل مسافران برای کرایه.

تاییدی برای کرایه به صاحب اعتبارنامه اجازه نمی دهد تا یک واسطه نقلیه موتور دار تجارتي را رانندگی کند. ساکنین اندیانا که دارای جواز رانندگی تجارتي (CDL) هستند و می خواهند در یک سطح "کرایه" (مانند فعالیت به عنوان راننده لیموزین، تکسی یا حمل و نقل اشتراکی) فعالیت کنند، باید یک امتحان تحریری کرایه را سپری نمایند و برای تاییدی کرایه درخواست بدهند.

تاییدی کرایه برای ساکنین اندیانا صادر می شود که حداقل 18 سال سن دارند و دارای جواز رانندگی معتبر اندیانا برای حداقل یک سال هستند. برای دریافت جواز رانندگی با یک تاییدی کرایه، باید هم امتحان تحریری رانندگی و هم امتحان تحریری کرایه را سپری نمایید. اگر در حال حاضر جواز رانندگی منقضی نشده دارید، فقط باید امتحان کرایه را سپری نمایید.

ساکنین New Indiana که حداقل 18 سال سن دارند و دارای جواز رانندگی معتبر، جواز راننده، جواز راننده عمومی مسافری یا CDL با تاییدی کرایه از ایالت دیگر هستند، می توانند پس از سپری نمودن امتحان تحریری کرایه تاییدی کرایه را به جواز رانندگی اندیانا خود اضافه کنند.

از 1 جنوری سال 2017، همه درخواست کنندگانی که در حال حاضر جواز راننده خصوصی مسافری عمومی یا جواز راننده خصوصی اندیانا منقضی نشده دارند، در طی صدور اعتبارنامه بعدی خود، نوع جواز آنها به جواز رانندگی با تاییدی کرایه تبدیل می شود. در جریان صدور اعتبارنامه شما، هیچ نیازی به امتحان وجود ندارد و از فیس تاییدی کرایه معاف هستید. اگر در حال حاضر جواز راننده خاص یا جواز راننده خاص مسافری عمومی اندیانا را ندارید، تمام امتحانات و فیس های قابل اجرا اعمال می شوند.

تاییدی کرایه اندیانا شما برای مدت زمانی مشابه جواز رانندگی اندیانا اعتبار دارد. می توانید جواز رانندگی خود را با تاییدی کرایه در هر شعبه اندیانا BMW یا به صورت آنلاین تا یک سال قبل از انقضای جواز تمدید کنید.

BMW برای صدور جواز رانندگی با تاییدی کرایه نیازی به گزارش معاینه طبی ندارد. اگر مطمئن نیستید که واسطه نقلیه ای که در حال استفاده از آن هستید نیاز به گزارش معاینه طبی کامل دارد یا نه، با دیپارتمنت حمل و نقل اندیانا تماس بگیرید.

بس کرایه عبارت از بسی است که مسافرین را در بدل کرایه انتقال می دهد یا در بدل پول فعالیت می کند.

موارد زیر، حمل و نقل برای کرایه در نظر گرفته نمی شود:

- استفاده از واسطه نقلیه برای خدمات طبی
- حمل و نقل واسطه نقلیه تفریحی قبل از اولین پرچون فروشی واسطه نقلیه تفریحی زمانی که:
 - « وزن ناخالص واسطه نقلیه تفریحی بیشتر از 26000 پوند نباشد، یا
 - « وزن ناخالص ترکیبی واسطه نقلیه تفریحی و واسطه نقلیه کش کننده موتر به شمول وزن ناخالص واسطه نقلیه تفریحی کش شده بیشتر از 26000 پوند نیست و وزن واسطه نقلیه تفریحی کش شده بیشتر از 10000 پوند نیست
- استفاده از واسطه نقلیه موتر دار که به عنوان وزن ناخالص کمتر از 16000 پوند ثبت شده و در بدل کرایه برای حمل و نقل اموال فعالیت می کند.

جوازهای راننده خاص و راننده خاص مسافرین عامه

اگر می خواهید جواز راننده خاص یا راننده خاص مسافرین عامه اندیانا خود را پس از انقضا یا نزدیک شدن به انقضای آن حفظ کنید، باید برای جواز رانندگی با تاییدی کرایه درخواست دهید. جواز راننده خاص یا راننده خاص مسافر عامه را نمی توان به صورت آنلاین جایگزین، اصلاح یا تمدید کرد. برای تبدیل به جواز رانندگی با تاییدی کرایه باید به یک شعبه BMV مراجعه کنید. از آنجا که برای تغییر نوع جواز(ها) باید به یک شعبه BMV مراجعه کنید، BMV به شما توصیه می کند که در جریان مراجعه خود آن را به یک اعتبارنامه مطابق با Real ID ارتقا دهید. برای لیست کاملی از اسناد مورد نیاز برای دریافت اعتبارنامه مطابق با Real ID، به ضمیمه A (ص. 66) این راهنما مراجعه کنید یا از REALID.IN.gov دیدن کنید. اگر در مورد جمع آوری اسناد خود سوالی دارید، می توانید با تلفن رایگان اندیانا BMV به شماره 888-692-6841 تماس بگیرید تا با نماینده خدمات مشتری صحبت کنید، یا برای کمک به شعبه ای مراجعه کنید. هیچ هزینه اضافی وجود ندارد.

فصل سوم |

شاخص ها، واتر کرفت و پلاکاردهای پارکینگ

اهدای عضو بدن

اگر تصمیم بگیرید که یک اهداکننده عضو بدن باشید، یک قلب کوچک بر روی اعتبارنامه شما چاپ می شود.

بر اساس قانون انتخاب اهداکننده ایندیانا ((Indiana Donor Choice)، افراد 18 ساله و بالاتر می توانند قصد اهدای اعضا بدن را اعلام کنند و اعضای خانواده شان نمی توانند در زمان مرگ قصد آنها را لغو کنند. افرادی که کمتر از 18 سال سن دارند می توانند با اجازه یکی از والدین یا سرپرست قانونی که باید در زمان مرگ یک خردسال رضایت خود را برای اهدا را ارائه کنند، قصد خود را اعلام کنند.

برای معلومات بیشتر در مورد

اهدای اعضای بدن لطفاً به

<https://www.donatelifelifeindiana.org/> مراجعه کنید

شاخص خدمت فعال و افراد متقاعد نظامی

اگر در حال انجام وظیفه در نیروهای مسلح ایالات متحده هستید، می توانید یک شاخص نظامی وظیفه فعال را در اعتبارنامه خود قرار دهید. برای دریافت شاخص، باید به یک شعبه BMV مراجعه کنید تا کارت دسترسی مشترک فعلی (CAC) خود را در طول صدور یا تمدید درخواست جدید خود ارائه دهید.

اگر سرباز متقاعد نیروهای مسلح ایالات متحده هستید، می توانید یک شاخص تقاعد را در اعتبارنامه خود قرار دهید (به شرطی که منفک نشده باشید). برای به دست آوردن شاخص، باید یک DD 214 صادر شده توسط وزارت دفاع ایالات متحده برای تایید ترخیص خود ارائه دهید. اگر همسر بازمانده یک سرباز تقاعد هستید، انتخاب کرده می توانید تا یک شاخص در اعتبارنامه شما قرار داده شود.

اگر همسر بازمانده یک سرباز فوت شده تقاعد هستید، می توانید یک شاخص همسر سرباز تقاعد شده را روی جواز رانندگی خود قرار دهید. برای به دست آوردن شاخص، باید اسنادی مبنی بر ترخیص یا جدایی سرباز تقاعد شده، تصدیق نامه ازدواج و تصدیق نامه فوت سرباز تقاعد شده ارائه دهید.

واترکرفت

استفاده از یک واترکرفت

قانون ایندیانا راننده یک واترکرفت با ماشین که بیش از 10 هارس پاور قدرت دارد را ملزم می کند جواز رانندگی معتبر داشته باشد.

اگر 15 سال یا بیشتر سن دارید و جواز رانندگی ندارید، فقط پس از سپری نمودن موفقیت آمیز کورس آموزش کشتی رانی که توسط دپارتمنت منابع طبیعی ایندیانا تایید شده است، می توانید از واترکرفت استفاده کنید.

هنگام استفاده واترکرفت باید همیشه یک کارت شناسایی معتبر ایندیانا را در اختیار داشته باشید. برای معلومات بیشتر در مورد کورس های آموزشی تایید شده کشتی رانی با دپارتمنت منابع طبیعی ایندیانا تماس بگیرید.

اگر کمتر از 15 سال سن دارید، نمی‌توانید از واترکرفت با قدرت ماشین بیش از 10 هارس پاور استفاده کنید.

اگر جواز رانندگی شما به حالت تعلیق درآمده است، نمی‌توانید از واترکرفت استفاده کنید. اگر از واترکرفت خود با بی‌احتیاطی، در حالت مستی یا با نقض قوانین واترکرفت خصوصی استفاده کنید، ممکن است امتیازاتی علیه سابقه رانندگی شما اعمال شود.

در آب‌های مرزی اندیانا، ساکنین اندیانا که از یک واترکرفت استفاده می‌کند باید جواز رانندگی اندیانا را حمل کنند. ساکنین سایر ایالت‌ها نیاز به حمل جواز رانندگی ندارند، مگر اینکه در حال استفاده از واترکرفت در جهیل، رودخانه یا نهر در اندیانا باشند.

پلاکاردهای پارکینگ

پلاکارد پارکینگ به صاحب آن اجازه می‌دهد تا از مکان‌های پارکینگ اختصاص شده برای افراد معلول استفاده کند. این پلاکارد برای افراد دارای معلولیت دائمی یا موقت و همچنین افرادی که برای دریافت پلاکارد معلول هوزیر متقاعد (DHV) برای آنها صادر شده یا واجد شرایط دیگری هستند در دسترس است. همچنین، هر شرکتی که توسط دولت یا یک تقسیمات سیاسی برای اداره برنامه‌هایی، از جمله ارائه خدمات حمل‌ونقل یا تسهیلات برای افراد دارای معلولیت جسمی، مجاز است، می‌تواند برای پلاکارد درخواست کند.

برای درخواست پلاکارد پارکینگ، باید از یک ارائه دهنده مراقبت‌های صحی (مانند داکتر، متخصص کایروپراکتیک، متخصص پنا، نرس مسلکی پیشرفته ثبت‌شده، دستیار داکتر، داکتر چشم یا متخصص چشم) بخواهید که درخواست پلاکارد پارکینگ معلولیت یا پلاک معلولیت - فورم ایالتی 42070 را تکمیل و تایید کند که شما واجد شرایط دریافت پلاکارد پارکینگ هستید.

پس از تکمیل فورم ایالتی 42070، می‌توانید پلاکارد پارکینگ را در هر شعبه BMV یا با پست کردن آن به آدرس موجود در فورم دریافت کنید.

زمانی که فود پلاک سرباز متقاعد هوزیر معلول را دریافت کرده یا واجد شرایط دریافت آن باشد، تصدیق توسط یک ارائه دهنده مراقبت‌های صحی لازم نیست.

اگر معلولیت دائمی دارید، پلاکارد پارکینگ شما منقضی نمی‌شود مگر اینکه ارائه دهنده مراقبت‌های صحی شما تایید کند که معلولیت دیگر دائمی در نظر گرفته نمی‌شود یا دیپارتمنت امور تقاعد سربازان اندیانا (IDVA) تایید کند که شما دیگر سرباز متقاعد هوزیر معلول نیستید. برای پلاکارد پارک دائمی فیس دریافت نمی‌شود.

اگر معلولیت موقت دارید، پلاکارد پارکینگ شما در تاریخی که توسط ارائه دهنده خدمات بهداشتی مشخص شده است یا یک سال پس از تاریخ صدور منقضی می‌شود. برای پلاکارد پارک موقت فیس پرداخت می‌شود. برای معلومات بیشتر به IN.gov/BMV مراجعه کنید.

پلاکارد صادر شده برای یک شرکت در 1 جنوری سال چهارم پس از تاریخ صدور پلاکارد یا تاریخی که شرکت ارائه برنامه‌ها یا تسهیلات را برای افراد دارای معلولیت متوقف می‌کند، هر کدام زودتر باشد، منقضی می‌شود.

← استفاده از پلاکارد منقضی شده می‌تواند منجر به جریمه شود.

پارک کردن در فضای خطوط مورب در کنار پارکینگ رزرو شده همیشه حتی با داشتن پلاکارد معتبر ممنوع است.

فصل چهارم |

تمدید، اصلاح یا جایگزینی اعتبارنامه

همانطور که در فصل 1 اشاره شد، BMV سه نوع اعتبارنامه صادر می کند: جوازهای رانندگی، جوازهای یادگیرندگان و کارت های شناسایی. هنگامی که اعتبارنامه شما صادر شد، برای مدت زمان مشخصی اعتبار دارد و ممکن است بر اساس شرایط شما تمدید، اصلاح یا جایگزین شود. لطفاً برای معلومات در مورد تمدید، اصلاح یا جایگزینی جواز راننده خصوصی یا راننده خصوصی مسافر عامه، بخشی با عنوان تاییدی کرایه در فصل 2 را مطالعه کنید.

اگر زمانی که به طور موقت در خارج از اندیانا اقامت دارید، اعتبارنامه خود را از دست بدهید، ممکن است یک اعتبارنامه موقت با توجه به شرایط خاص دریافت کنید. اگر آدرس محل سکونت، نام یا جنسیت شما تغییر نکرده است، در صورت واجد شرایط بودن، می توانید اعتبارنامه خود را به صورت آنلاین در IN.gov/BMV جایگزین یا تمدید کنید. می توانید اعتبارنامه خود را به صورت آنلاین یا در یک غرفه BMV Connect هر بار دیگر تمدید کنید. برای یک لیست کامل آنلاین تمدید، جایگزینی و اصلاح شرایط اعتبارنامه، به خواندن ادامه دهید یا به IN.gov/BMV مراجعه کنید.

تمدید یک اعتبارنامه

جواز رانندگی آزمایشی زمانی منقضی می شود که دارنده کارت 21 سال و 30 روز سن داشته باشد. در صورتی که دارنده شرایط لازم را داشته باشد، جواز رانندگی آزمایشی ممکن است به صورت آنلاین تمدید شود. تمام اعتبارنامه های دیگر در نیمه شب روز تولد شما منقضی می شوند.

اگر روز تولد شما در روز تعطیل شدن شعبه های BMV باشد، اعتبارنامه شما در نیمه شب روز کاری بعدی منقضی می شود. تاریخ انقضای اعتبارنامه برای ساکنین دارای وضعیت قانونی موقت متفاوت است. اگر اعتبارنامه شما پس از تاریخ انقضا تمدید شود، همه افراد مشمول جریمه اداری می شوند.

اگر در حال تمدید جواز رانندگی هستید که حداقل 180 روز منقضی شده است اما بیش از پنج سال سپری نشده است، باید جریمه اداری بپردازید، امتحان تحریر را سپری نمایید و معاینه بینایی معیاری را بگذرانید.

اگر در حال تمدید جواز رانندگی هستید که برای مدت پنج سال یا بیشتر منقضی شده است، باید جریمه اداری بپردازید، امتحان تحریری، امتحان مهارت های رانندگی و معاینه معیاری بینایی را سپری نمایید.

جواز رانندگی یا کارت شناسایی ممکن است توسط شهروندان ایالات متحده یا افراد دارای وضعیت قانونی دایمی تا 24 ماه قبل از انقضای اعتبارنامه تمدید شود.

افراد دارای وضعیت موقت قانونی تنها می توانند تا 30 روز قبل از انقضای اعتبارنامه فعلی خود را تمدید کنند. یک جواز رانندگان تا 31 روز قبل از انقضای آن تمدید شده می تواند.

← اگر حداقل 21 سال سن دارید و شش امتیاز یا بیشتر در سوابق رانندگی خود دارید، برای تمدید جواز رانندگی خود باید در امتحان تحریری شرکت کنید.

تمدید جواز رانندگی برای پرسونل نیروهای مسلح ایالات متحده

اگر به دلیل خدمت در نیروهای مسلح ایالات متحده به طور موقت در خارج از اندیانا زندگی می کنید، جواز رانندگی شما تا 90 روز پس از ترخیص از خدمت یا پس از اعزام معتبر باقی می ماند. اگر شرایط خاصی را داشته باشید، می توانید جواز رانندگی خود را به صورت آنلاین در IN.gov/BMV تمدید کنید. برای لیستی از این شرایط به IN.gov/BMV مراجعه کنید.

اگر جواز رانندگی اندیانا شما منقضی شده است و می خواهید پس از ترخیص جواز جدیدی دریافت کنید، باید به یک شعبه BMV مراجعه کنید و اسناد وزارت دفاع را که ثبوت ترخیص نظامی یا فورم طولانی DD 214 شما را نشان دهد ارائه کنید. همچنین می توانید در آن زمان یک شاخص تقاعد سربازی را به اعتبار خود اضافه کنید، به شرطی که فورم طولانی DD 214 خود را هنگام تمدید یا اصلاح جواز رانندگی خود به شعبه BMV بیاورید.

اصلاح اعتبارنامه

پس از تغییر قانونی هرگونه معلومات شخصی، باید اطلاعاتی را که در اعتبارنامه شما ظاهر می شود اصلاح کنید. می توانید اعتبارنامه خود را در هر شعبه BMV اصلاح کنید. در زیر چند دلیل متداول وجود دارد که ممکن است نیاز به اصلاح اعتبارنامه خود داشته باشید.

تغییر آدرس

اگر اعتبارنامه اندیانا دارید، باید BMV را از تغییر آدرس اصلی (قانونی) خود باخبر سازید و ظرف 30 روز پس از تغییر آدرس، برای اعتبارنامه اصلاح شده درخواست دهید.

برای تغییر آدرس اصلی (قانونی) در اعتبارنامه خود، باید به یک شعبه BMV مراجعه کنید تا اسنادی را که در ضمیمه A توضیح داده شده است ارائه دهید.

← می توانید آدرس پستی خود را به صورت آنلاین در IN.gov/BMV، در غرفه BMV Connect، یا در یک شعبه جواز تغییر دهید.

تغییر نام

شما باید برای تغییر نام رسمی خود در اسناد بیمه اجتماعی به دفتر اداره بیمه اجتماعی مراجعه کنید و حداقل یک روز کاری پس از تکمیل تغییر نام خود قبل از مراجعه به شعبه BMV برای اصلاح اعتبارنامه خود صبر کنید. برای درخواست اعتبارنامه اصلاح شده ظرف 30 روز پس از تغییر نام، باید به یک شعبه BMV مراجعه کنید. شما باید اسنادی را که در ضمیمه A توضیح داده شده است ارائه دهید. اگر نیاز به تعویض کارت SSA خود دارید، و جواز یا کارت شناسایی فعلی اندیانا منقضی نشده، می توانید این کار را به صورت آنلاین به صورت رایگان انجام دهید.

تغییر جنسیت

اگر پروسیجر تغییر جنسیت دارید و دارای اعتبارنامه اندیانا هستید، می توانید به یک شعبه BMV مراجعه کنید تا برای اعتبارنامه اصلاح شده که نشان دهنده تغییر از مرد به زن یا از زن به مرد است، درخواست دهید. شما باید یک کارت تولد اصلاح و تایید شده ارائه کنید یا یک بیانیه از داکتر که امضاء شده باشد و تاریخ در آن ذکر شده باشد ارائه کنید البته در یک لیترهید که در آن زبان 140 IAC 7-1.1-3-3 شامل باشد. <insert customer's name> <insert old gender> به <insert new gender> تغییر داد، یا یک بیانیه از داکتر پیرامون تغییر جنسیت - فورم شماره 55617 ایالت، که بشکل کامل تکمیل شده باشد هم توسط درخواست کنند و هم توسط داکتر.

جایگزینی اعتبارنامه

اگر اعتبارنامه خود را گم یا از پیش تان دزدی شد، می توانید با ورود به حساب IN.gov/BMV خود آن را جایگزین کنید یا از غرفه BMV Connect دیدن کنید تا جایگزینی را سفارش دهید، بشرطی که معلومات نام، جنسیت یا آدرس محل سکونت شما تغییر نکرده باشد. قبل از اینکه مجبور شوید برای تعویض به یک شعبه BMV مراجعه کنید، حداکثر 10 بار می توانید اعتبارنامه خود را به صورت آنلاین تعویض کنید.

می توانید آدرس پستی خود را به صورت آنلاین تغییر دهید. با این حال، اگر هر گونه معلومات دیگری تغییر کرده است، نمی توانید به صورت آنلاین سفارش تعویض دهید و باید به شعبه BMV مراجعه کنید تا اعتبار خود را ظرف 30 روز پس از تغییر اصلاح کنید و اسنادی را که در ضمیمه A توضیح داده شده است ارائه دهید.

برای لیست کاملی از اسناد مورد نیاز برای دریافت اعتبارنامه مطابق با Real ID، به ضمیمه A (ص. 66) این راهنما مراجعه کنید یا از REALID.IN.gov دیدن کنید. اگر در مورد جمع آوری اسناد خود سوالی دارید، می توانید با تلفن رایگان اندیانا BMV به شماره 888-692-6841 تماس بگیرید تا با نماینده خدمات مشتری صحبت کنید، یا برای کمک به شعبه ای مراجعه کنید.

فصل پنجم |

امتیازات، تعلیق، و شرایط بیمه

کمیته بررسی امتیاز، مقدار نمره را برای تخلفات ترافیکی ارزیابی می کند. مقدار نمره مربوط به شدت و سابقه تخلف یا تصادف است.

جدول کامل مقدار نمره را از IN.gov/BMV دانلود کنید

مقدار نمره	
نمرات برای تخلفات سرعت متفاوت است. نمونه‌هایی از مجموع نمرات تخلف سرعت عبارتند از:	
2 نمره	1 - 15 مایل در ساعت بیشتر از محدوده سرعت
4 نمره	16 - 25 مایل در ساعت بیشتر از محدوده سرعت
6 نمره	26+ مایل در ساعت بیشتر از محدوده سرعت
نمونه‌هایی از مجموع نمرات تخلف دیگر عبارتند از:	
2 نمره	عدم استفاده از چراغ های پیش رو
2 نمره	عدم وجود چراغ بربیک یا سیگنال
4 نمره	عدم استفاده از کلاه محافظ مناسب برای موتورسایکل
4 نمره	مسافر نامناسب در موتورسایکل
4 نمره	تخلف برای دستگاه دستی
4 نمره	حرکت در مسیر غیر مصئون
4 نمره	بی توجهی به علامت توقف یا علامت حق اولویت
6 نمره	عدم اولویت دادن به یک واسطه نقلیه اضطراری
6 نمره	دنبال کردن واسطه نقلیه دیگر به صورت خیلی نزدیک
8 نمره	رانندگی در حالت تعلیق
8 نمره	مسابقه سرعت در سرک

نمره ها به مدت دو سال از تاریخ محکومیت در سوابق رانندگی شما فعال می مانند.

برنامه مصونیت راننده

BMV تعداد محدودی از ارائه دهندگان برنامه مصونیت راننده (DSP) را تأیید کرده است. DSP (برنامه مصونیت راننده) تأیید شده توسط BMV یک برنامه آموزشی رانندگی احتیاطی می‌باشد که به صورت حضوری، آنلاین و یا به صورت آموزشی DVD در دسترس است. کورس DSP مورد تأیید BMV خلاصه ای از تکنیک های رانندگی احتیاطی را ارائه می دهد و می تواند یک کورس آموزشی مفید برای رانندگان باشد.

هر راننده اندیانا ممکن است یک دوره DSP را از یک ارائه دهنده مورد تایید BMV تکمیل نموده و یک اعتبار چهار امتیازی را دریافت کند. با این حال، رانندگان اندیانا که توسط BMV ملزم به شرکت در یک DSP هستند، یک اطلاعیه پستی دریافت می‌کنند که نشان می‌دهد باید یک DSP مورد تایید BMV را ظرف 90 روز از تاریخ اطلاعیه با موفقیت تکمیل کنند. هر راننده در طول یک دوره سه ساله اجازه یک اعتبار چهار امتیازی را دارد.

BMV ممکن است از رانندگان 21 ساله و بالاتر که به دو یا چند تخلف ترافیکی در یک دوره 12 ماهه محکوم شده اند بخواهد که کورس DSP مورد تایید BMV را تکمیل کنند. افراد زیر 21 سال اگر به دو یا چند تخلف ترافیکی محکوم شوند، ممکن است ملزم به تکمیل نمودن کورس DSP مورد تایید BMV باشند.

عدم تکمیل کورس DSP ظرف 90 روز از تاریخ اطلاعیه پستی BMV منجر به تعلیق امتیازات رانندگی شما می شود. این تعلیق تا زمانی که کورس DSP را با موفقیت به پایان برسانید، اعمال خواهد شد و تکمیل توسط BMV پروسس خواهد شد.

یک قاضی هم ممکن است به راننده‌ای که مرتکب تخلف ترافیکی می‌شود دستور دهد تا در DSP شرکت کند. اگر یک محکمه به شما دستور دهد که DSP را تکمیل کنید، نوع DSP که شما باید آن را تکمیل کنید به اختیار محکمه است. با این حال، اعتبار چهار امتیازی تنها در صورتی به سوابق رانندگی شما اعمال می‌شود که کورس DSP مورد تایید BMW را تکمیل کنید.

حداکثر فیس برای هر DSP مورد تایید 55۰BMV دلار است. برای پروسس نتایج تکمیل توسط 7۰BMV تا 10 روز کاری را در نظر بگیرید. چک یا حواله خود را قابل پرداخت به ارائه دهنده DSP کنید.

← لیستی از ارائه دهندگان DSP در IN.gov/BMV یا با شماره 888-692-6841 در دسترس است.

شرایط بیمه

قانون اندیانا بیان می‌کند که اگر مسئولیت مالی در رابطه با واسطه نقلیه موتور دار وجود نداشته باشد، یا شخص برای استفاده از واسطه نقلیه موتور دار بیمه نشده باشد، نمی‌تواند در اندیانا از واسطه نقلیه موتور دار استفاده کند. رانندگی بدون بیمه مسئولیت معتبر که با حداقل معیار ایالتی مطابقت داشته باشد خلاف قانون است. حداقل معیار بیمه ایالتی 25000 دلار برای صدمات بدنی یا مرگ یک فرد؛ 50000 دلار برای صدمات بدنی یا مرگ دو یا چند نفر در هر تصادف؛ و 25000 دلار برای خسارات مالی در هر حادثه است. این معمولاً به عنوان بیمه مسئولیت 25/50/25 نامیده می‌شود. برای جلوگیری از رانندگان بیمه نشده، قانون اندیانا از BMW می‌خواهد که تعلیق امتیازات رانندگی و جریمه‌های مالی را برای رانندگانی که مشخص شود بدون داشتن مدرکی مبنی بر داشتن حداقل شرایط ایالتی برای بیمه واسطه نقلیه، واسطه نقلیه‌ای را در اندیانا رانندگی کرده‌اند، اعمال کند. مجازات‌ها شامل فیس‌های بازپرداخت و تعلیق‌هایی است که می‌تواند در محدوده 90 روز تا یک سال باشد.

ثبوت مسئولیت مالی

هنگام دریافت اطلاعات از BMW برای ارائه مدرک مسئولیت مالی (مدرک بیمه) تاخیر نکنید. فوراً با ارائه دهنده بیمه موثر خود تماس بگیرید و از یک کارمند بخواهید که به صورت الکترونیکی یک تصدیق نامه انطباق (COC) را به BMW ارسال کند. ممکن است در نتیجه هر یک از شرایط زیر خطری برای تأیید مسئولیت مالی از BMW دریافت کنید:

- تصادف موثر
- یک تخلف ترافیکی قابل امتیازدهی در طول یک سال پس از دریافت دو تخلف ترافیکی قابل امتیازدهی دیگر
- یک تخلف جدی ترافیکی مانند تخطی از قانون یا یک جنایت
- هر تخلف ترافیکی قابل امتیازدهی توسط راننده‌ای که قبلاً به دلیل عدم ارائه مدرک ارایه مسئولیت مالی تعلیق شده است

یک COC (تصدیق نامه انطباق) که به درستی ثبت شده باشد، نشان می‌دهد که واسطه نقلیه‌ای که در زمان حادثه یا تصادف در حال رانندگی آن بودید، به حداقل پوشش مسئولیت واسطه نقلیه موتور دار ایالت (25/50/25) بیمه شده است. COC باید طی 90 روز پس از ارسال درخواست تأیید مسئولیت مالی توسط BMW به صورت الکترونیکی دریافت و توسط BMW پروسس شود، در غیر این صورت امتیازات رانندگی شما به حالت تعلیق در خواهد آمد.

هنگامی که امتیازات رانندگی شما به حالت تعلیق درآمد، با ارسال مدرک مبنی بر مسئولیت مالی از سوی ارائه‌دهنده بیمه، تعلیق اعمال شده توسط BMW از سوابق رانندگی شما حذف می‌شود. لازمه این معمولاً این است که ارائه‌دهنده بیمه شما یک COC برای پوشش شما و واسطه نقلیه‌ای که در گزارش تصادف یا جریمه ذکر شده است، برای تاریخ حادثه یا تصادف ارسال کند. اگر از واسطه نقلیه شرکت یا واسطه نقلیه کرایه‌ای استفاده می‌کردید، کارفرما یا شرکت کرایه کننده شما باید خانه پری کند اقرار خط - مدرک مسئولیت مالی برای کارفرما یا وسایط نقلیه کرایه - فرم ایالتی 55434.

اگر توسط یک محکمه اندیانا، یا توسط یک محکمه خارج از ایالت، به دلیل استفاده از واسطه نقلیه بدون بیمه محکوم شده اید، باید با محکمه تماس بگیرید تا مشخص شود که آیا می‌توانید برای حذف محکومیت از سوابق رانندگی خود، مدرک بیمه را ارائه دهید یا نه.

اگر امتیازات رانندگی شما به دلیل محکومیت محکمه به دلیل استفاده از واسطه نقلیه بدون مسئولیت مالی یا عدم ارائه بیمه در BMW به حالت تعلیق درآمده است، قانون اندیانا ایجاب می‌کند که به منظور بازگرداندن امتیازات رانندگی خود باید از ارائه‌دهنده بیمه خود درخواست کنید که به‌صورت الکترونیکی مدرک مسئولیت مالی آینده را با فرم SR22 ارسال کند. عدم ارسال فرم SR22 منجر به ادامه تعلیق سابقه رانندگی شما خواهد شد تا زمانی که ارائه دهنده بیمه شما یک SR22 معتبر را ارسال کند.

نوره الزامات SR22

فورم SR22 نشان می‌دهد که شما دارای یک بیمه نامه واسطه نقلیه موتور دار هستید که با حداقل معیارهای ایالت مطابقت دارد و نمی‌توان آن را بدون اطلاع قبلی به BMW لغو کرد. هنگامی که نیاز به SR22 دارید، باید یک بیمه نامه معتبر SR22 را در دوسیه نزد BMW حفظ کنید. تعلیق های بدون بیمه که از تاریخ 2021/31/12 یا بعد از آن اجرا شده اند، تعلیق های نامحدود هستند. تعلیق های نامحدود بدون بیمه می‌تواند پس از دریافت SR22 باقی بماند و با حفظ SR22 به مدت 180 روز به طور مداوم خاتمه یابد.

اگر شرط SR22 دارید و BMW یک اطلاعیه SR26 (لغو بیمه SR22) از ارایه دهنده بیمه شما دریافت کند، قانون اندیانا BMW را ملزم می‌کند که امتیازات رانندگی شما را تا زمانی که یک پالیسی SR22 موثر دریافت کند یا تا پایان دوره الزام SR22 به حالت تعلیق درآورد. اگر BMW در طول 180 روز توقف برای تعلیق نامحدود بدون بیمه، SR26 دریافت کند، قانون اندیانا، BMW را ملزم می‌کند تا توقف را لغو کند و تعلیق را دوباره به وضعیت فعال بازگرداند.

فیس های بازگرداندن امتیازات پس از تعلیق به دلیل نداشتن بیمه

راننده ای که از واسطه نقلیه موتور دار بدون بیمه نامه استفاده می‌کند که با حداقل معیارهای ایالتی مطابقت دارد، مشمول تعلیق امتیازات رانندگی است. علاوه بر این، پس از انقضای تعلیق بیمه، قانوناندیانا شما را ملزم به پرداخت فیس برای بازگرداندن امتیازات رانندگی خود می‌کند؛ این فیس علاوه بر هرگونه شرط SR22 است. فیس های بازگرداندن برای اولین تعلیق بدون بیمه 250 دلار، برای تعلیق دوم بدون بیمه 500 دلار و برای سومین تعلیق و متعاقب آن هر تعلیق بدون بیمه که پس از 1 جنوری 2015 رخ داده است، 1000 دلار است. برای تعلیق های بدون بیمه قبل از 1 جنوری 2015، فیس های بازگرداندن 150 دلار برای اولین تعلیق بدون بیمه، 225 دلار برای دومین تعلیق بدون بیمه و 300 دلار برای سومین و هر تعلیق بعدی بدون بیمه مورد نیاز خواهد بود. یک راننده ممکن است بدون نیاز به پرداخت فیس بازگرداندن بدون بیمه، امتیاز رانندگی خود را با داشتن ارائه دهنده بیمه خود با ارسال الکترونیکی مدرک مسئولیت مالی آینده (فورم SR22) و SR22 را به طور مداوم به مدت 180 روز حفظ می‌کند، بازگرداند. اگر BMW در طول دوره توقف 180 روزه SR22 یک SR26 دریافت کند، فیس ها تا زمان دریافت پرداخت یا SR22 به وضعیت فعال بازگردانده می‌شوند.

می‌توانید فیس های بازگرداندن را در IN.gov/BMV، از طریق تلفن به شماره 6841-692-888 یا از طریق پست با استفاده از کوپن فیس بازگردانی که از BMW از طریق پست دریافت می‌کنید، پرداخت کنید.

تعلیق ها

قانون اندیانا به محکمه ها این اختیار را می‌دهد که به BMW دستور دهند تا امتیازات رانندگی یک فرد را تحت شرایط خاص، از جمله زمانی که مشخص شود او مرتکب تخلفات رانندگی شده است، به حالت تعلیق درآورد.

علم حضور در محکمه یا پرداخت جرایم ترافیکی و رانندگی

عدم حضور در محکمه قانونی در پاسخ به یک مراجعه نامه صادر شده توسط یک افسر مجری قانون، یا عدم پرداخت تیکت ها پس از صدور حکم، ممکن است منجر به تعلیق امتیازات رانندگی شما شود. محکمه پس از حضور شما در محکمه یا پرداخت جریمه، به BMW اطلاع می‌دهد که تعلیق را ببندد. شما ممکن است با ارسال الکترونیکی مدرک مسئولیت مالی آینده از سوی ارائه دهنده بیمهتان (فورم SR22) و حفظ SR22 در طول مدت توقف، در تعلیق باقی بمانید.

رانندگی در حالت تعلیق

رانندگی در حالت تعلیق یک تخلف جدی ترافیکی است. رانندگی در حالت تعلیق با یک تخلف قبلی می‌تواند منجر به یک جنایت یا محکومیت جنایی در سوابق رانندگی شما شود. مجازات های اعمال شده توسط محکمه می‌تواند قابل توجه باشد و محکومیت ها می‌تواند منجر به افزایش حق بیمه شود. BMW به شدت به شما توصیه می‌کند که از یک واسطه نقلیه موتور دار با جواز رانندگی معلق استفاده نکنید.

استفاده از واسطه نقلیه در حالت مستی

استفاده از واسطه نقلیه در حالت مستی یا با غلظت الکل خون (BAC) بیش از حد مجاز قانونی (0.08) یک جرم است و تأثیر فوری بر امتیاز شما برای استفاده از واسطه نقلیه دارد. عوامل اولیه در تعیین BAC یک فرد، میزان الکل مصرفی، سرعت مصرف الکل و وزن بدن فرد است. اگر افسر مجری قانون دلایل احتمالی برای این باور داشته باشد که یک راننده طبق IC 9-30-5، IC 9-30-6، یا IC 9-30-15 مرتکب تخلف شده است، افسر ممکن است از راننده بخواهد برای تعیین میزان الکل در سیستم فرد، تحت معاینه کمیابوی قرار گیرد. اگر قاضی تشخیص دهد که علت احتمالی وجود دارد، به گونه‌ای که شخصی در حالت مستی واسطه نقلیه را استفاده کرده است، ممکن است آن شخص با تعلیق امتیاز رانندگی مواجه شود.

- راننده‌ای که در تست کیمیای ناکام بماند، امتیاز رانندگی اش به مدت 180 روز تعلیق می‌شود.
- راننده ای که از ارائه تست کیمیای خودداری کند، با تعلیق امتیاز رانندگی به مدت یک سال روبرو خواهد شد.
- راننده ای که سابقه محکومیت رانندگی در حالت مستی داشته و از شرکت در تست کیمیای خودداری می‌کند، با تعلیق امتیاز رانندگی به مدت دو سال مواجه می‌شود.

علاوه بر تعلیق علت احتمالی، محکمه ممکن است امتیازات رانندگی یک فرد را به دلیل محکومیت به دلیل استفاده در حالت مستی به حالت تعلیق درآورد. دوره های تعلیق ممکن است برای متخلفان تکراری طولانی تر باشند. مجازات های این تخلف ممکن است شامل شرایطی باشد که برای امتیازات رانندگی شما در نظر گرفته شده است.

اگر راننده واجد شرایط باشد، محکمه می‌تواند حکمی برای امتیازات رانندگی تخصصی صادر کند. محکمه همچنین ممکن است نصب دستگاه الکل‌سنج را الزامی کند که سطوح الکل خون راننده را قبل از اینکه موتور خود را روشن کند، به صورت میخانیکی تست می‌کند.

زمانی که یک راننده زیر 18 سال با تشخیص مصرف مشروبات الکولی در حین رانندگی جریمه شود، محکمه کودکان همچنین ممکن است توصیه کند که امتیاز رانندگی وی تعلیق شود.

استفاده از واترکرفت در حالت مستی

اگر به دلیل استفاده از واترکرفت در حالت مستی محکوم شوید، امتیازات رانندگی شما شامل همان مجازات هایی است که راننده یک واسطه نقلیه موتور دار دارد.

محکومیت استفاده از یک واترکرفت در حالت مستی به BMV ارسال می‌شود و این محکومیت بخشی از سابقه رانندگی شما می‌شود.

سایر تخلفات مربوط به فعالیت یک واترکرفت، مانند فعالیت بی احتیاطی که مسئولیت دیگران را به خطر می‌اندازد یا استفاده از واترکرفت در زمانی که امتیازات رانندگی شما به حالت تعلیق درآمده است نیز به سوابق رانندگی شما اضافه می‌شود.

عدم پرداخت نفقه فرزند

محکمه ای که تشخیص داده است یکی از والدین در پرداخت نفقه فرزند متخلف است، ممکن است به BMV دستور دهد تا فوراً امتیازات رانندگی والدین متخلف را تعلیق کند تا زمانی که BMV دستوری از محکمه برای بازگرداندن امتیازات رانندگی والد دریافت کند.

اگر نمایندگی محلی مسئول اجرای پرداخت های نفقه کودک تشخیص دهد که یکی از والدین در جلسه محکمه حاضر نشد یا حاضر شده و متخلف شناخته شده، آن نمایندگی همچنین می‌تواند دستوری به BMV ارسال کند که در آن بخواهد امتیازات رانندگی والدین تا زمانی که به حالت تعلیق درآید که BMV مطلع شود که والد مبلغ پرداخت را کرده یا یک پلان پرداخت را ایجاد کرده است.

پرداخت به BMV با وجوه برگشتی

اگر پرداختی را برای هر گونه خدمات یا فیس ها به BMV ارائه دهید و این پرداخت برگشتی نباشد، BMV به طور نامحدود امتیازات رانندگی شما را تعلیق می‌کند. برای بازگرداندن امتیازات رانندگی خود، باید مبلغ تعهد به همراه تمامی هزینه های خدمات، جمع آوری و بازگرداندن را بپردازید.

بررسی سوابق رانندگی خود و بازگرداندن آن

پس از اینکه مشکلات مربوط به سوابق رانندگی خود را حل کردید، ممکن است مشتاق باشید یک اعتبارنامه معتبر دریافت کنید و به جاده بازگردید. اولین منبع شما باید این باشد که سوابق رانندگی خود را بررسی کنید، که می‌توانید در هر زمان آن را بدون هزینه در IN.gov/BMV مشاهده کنید. برای اولین بازدید خود، باید یک حساب IN.gov/BMV ایجاد کنید. «سابقه رانندگی قابل مشاهده» در myBMV.com شامل وضعیت جواز رانندگی شما، همچنین اطلاعات مربوط به جریمه‌ها، تعلیق‌ها و نحوه بازگرداندن امتیازات رانندگی شما در صورت داشتن شرایط برجا مانده است.

پس از ورود به IN.gov/BMV، در سمت چپ صفحه، "Driver Record" را انتخاب کنید، سپس برای مشاهده سابقه خود، "Viewable Driver Record" را انتخاب کنید.

همچنین یک "سابقه رسمی راننده" "Official Driver Record" وجود دارد که ممکن است به قیمت 4 دالر خریداری شود. هر گونه شرایط باقیمانده برای بازگرداندن، همراه با تاریخ واجد شرایط بودن برای بازگردانی، در بکس "Reinstatement Requirements" در نزدیکی بالای سابقه رانندگی قابل مشاهده یا در سوابق رسمی رانندگی شما نشان داده خواهد شد.

اگر هنوز امتیازات رانندگی شما توسط محکمه به حالت تعلیق درآمده است، شماره تلفن محکمه همراه با تعلیق با حکم محکمه ذکر می‌شود. شما می‌توانید با محکمه تماس بگیرید تا در مورد چگونگی انجام هر یک از شرایط آنها برای یک تعلیق خاص باخبر شوید. هنگامی که شرایط محکمه برآورده شد، محکمه اطلاعات بازگرداندن را مستقیماً برای پروسس به BMV ارسال می‌کند. پس از دریافت اطلاعات از محکمه، پروسس توسط BMV ممکن است تا 10 روز کاری طول بکشد.

← توجه: سابقه رانندگی قابل مشاهده نمی‌تواند چاپ شود و نباید به عنوان یک ترانسکریپت رسمی سابقه رانندگی شما استفاده شود. سوابق رسمی راننده یک ترانسکریپت رسمی از سوابق رانندگی شما است و می‌تواند توسط افراد، محکمه ها، سازمان های دولتی و کارفرمایان استفاده شود. تا 30 روز پس از خرید، می‌توانید سوابق رسمی رانندگی خود را چاپ کنید. هنگام خرید در IN.gov/BMV، نسخه الکترونیکی سوابق رسمی رانندگی نیز ارائه می‌شود. افراد همچنین می‌توانند سابقه رانندگی رسمی خود را در غرفه BMV Connect خریداری و چاپ کنند.

متخلفین عادی ترافیکی

قانون اندیانا برای رانندگانی که مکرراً در یک دوره 10 ساله مرتکب تخلفات رانندگی شده اند مجازات های جدی در نظر گرفته است. BMV از معیارهای موجود در قانون استفاده می‌کند که در بخش های زیر خلاصه می‌شود تا مشخص شود که آیا یک راننده واجد شرایط به عنوان یک متخلف ترافیک معمولی (HTV) است یا خیر.

بخش A (تعلیق 10 ساله یا مادام العمر): نو جرم عمده که منجر به جراحت یا مرگ می‌شود

HTV شخصی است که در یک دوره 10 ساله، دو قضاوت را دریافت می‌کند که منجر به جراحت یا مرگ می‌شود. در زیر به برخی از جرایم جنایی که منجر به قرار گرفتن وضعیت HTV در امتیازات رانندگی شما می‌شود اشاره شده است:

- قتل از روی بی احتیاطی ناشی از استفاده واسطه نقلیه موتور دار
 - قتل عمد یا غیر عمد ناشی از استفاده از واسطه نقلیه موتور دار
 - راننده درگیر در تصادف منجر به مرگ یا جراحت که برای ارائه معلومات و کمک در صحنه تصادف توقف نمی‌کند.
 - استفاده از واسطه نقلیه موتور دار در حالت مستی منجر به مرگ
 - استفاده از واسطه نقلیه موتور دار با میزان الکل خون 0.08 یا بیشتر که منجر به مرگ می‌شود
- رانندگانی که در یک دوره 10 ساله دو حکم از لیست فوق دریافت کنند، امتیاز رانندگی آنها به مدت 10 سال به حالت تعلیق در می‌آید.

رانندگانی که در یک دوره 10 ساله دو حکم را برای رانندگی با واسطه نقلیه موتور دار در حالت مستی و منجر به مرگ یا رانندگی با واسطه نقلیه موتور دار با میزان الکل خون 0.08 فیصد یا بیشتر و منجر به مرگ دریافت می‌کنند، امتیازات رانندگی آنها مادام العمر به حالت تعلیق در می‌آید.

قبل از 30 جون 2001، رانندگانی که طی یک دوره 10 ساله دو حکم را برای رانندگی در حالت مستی منجر به مرگ یا رانندگی با واسطه نقلیه موتور دار با میزان الکل خون 0.10 فیصد و 210 لیتر یا بیشتر از نفس آنها منجر به مرگ داشتند، امتیازات رانندگی آنها مادام العمر به حالت تعلیق درآمد.

بخش B (تعلیق 10 ساله): سه جرم عمده

رانندگانی که در یک دوره 10 ساله سه حکم از لیست زیر را دریافت کنند، امتیازات رانندگی آنها به مدت 10 سال تعلیق خواهد شد.

- رانندگی در حالت مستی یا با میزان الکل خون 0.08 فیصد یا بیشتر
- قبل از 30 جون 2001، رانندگانی که به دلیل استفاده از واسطه نقلیه موتور دار با میزان الکل خون 0.10 فیصد و 210 لیتر نفس آنها یا بیشتر محکوم شده بودند.

• قبل از 1 جولای 1997، رانندگانی که به دلیل رانندگی با واسطه نقلیه موتور دار در حالت مستی منجر به فوت یا رانندگی با واسطه نقلیه موتور دار با میزان الکل خون 0.10 فیصد و 210 لیتر نفس آنها یا بیشتر محکوم شده بودند.

• رانندگی بی احتیاط

• جنایات بی احتیاطی به عنوان جنایت عمدی مربوط به فعالیت واسطه نقلیه موتور دار

• مسابقه درگ یا شرکت در مسابقه سرعت برخلاف قانون

• ترک صحنه تصادف یا عدم اطلاع مقامات از وقوع حادثه در صورت نیاز

• مقاومت در برابر اجرای قانون تحت IC 35-44.1-3-1

• هر جنایتی که بر اساس قانون واسطه نقلیه موتور دار اندیانا انجام می شود یا هر جنایتی که در آن استفاده از واسطه نقلیه عنصری از جرم است.

• استفاده از بایسکل یا موتورسایکل موتور دار - Class B با نقض IC 9-24-1-1(b)

• هر یک از جرایم لیست شده در بخش A

بخش C: ده تخلف رانندگی در یک دوره ده ساله

یک HTV تحت این بخش مشمول تعلیق پنج ساله امتیاز رانندگی برای شخصی است که در یک دوره 10 ساله 10 یا بیشتر تخلف ترافیکی را دریافت کرده است، یکی از آنها یک جرم عمده است که در بخش A یا B ذکر شده است یا یکی از موارد زیر است:

• استفاده از واسطه نقلیه موتور دار در حالی که جواز شخص به دلیل محکومیت فرد به تخلف تحت IC 9-1-4-52 (لغو جولای) به حالت تعلیق درآمده یا لغو (شده است. 1، 1991)، IC 9-24-18-5(b) (لغو شده در 1 جولای 2000)، IC 9-24-19-2، یا IC 9-24-19-3

• رانندگی با واسطه نقلیه موتور دار بدون داشتن جواز رانندگی

به عنوان مثال، فردی که دارای 9 برگه سرعت غیرمجاز و یک محکومیت رانندگی بی احتیاطی در یک دوره 10 ساله باشد، به عنوان HTV شامل پنج سال تعلیق خواهد شد.

فعالیت یک واسطه نقلیه در حالت تعلیق به عنوان HTV

قانون اندیانا بیان می کند که شخصی که به دلیل استفاده از واسطه نقلیه در حالی که به عنوان HTV به حالت تعلیق درآمده است، ممکن است امتیازات رانندگی دیگری را برای مدتی که توسط محکمه تعیین شده به حالت تعلیق درآید.

محدودیت 5: امتیازات رانندگی آزمایشی یا تخصصی

"محدودیت 5" بر روی جواز رانندگی فردی اعمال می شود که به دستور محکمه امتیازات رانندگی سختی، آزمایشی، شرطی یا تخصصی به او اختصاص یافته است.

محدودیت 2 دیگر به سوابق رانندگی برای تعلیق های HTV / جوازهای رانندگی آزمایشی HTV منقضی شده در یا بعد از 1 جنوری 2015 اضافه نمی شود.

بیمه SR22 و امتیازات تخصصی رانندگی

شخصی که توسط محکمه امتیازات تخصصی رانندگی به او اعطا شده است باید:

- یک SR22 معتبر در پرونده نزد BMW در طول مدت امتیازات رانندگی تخصصی داشته باشد
- کاپی حکم محکمه را که امتیازات رانندگی تخصصی را اعطا می کند به همراه داشته باشد یا دستور را در واسطه نقلیه ای که توسط شخص استفاده می شود داشته باشد.
- در صورت درخواست یک مامور اجرای قانون، یک کاپی حکم محکمه که امتیازات رانندگی تخصصی را اعطا می کند را ارائه دهد.
- در حین استفاده از هر واسطه نقلیه موتور دار یک اعتبارنامه صادر شده را به همراه داشته باشد

فصل ششم | اشارات و سیگنال های ترافیکی

اشاره های ترافیکی جریان ترافیک را کنترل می کنند و کوچه ها و شاهراهها را برای رانندگان، بایسکل سواران و عابران پیاده مصئون می کنند. این اشاره ها که توسط دیپارتمنت حمل و نقل اندیانا و دولت های محلی نصب شده اند، از رنگ ها، شکل ها، پیام های نوشته شده و نمادها برای کمک به رانندگان برای درک سریع اطلاعات استفاده می کنند. درک این علائم برای دریافت جواز رانندگی اندیانا ضروری است.

رنگ های اشارات ترافیکی

رنگ پس زمینه اشاره های ترافیکی به شناسایی نوع معلومات نمایش داده شده بر روی اشاره کمک می کند. هفت رنگ وجود دارد که معمولاً برای اشارات استفاده می شود.

اشارات سرخ ترافیکی

اشارات سرخ ترافیکی قوانین راهنمایی و رانندگی را نشان می دهد که رانندگان را ملزم می کند برای جلوگیری از تهدیدات مصئونیت ترافیک اقدامات فوری انجام دهند. اشاره "Wrong Way" نمونه ای از اشاره ترافیکی با پس زمینه سرخ است.



اشارات ترافیکی زرد یا فلورسنت زرد-سبز

اشارات زرد یا فلورسنت زرد-سبز رانندگان را برای شرایط خاص سرک و خطرات پیش رو آماده می کند و رانندگان را به مناطق نزدیک مکتب هشدار می دهد. اشاره "الغزنده هنگام تر بودن" "Slippery When Wet" نمونه ای از علامت ترافیک با پس زمینه زرد است. علائم فلورسنت زرد-سبز به رانندگان مکتب اطراف، عابران پیاده، بایسکل ها، میدان های بازی و مسیرهای بس مکتب هشدار می دهد. اشاره "گذرگاه عابر پیاده" برای گذرگاه مکتب نمونه ای از اشارات ترافیکی است که ممکن است پس زمینه زرد-سبز فلورسنت داشته باشد.



اشارات ترافیکی سفید

اشارات ترافیکی سفید مقررات ترافیکی مانند محدودیت سرعت را که رانندگان باید رعایت کنند و همچنین معلومات مفیدی مانند نشانگرهای شاهراه دولتی را نشان می دهد. اشاره "No Turn On Red" نمونه ای از اشارات ترافیکی با پس زمینه سفید است.



اشارات ترافیکی نارنجی

اشارات ترافیکی نارنجی به رانندگان در مورد شرایط موقت ترافیک هشدار می دهند. این اشارات اغلب برای هشدار به رانندگان از شرایطی که به دلیل پروژه های ساخت و ساز و نگهداری بزرگراه در پیش است استفاده می شوند. علامت "Flagger Ahead" نمونه ای از اشارات ترافیکی با پس زمینه نارنجی است.



اشارات ترافیکی سبز

اشارات ترافیکی سبز حرکت ها و جهت ها یا راهنمایی های مجاز را نشان می دهند، مانند ورودی ها و خروجی های شاهراه یا فاصله تا مقصدهای آینده. اشاره که فاصله را نشان می دهد نمونه ای از اشارات ترافیکی با پس زمینه سبز است.



اشارات ترافیکی آبی

اشارات ترافیکی آبی خدمات و معلومات جاده را نشان می دهد. اشاره ای که معلومات درباره امکانات در خروجی بعدی را نشان می دهد، نمونه ای از تابلو راهنمایی با پس زمینه آبی است.



اشارات ترافیکی قهوه ای

اشارات ترافیکی قهوه ای نشان دهنده مکان های تفریحی و فرهنگی نزدیک است. اشاره ای که پارک ایالتی در نزدیکی را نشان می دهد نمونه ای از اشارات ترافیکی با پس زمینه قهوه ای است.



اشکال اشارات ترافیکی

شکل اشاره ترافیکی نیز نشان دهنده نوع معلومات نمایش داده شده بر روی اشاره است. هفت شکل رایج برای اشارات ترافیکی استفاده می شود.



اشارات ترافیکی دایره ای

اشارات ترافیکی دایره ای به رانندگان هشدار می دهد که از گذرگاه های راه آهن بعدی مطلع شوند.

اشارات ترافیکی مثلث متساوی الاضلاع

اشارات ترافیکی با سه ضلع با طول مساوی به رانندگان هشدار می دهد که هنگام نزدیک شدن به یک چهارراهی سرعت خود را کاهش دهند و آماده توقف کامل باشد تا به سایر رانندگان یا عابران پیاده حق اولویت دهند.



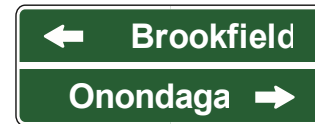
اشارات ترافیکی به شکل بیرق سه گوش

اشارات ترافیکی به شکل بیرق سه گوش در سمت چپ جاده های دو طرفه نصب شده است تا به رانندگان هشدار دهد که از عبور از وسایط نقلیه دیگر در سمت چپ خودداری کنند.



اشارات ترافیکی مستطیل شکل

اشارات ترافیکی مستطیل شکل یکی از سه نوع معلومات را نشان می دهد. آنها ممکن است مقررات ترافیکی را که رانندگان باید رعایت کنند، مانند محدودیت های سرعت و ممنوعیت های حرکت دور خوردن مانند «عدم دور خوردن به چپ» را بیان کنند. آنها ممکن است معلومات مفیدی مانند اشارات نشانگر مسیر که شاهراه ایالتی را مشخص می کنند، یا اشارات مقصدی که جهت شهر بعدی را نشان می دهند، ارائه دهند. آنها همچنین ممکن است به رانندگان در مورد شرایط خطرناک مانند سرعت توصیه شده برای یک گولایی تند در جاده هشدار دهند. این علامت سرعت توصیه ای، اغلب با یک علامت هشدار الماسی شکل نصب می شود.



اشارات ترافیکی الماسی شکل

اشارات ترافیکی الماسی شکل به رانندگان در مورد شرایط و خطرات جاده ای پیش رو هشدار می دهد. اشاره "لغزندگی هنگام تر بودن" "slippery when wet" نمونه ای از اشارات ترافیکی الماسی شکل است.



اشارات ترافیکی پنج وجهی

اشارات ترافیکی پنج وجهی به رانندگان هشدار می دهد که در حال ورود به منطقه ای نزدیک مکتب هستند که در آن کودکان ممکن است در حال عبور از جاده باشند.



اشارات ترافیکی هشت طرفه

اشارات ترافیکی هشت طرفه به رانندگان هشدار می دهد که باید در یک چهارراهی توقف کرده و حق اولویت مناسب را رعایت کنند.



اشارات هشدار دهنده

اشارات هشدار دهنده رانندگان را برای شرایط و خطرات جاده ای آینده آماده می کند. اشارات زیر نمونه هایی از اشارات ترافیکی اندیانا هستند:



اشارات اشیاء



پل باریک



گاو



هشدار ارابه



بایسکل



مسیر اضافه شده



سرعت خود را آهسته کنید که دور خوردن کوتاه است



آماده شدن برای توقف



راهه گلف



آهو



گولایی پیش رو



چهارراهی پیش رو



توقف در پیش رو



سر بلندی (شیب) تند



مسیر به پایان می رسد



مرکز اطفایه



ماشین آلات زراعت



شاهراه تقسیم شده آغاز می شود



سرک پیچ در پیچ



ترافیک دو طرفه



ادغام ترافیک



شانه پایین



ارتفاع کم



تغییر مسیرها



سیگنال ترافیکی



"T" چهارراهی



لغزندگی هنگام تر بودن



سرک فرعی



هشدار میدان بازی



پیادهرو



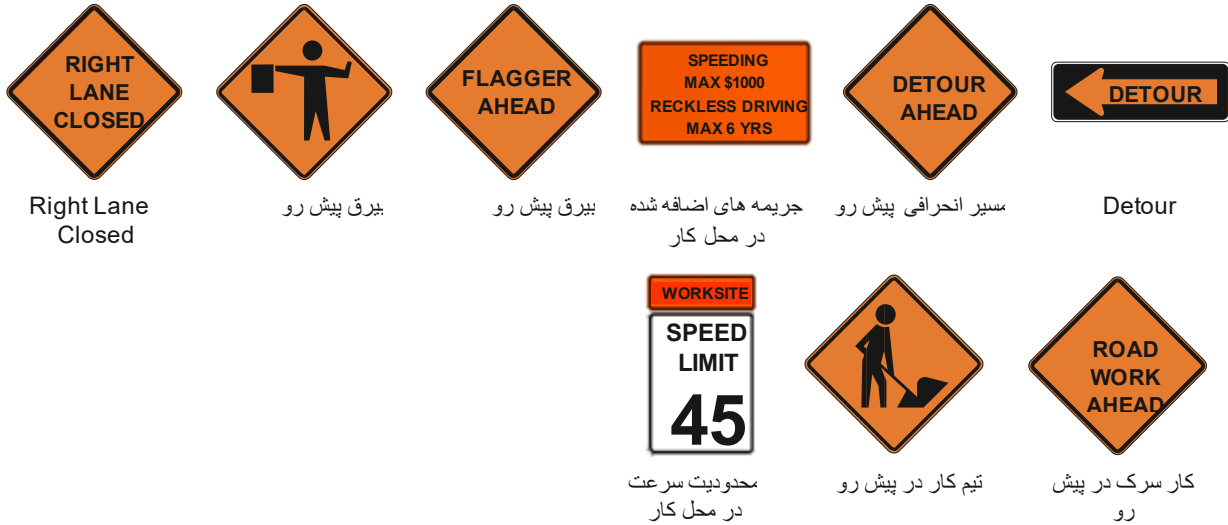
توجه به لولیت دادن



مراقب یخ زدگی روی پل ها باشید

اشارات ساخت و نگهداری جاده

مناطق ساخت و ساز خطرناکی هم برای رانندگان و هم برای کارگران ساختمانی ایجاد می کند. اشارات ترافیکی نارنجی ساخت شاهره به رانندگان هشدار می دهد که هنگام نزدیک شدن به مناطق ساخت و ساز مراقب باشند. برخی از اشارات ساخت و ساز راهنمایی می کنند مانند اشاره مسیر انحرافی یا مقرراتی مانند اشارات جریمه اضافه شده در محل کار را منتقل می کنند.



اشاره های راه آهن

اشارات ترافیکی راه آهن به رانندگان در مورد گذرگاه های راه آهن در پیش رو هشدار می دهد.



اشارات منطقه مکتب

اشارات زرد یا فلورسنت زرد-سبز به رانندگان هشدار می دهد که در حال ورود به منطقه ای نزدیک مکتب هستند که ممکن است کودکان در حال عبور از جاده باشند.



نشان واسطه نقلیه دارای حرکت آهسته

نشانه واسطه نقلیه با حرکت آهسته دارای مرکز فلورسنت نارنجی و حاشیه‌های بازتابنده سرخ است و نشان دهنده یک واسطه نقلیه با حرکت آهسته است که نمی‌تواند بیش از 25 مایل در ساعت باشد.



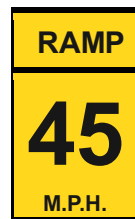
واسطه نقلیه با حرکت آهسته

اشارات توصیه سرعت

اشارات توصیه سرعت ممکن است با برخی از اشارات هشدار دهنده همراه باشد.



محدودیت سرعت در پیش رو



سرعت توصیه شده در سطح شیب دار



سرعت توصیه شده در چهارراهی



سرعت توصیه شده در خروجی

اشارات مقررات ترافیکی

اشارات مقررات ترافیکی نظم ترافیک را از جمله سرعت و حرکت و قوانین نمایشی را که رانندگان باید رعایت کنند، تنظیم می‌کند. اشارات زیر نمونه‌هایی از اشارات مقررات ترافیکی اندیانا هستند:



مسیر چپ باید به چپ دور بخورید



نگه داشتن راست



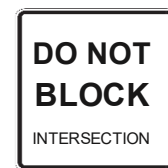
توقف اضطراری



عبور نکنید



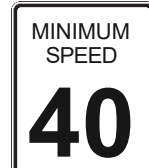
داخل نشوید



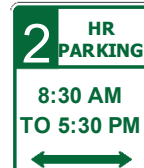
چهارراهی را مسدود نکنید



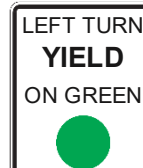
دور خوردن های متعدد



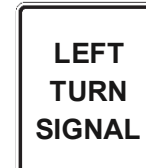
حداقل سرعت



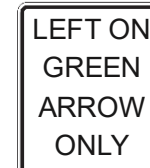
پارکینگ محدود



در چراغ سبز، دور خوردن به چپ را به دیگران اولویت دهید.



سیگنال دور خوردن به چپ



فقط روی تیر سبز سمت چپ دور بخورید



در اشاره سرخ دور



لاری ممنوع



دور خوردن به راست



پارکینگ ممنوع



پارکینگ ممنوع



دور خوردن به چپ



پارکینگ رزرو شده دسترسی ون



رزرو شده پارکینگ



پارکینگ پرداختی



یک طرفه



یک طرفه



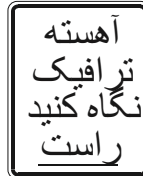
ممنوعیت برگشت



توقف



منطقه سرعت پیش رو



ترافیک آهسته نگاه داشتن راست



فقط مسیر راست



مسیر راست باید راست دور بخورید



مسیر محدود



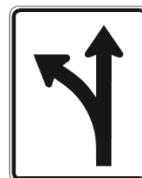
Wrong Way



دور خوردن به چپ دو طرفه



به راست دور بخورید یا عبور



به چپ دور بخورید یا عبور



Tow-Away Zone



اینجا روی سرخ توقف کنید



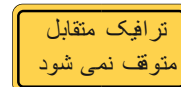
حق اولویت

پلاک های تکمیلی

گاهی اوقات پلاک های تکمیلی به زیر علائم توقف اضافه می شوند تا نشان دهند که رانندگان در چه جهت هایی باید در چهارراهی توقف کنند.



همه راهها



ترافیک متقابل

اشارات راهنمایی ترافیکی

اشارات راهنمایی ترافیکی اطلاعاتی در مورد نوع جاده ای که در آن سفر می کنند، ورودی ها و خروجی های شاهراه های پیش رو و مسافت تا مقاصد مختلف را در اختیار رانندگان قرار می دهد. اشکالات زیر نمونه هایی از اشکالات راهنمایی ترافیکی اندیانا هستند:



نشانگر مسافت



اشاره راهنمای پیشرفته



خروجی های شاهراه



فواصل تعیین شده



ایستگاه بس



میدان هوایی



بین ایالتی



شاهراه ایالات متحده



سرک ایالتی

خدمات راننده و اشکالات تفریحی

خدمات رانندگان و اشکالات تفریحی معلوماتی را در مورد امکانات رفاهی، پارک ها و مناطق تفریحی اطراف در اختیار رانندگان قرار می دهند.



خدمات غذایی در دسترس



محل کمپینگ



ریمپ قایق



مسیر بایسکل رانی



امکانات رفاهی در دسترس



اقامتگاه ها در دسترس



محل استراحت



شفابخانه



نشانگر تاریخی



پارکینگ معلولان



پارکینگ معلولان



خدمات سوخت در دسترس



تلفن موجود است



پارک ایالتی



معلومات سرک / هوا

سیگنال های ترافیکی

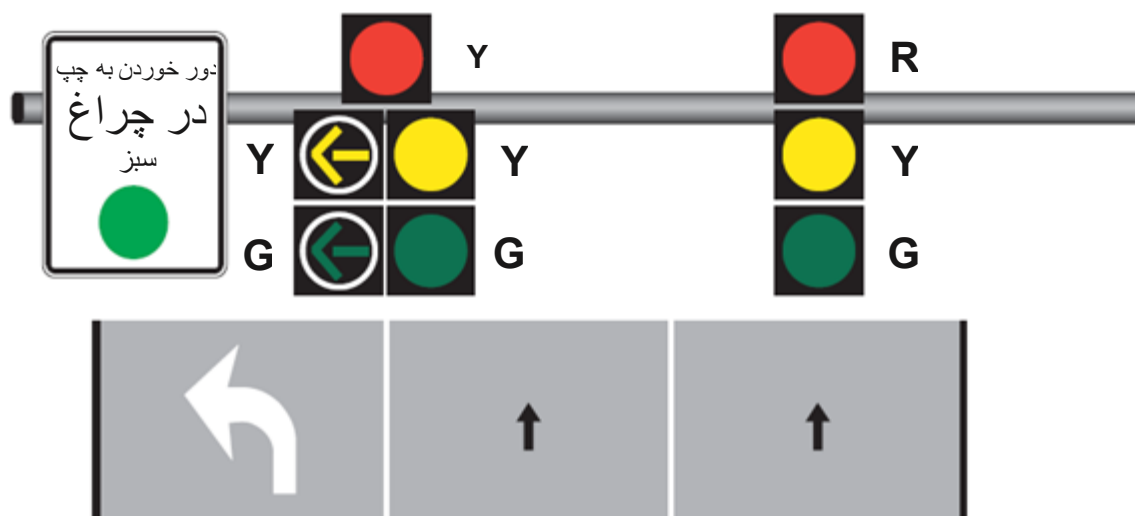
وسایل کنترل ترافیک مانند چراغ های توقف و اشارات برای کنترل جریان ترافیک و نشان دادن حق اولویت در چهارراه ها و گذرگاه های عابر پیاده استفاده می شود.

راندگی در یک چهارراهی

چراغ سبز یعنی رقتن. اگر با چراغ سبز روبرو هستید، حق تردد دارید و می توانید از تقاطع عبور کنید تا وقتی که چهارراهی خالی از وسایط نقلیه و عابران پیاده باشد.

چراغ زرد ثابت به این معنی است که چراغ سبز به پایان رسیده است و سیگنال در حالت سرخ شدن است. اگر با نور زرد ثابت روبرو هستید، حق تردد شما در حال پایان است. اگر به چهارراهی نزدیک می شوید و آنقدر نزدیک هستید که نمی توانید مصئون توقف کنید، ممکن است حرکت خود را کامل کنید.

چراغ سرخ به معنای توقف است. ترافیکی که از جهات دیگر وارد یک چهارراهی می شود حق تردد دارد. اگر با چراغ سرخ روبرو هستید، نمی توانید وارد چهارراهی شوید تا زمانی که چراغ روبروی شما به رنگ سبز تغییر کند و چهارراهی خالی باشد.



نور خوردن در یک چهارراهی

اگر با یک تیر سبز که با چراغ سرخ یا سبز نمایش داده شده روبرو هستید، حق تردد دارید و ممکن است از یک چهارراهی دور بخورید، تا زمانی که چهارراهی خالی باشد.

اگر با چراغ سبز روبرو هستید که بدون تیر نمایش داده می شود، تا زمانی که چهارراهی خالی باشد، می توانید از چهارراهی دور بخورید. باید حق تردد را به تمام ترافیک های روبرو بدهید. فقط یک واسطه نقلیه در یک زمان ممکن است به یک چهارراهی حرکت کند تا به سمت چپ دور بخورد.

تیر های زرد برای حرکات نور خوردن

تیر های زرد برای حرکت دور خوردن به این معنی است که فقط پس از اینکه حق اولویت را به عابران پیاده و ترافیک مقابل دادید، می توانید به دور خوردن ادامه دهید.

اگر با نور یا تیر زرد ثابت روبرو هستید، حق تردد شما در حال پایان است.



عبور از یک چراغ سرخ ثابت

اگر با چراغ یا تیر سرخ روبرو هستید، حق تقدم شما به پایان رسیده است. اگر در وسط یک چهارراهی هستید، می توانید پس از توقف ترافیک روبرو بروید. اگر با چراغ یا تیر سرخ روبرو هستید، نمی توانید وارد چهارراهی شوید تا زمانی که چراغ روبروی شما سبز شود و چهارراهی خالی باشد.

برای دور خوردن به سمت راست در یک چهارراهی با چراغ یا تیر سرخ، در صورت مجاز بودن، باید کاملاً توقف کنید، بررسی کنید تا مطمئن شوید که هیچ واسطه نقلیه و عابر پیاده ای در مسیر دور خوردن شما وجود ندارد یا در حال ورود به مسیر دور خوردن شما نیستند، بررسی کنید که علامت «در چراغ سرخ دور نخورید» وجود نداشته باشد و از مسیر درست استفاده کنید.

اگر از یک سرک یک طرفه به یک طرفه دور می‌خورید، می‌توانید از طریق یک تقاطع با چراغ یا تیر سرخ به چپ دور بخورید. همچنین باید به یک توقف کامل بپیایید، بررسی کنید تا مطمئن شوید که هیچ واسطه نقلیه و عابر پیاده ای در مسیر دور خوردن شما وجود ندارد یا در حال ورود به مسیر دور خوردن شما نیستند، بررسی کنید که علامت «در سرخ دور نخورید» وجود نداشته باشد و از مسیر درست استفاده کنید.

چراغ های چشمک زن زرد

چراغ چشمک زن زرد که بدون تیر در یک چهارراهی نمایش داده می‌شود به این معنی است که هنگام عبور از یک چهارراهی باید سرعت خود را کاهش دهید و احتیاط کنید. اگر به چپ دور بخورید، باید حق اولویت به ترافیک و عابران پیاده دهید. تمام ترافیک در کوچه تقاطع باید حق اولویت به شما بدهد. با این حال، باید مراقب سایر وسایط نقلیه یا عابران پیاده باشید که سعی در عبور از چهارراهی دارند.

نوع دیگری از چراغ چشمک زن زرد، چراغ چشمک زن مستطیلی سریع است. چراغ های چشمک زن سریع مستطیلی در مسیرهای عابر پیاده استفاده می‌شود و فقط زمانی چشمک می‌زند که توسط عابر پیاده فعال شود.

چراغ های چشمک زن سرخ

چراغ چشمک زن سرخ در یک چهارراهی معادل علامت توقف است و به این معنی است که قبل از اینکه با احتیاط وارد چهارراهی شوید، باید کاملاً توقف کنید.

اگر در چهارراهی با چراغ چشمک زن سرخ روبرو هستید که در آن نیازی به توقف ترافیک نیست، فقط زمانی می‌توانید ادامه دهید که چهارراهی خالی باشد و در زمانی که حق تقدم عبور از آن تداخلی نداشته باشید.

اگر در چهارراهی با چراغ چشمک زن سرخ روبرو هستید که تمام ترافیک باید در آن متوقف شود، فقط پس از توقف و دادن حق اولویت به هر واسطه نقلیه ای که در حال حاضر در چهارراهی است، هر واسطه نقلیه ای که قبل از شما توقف کرده است و در حال ورود به چهارراهی است و هر واسطه نقلیه ای که همزمان با شما وارد شده و سمت راست شما باشد، می‌توانید ادامه دهید.

سیگنال های بایسکل

سیگنالی که فقط نمادهای بایسکل را نمایش می‌دهد، یک مسیر بایسکل یا یک مسیر بایسکل جداگانه را کنترل می‌کند و فقط برای بایسکل سواران قابل استفاده است. مانند سیگنال های وسایط نقلیه، سرخ به معنای توقف، زرد به معنای پایان حق اولویت و سبز به معنای رهن است.

سیگنال های بس یا ترانزیت

سیگنالی که نوارهای مستطیلی سفید را نمایش می‌دهد، بس یا خط حمل و نقل را کنترل می‌کند و فقط برای استفاده کنندگان بس یا حمل و نقل قابل استفاده است.

نزدیک شدن به چراغ سرخ یا اشاره توقف

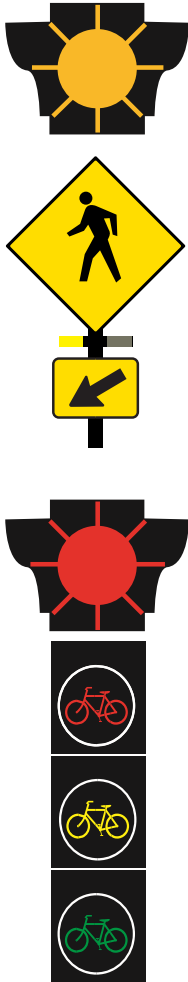
اگر به چراغ سرخ یا علامت توقف نزدیک می‌شوید، باید در خط سفید ثابت توقف کنید. اگر خط توقف وجود ندارد، باید عمود بر اشاره توقف یا قبل از ورود به خط عابر پیاده در سمت خود از چهارراهی توقف کامل داشته باشید. اگر عابر پیاده وجود ندارد، باید قبل از ورود به چهارراهی به طور کامل توقف کنید.

اغلب افرادی که از موتورسایکل، و بایسکل موتور دار استفاده می‌کنند، در چراغ سرخ گیر می‌افتند و سیگنال به سبز تغییر نمی‌کند. این افراد ممکن است در شرایط زیر از انتظار طولانی در چراغ سرخ خودداری کنند:

- یک راننده در حال نزدیک شدن به یک چهارراهی کنترل شده توسط یک علامت ترافیکی در صورتی که استفاده کننده حداقل دو دقیقه کاملاً متوقف شود و احتیاط را رعایت کند، ممکن است از چراغ سرخ ثابت عبور کند.
- این قانون در مورد موتورسایکل های سه تایره صدق نمی‌کند

نزدیک شدن به یک اشاره حق اولویت

علامت حق اولویت نشان می‌دهد که راننده هنگام نزدیک شدن به یک چهارراهی باید سرعت خود را کاهش دهد و اگر واسطه نقلیه یا عابر پیاده با حق تردد از جهت دیگری نزدیک می‌شود، آماده توقف کامل باشد.



اگر به علامت حق اولویت نزدیک می‌شوید، واسطه نقلیه‌ای که از جهتی دیگر با حق تردد نزدیک می‌شود، نباید برای جلوگیری از برخورد با شما بریک کند.

نزدیک شدن به یک چهارراهی با سیگنال غیر فعال

اگر در حال نزدیک شدن به یک چهارراهی با سیگنال غیر فعال هستید، باید قبل از ورود به چهارراهی توقف کنید. پس از توقف، تنها پس از اینکه حق اولویت را واگذار کردید، می‌توانید با احتیاط ادامه دهید:

- ترافیک متقابلی که قبلاً وارد چهارراهی شده است
- هر واسطه نقلیه‌ای که قبل از شما متوقف شده و در حال ورود به چهارراهی است
- هر واسطه نقلیه‌ای که همزمان با شما وارد شده و در سمت راست شما باشد
- هرگونه ترافیک عابر پیاده

نزدیک شدن به یک چهارراهی بدون علامت یا سیگنال

قبل از ورود به یک سرک از یک کوچه یا سرک فرعی، باید توقف کرده و حق تقدم را به وسایط نقلیه دیگر بدهید.

سیگنال‌های عابر پیاده

سیگنال‌های عابر پیاده به عابران پیاده هشدار می‌دهند که در صورت امکان از سرک یا چهارراهی عبور کنند.

هنگامی که عابران پیاده می‌توانند با مصنویت از یک سرک یا چهارراهی عبور کنند، سیگنال‌های عابر پیاده کلمه "WALK" یا نمادی از شخصی را نشان می‌دهد که در حال راه رفتن است. در برخی از چهارراهی‌ها، دکمه‌ای در نزدیکی پایه سیگنال عابر پیاده یا اشاره توقف وجود دارد که ممکن است برای فعال کردن سیگنال پیاده روی فشار داده شود.

وقتی عبور عابرین از کوچه یا چهارراهی مصنون نیست، اشارات عابر پیاده عبارت "DON'T WALK" یا نمادی از دست بلند شده را نشان می‌دهد. کلمات یا نمادها چشمک می‌زنند تا به عابرین پیاده هشدار دهند که زمان عبور مصنون از سرک یا چهارراهی به پایان می‌رسد.



راه نروید



راه نروید



راه بروید



راه بروید

چراغ‌های مختلط پیاده رو

چراغ مختلط پیاده رو سیگنالی است که برای تسهیل عبور عابر پیاده استفاده می‌شود و ممکن است در یک گذرگاه عابر بلوک میانی پیدا شود. چراغ مختلط پیاده رو تاریک است مگر اینکه توسط عابر پیاده فعال شده باشد.

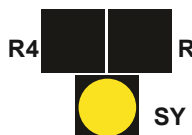
هنگامی که توسط یک عابر پیاده فعال می‌شود، چراغ مختلط عابر پیاده یک چراغ زرد چشمک زن را نشان می‌دهد تا به رانندگان اجازه دهد تقاطع را خالی کنند. زرد چشمک زن با یک چراغ زرد ثابت دنبال می‌شود تا به رانندگان هشدار دهد که حق تردد آنها در حال پایان است. سپس هنگام عبور عابر پیاده، دو چراغ سرخ ثابت نمایش داده می‌شود و سپس دو چراغ سرخ چشمک می‌زنند تا اگر تقاطع از عابر پیاده دور باشد، به رانندگان اجازه عبور دهد. سپس چراغ مختلط عابر پیاده تاریک می‌شود تا زمانی که دوباره توسط یک عابر پیاده فعال شود.

4. سرخ ثابت در فاصله

پیاده روی عابر پیاده



3. زرد ثابت



2. زرد چشمک زن



1. تاریک تا زمانی که فعال شود



5. چشمک زن متناوب سرخ

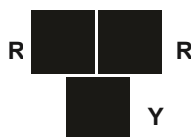
در فاصله زمانی ترخیص عابر پیاده



Legend

- SY زرد ثابت
- FY چشمک زن زرد
- SR سرخ ثابت
- FR چشمک زن سرخ

6. تاریکی دوباره تا زمانی که فعال شود



فصل هفتم | استفاده مصئون از وسایط نقلیه

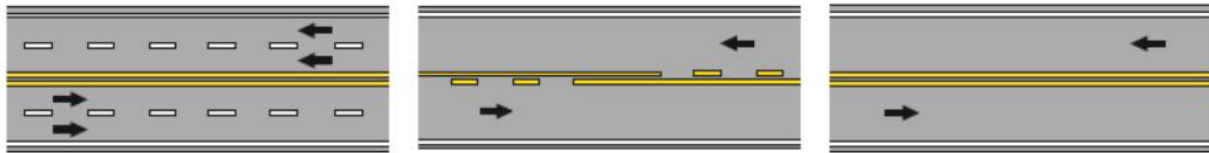
حتی باتجربه ترین رانندگان نیز ممکن است در حین رانندگی دچار دلتنگی شوند. یک راننده بااحتیاط مراقب اقدامات سایر رانندگان است و مشکلات احتمالی را پیش بینی می کند.

علامت گذاری خطوط

خط کشی ها ترافیک را از هم جدا می کنند و در صورت مجاز بودن عبور از وسایط نقلیه دیگر به رانندگان هشدار می دهد.

علامت گذاری خطوط زرد

خط های زرد رنگ، خطوط متعدد ترافیکی را که در جهت مخالف حرکت می کنند، جدا می کند. شما می توانید از یک خط زرد شکسته عبور کنید تا از واسطه نقلیه دیگر در صورت مصئون بودن عبور کنید، اما نباید از یک خط زرد ثابت عبور نمایید مگر اینکه دور بخورید.



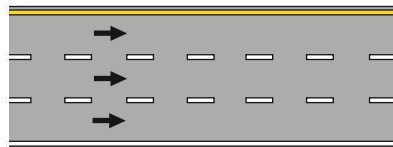
جاده چهار خطه با خط زرد ثابت

سرک دو طرفه با یک خط زرد شکسته برای مناطق غیر مجاز عبور در یک جهت در یک زمان.

سرک دو طرفه با خط زرد ثابت

علامت گذاری خطوط سفید

خط های سفید خطوط چندگانه ترافیکی را که در یک جهت حرکت می کنند جدا می کند. بیشتر جاده هایی که بیش از دو خط دارند، خطوط سفید را شکسته اند تا خطوط را از هم جدا کنند. هنگامی که تغییر مسیر مصئون است، می توانید از یک خط سفید شکسته عبور کنید، اما نباید از یک خط سفید ثابت عبور کنید.



سه خط ترافیک با خطوط سفید شکسته

تغییر خط و عبور از وسایط نقلیه دیگر

هر بار فقط یک خط را تغییر دهید. هنگام تغییر خط برای آماده شدن برای یک دور خوردن، باید قصد خود را برای انجام این کار حداقل 200 فوت قبل از تغییر خط یا دور خوردن سیگنال دهید. اگر در منطقه سرعت، با حداقل سرعت 50 مایل در ساعت واسطه نقلیه ای را می رانید، فاصله سیگنال شما باید حداقل 300 فوت قبل از دور خوردن باشد. داخل و خارج از خطوط نروید، که خطر تصادف شما را بسیار افزایش می دهد. در شاهراه، وسایط نقلیه با حرکت آهسته باید از خطر راست استفاده کنند. برای وسایط نقلیه ای که سریع تر حرکت می کنند یا عبور می کنند، خط سمت چپ را ترک کنید.

هنگام تغییر خط، این قوانین را دنبال کنید:

- اطمینان حاصل کنید که در مسیری که می خواهید وارد شوید، ترافیکی پیش روی شما نباشد
- در آینه های خود هر واسطه نقلیه ای را که آماده عبور از شما هستند بررسی کنید
- به طور خلاصه سر خود را به سمت خطی که وارد آن می شوید بچرخانید تا مطمئن شوید که هیچ واسطه نقلیه ای در نقطه عدم دید شما وجود ندارد و فضای کافی برای حرکت به خط مجاور وجود دارد.
- از چراغ دور خوردن استفاده کنید تا رانندگان دیگر را از قصد خود برای تغییر خط آگاه کنید
- به آرامی وارد خط رانندگی جدید شوید

عبور از وسایط نقلیه دیگر

هنگام عبور از وسایط نقلیه دیگر از این قوانین پیروی کنید:

- مطمئن شوید که خط عبوری از ترافیک خالی است، زیرا باید حداقل 100 فوت قبل از هر واسطه نقلیه‌ای به سمت راست جاده برگردید.
- پشت و سمت چپ واسطه نقلیه خود را بررسی کنید تا مطمئن شوید که واسطه نقلیه دیگری قصد عبور از شما را ندارد.
- از چراغ دور خوردن برای آگاه کردن سایر رانندگان از قصد خود برای تغییر مسیر استفاده کنید.
- به خط عبور بروید، شتاب بگیرید و به حرکت رو به جلو ادامه دهید تا زمانی که بتوانید واسطه نقلیه‌ای را که در حال عبور از آن هستید در آینه عقب نمای خود ببینید.
- قبل از بازگشت به خطی که در ابتدا در آن رانندگی می‌کردید، از چراغ راهنمای مناسب استفاده کنید.

عبور ممنوع

تلاش برای عبور از وسایط نقلیه دیگر در شرایط زیر خطرناک و غیرقانونی است:

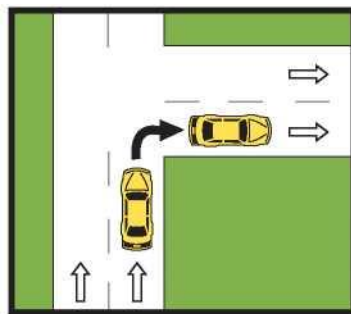
- یک خط زرد ثابت در سمت راننده در خط مرکزی سرک علامت گذاری شده است.
- در سمت چپ سرک یک علامت زرد به شکل بیرق سه گوش "منطقه ممنوع عبور" یا علامت مستطیلی سفید "عبور نکنید" در سمت راست سرک نصب شده است.
- هنگامی که در حال رانندگی یا نزدیک شدن به یک گولایی در سرک هستید.
- هنگام نزدیک شدن به قله تپه یا شیب جاده.
- در فاصله 100 فوتی از یک چهارراهی، تقاطع راه آهن، پل، دره گنر یا تونل.

عبور کردن

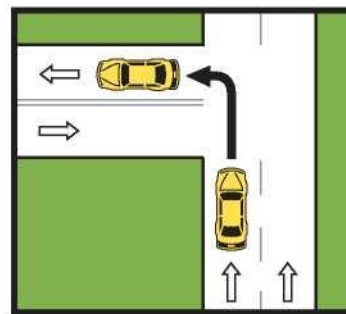
اگر واسطه نقلیه دیگری در سمت چپ جاده از کنار شما عبور می‌کند، اجازه دهید واسطه نقلیه دیگر مصئون عبور کند و سرعت خود را افزایش ندهید.

قوانین برای دور خوردن مصئون و قانونی

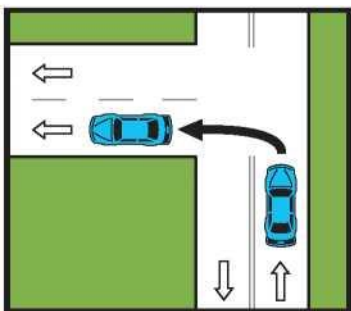
اولین قانون برای یک دور خوردن مصئون و قانونی این است که قبل از دور خوردن به خط مناسب بروید برای دور خوردن به سمت چپ، باید در خط چپ در جهت حرکت خود قرار بگیرید. برای دور خوردن به سمت راست، باید در خط راست در جهت حرکت خود قرار بگیرید.



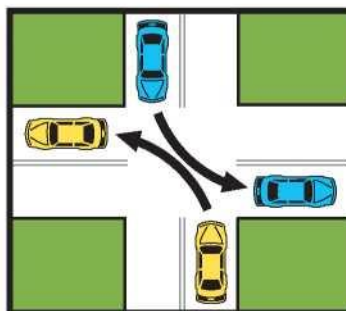
دور خوردن از سرک یک طرفه به سرک یک طرفه



دور خوردن از سرک یک طرفه به سرک دو طرفه



دور خوردن از سرک دو طرفه به سرک یک طرفه



دور خوردن از سرک دو طرفه به سرک دو طرفه

سیگنال دادن قصد نور خوردن

قبل از دور خوردن یا تغییر مسیر باید یک سیگنال راهنمای مناسب بدهید.

مصنئون ترین نوع سیگنال استفاده از سیگنال های نوری است که در اکثر وسایط نقلیه استفاده می شود. با این حال، اگر یک یا چند مورد از این سیگنال ها خراب باشد، می توانید از سیگنال های دستی استفاده کنید. شما نمی توانید از سیگنال های دستی در امتحان مهارت های رانندگی استفاده کنید.



دور خوردن به سمت چپ

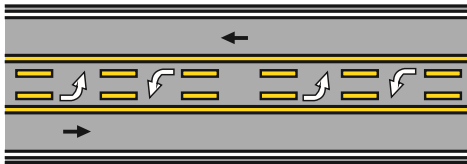
دور خوردن به سمت راست

توقف یا آهسته

نور خوردن به چپ از خطوط تعیین شده ویژه مرکزی

جاده های دارای بزرگراه و بار که در آن مکان های زیادی وجود دارد که یک واسطه نقلیه ممکن است به چپ دور بخورد، معمولاً دارای یک خط مرکزی هستند که صرف برای وسایط نقلیه چپگرد تعیین شده است.

همیشه توجه داشته باشید که وسایط نقلیه ای که در جهت مخالف حرکت می کنند ممکن است برای دور خوردن به چپ پیش روی واسطه نقلیه شما وارد خط مرکزی شوند. هرگز از این نوع خط مرکزی برای عبور وسایط نقلیه دیگر استفاده نکنید.



خط دور خوردن به مرکز همراه با تیر های پیاده رو

خطوط مرکزی تعیین شده برای دور خوردن به سمت چپ را معمولاً می توان با علامتی با تیر های جهتی متناوب که «خط مرکزی» را نشان می دهد یا با تیر های پیاده رو قابل شناسایی هستند، اگرچه برخی از خطوط وسط علامت یا تیر های پیاده رو ندارد.

نور خوردن 180 درجه

دور خوردن 180 درجه (U-turn) مانوری است که در آن راننده با دور خوردن 180 درجه تغییر جهت می دهد. این به طور بالقوه خطرناک است و تنها زمانی باید انجام شود که توسط قانون منع نشده باشد. این قوانین را هنگام دور خوردن 180 درجه دنبال کنید:

- همیشه حق تردد را به وسایط نقلیه روبرو و عابران پیاده بدهید
- هرگز روی گولایی در جاده یا هنگام نزدیک شدن به قله تپه دور خوردن 180 درجه یا U-turn انجام ندهید.
- هرگز در شاهراه های بین ایالتی دور خوردن 180 درجه انجام ندهید. در عوض، به خروجی بعدی بروید و دوباره در جهت مخالف وارد شاهراه شوید

چهارراهی دور خوردن 180 درجه میانه

یک مکان که اجازه و ضرورت به انجام دور خوردن 180 درجه یا U-turn در آن وجود دارد، در چهارراهی است که در آن حرکت دور خوردن به چپ در خود چهارراهی ممنوع است، دور خوردن به چپ پس از عبور راننده از چهارراهی و U-turn در یک فضای باز متوسط بعدی انجام می شود. اینها به عنوان چهارراهی های U-Turn یا J-Turn میانه شناخته می شوند و نشانه های برای راهنمایی رانندگان ارائه می شود.

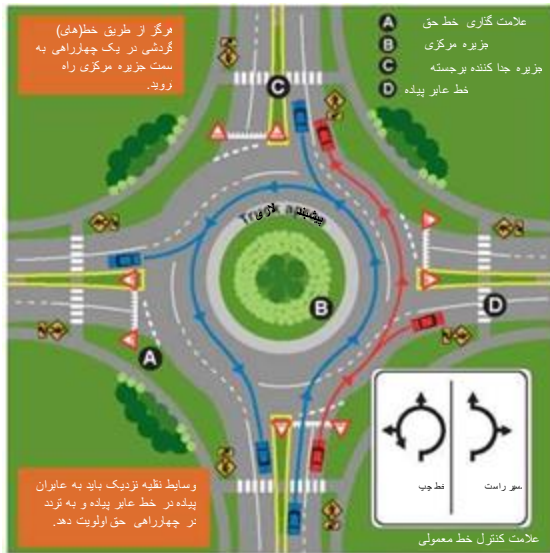
توقف های تمام مسیر

قوانین توقف تمام مسیر مانند قوانین توقف دو طرفه است: توقف کنید و به ترافیک روبرو نگاه کنید، سپس در صورت مصنون بودن ادامه دهید. در توقف تمام مسیر، قانون این است که اولین واسطه نقلیه ای که در چهارراهی توقف می کند، اولین واسطه

نقلیه ای است که از چهارراهی عبور می کند. با این حال، گاهی اوقات ممکن است همزمان با یک راننده دیگر به اشاره توقف تمام مسیر برسید. واسطه نقلیه سمت چپ باید حق اولویت را نشان دهد. اما اگر تردیدی وجود دارد که کدام راننده حق تردد دارد یا احتمال تصادف وجود دارد، بهتر است حق اولویت را به راننده دیگر واگذار کنید.

چهارراهی ها

چهارراهی یک چهارراه دایره ای است که در آن ترافیک فقط از طریق دور خوردن های راست وارد یا خارج می شود و در خلاف جهت عقربه های ساعت حرکت می کند. وقتی به یک چهارراهی نزدیک می شوید، ترافیک ورودی همیشه به ترافیک در حال حرکت حق اولویت می دهد.



چهارراهی دو خطه
(همه طرح های چهارراهی را منعکس نمی کند)

برای چهارراهی های چند خطه که جاده دایره ای بیش از یک خط دارند، رانندگان باید قبل از ورود به چهارراهی بدانند که باید در کدام خط باشند. رانندگان نباید در جاده دایره ای تغییر مسیر دهند.

علائم، خطکشی های پیاده رو یا هر دو برای هدایت رانندگان به خط مناسب در جلوی جاده دایره ای ارائه می شوند.

یک دایره ترافیک با یک چهارراهی تفاوت دارد زیرا ممکن است ترافیک در جهت عقربه های ساعت و خلاف جهت عقربه های ساعت داشته باشد. نزدیک شدن به جاده دایره ای یک دایره ترافیکی نیز ممکن است با اشارات توقف به جای اشارات حق اولویت کنترل شود.

برخی از چهارراهی ها بیش از یک خط دارند که وقتی وسایط نقلیه کوچکتر در کنار وسایط نقلیه بزرگتر مانند تراکتور-تریلرها و بس ها در حال تردد در چهارراهی هستند، می تواند خطر ترافیکی ایجاد کند.

هنگام نزدیک شدن یا رانندگی در یک چهارراهی چند خطه، رانندگان باید حق اولویت را به وسایط نقلیه بزرگی که همزمان از میان چهارراهی حرکت می کنند، بدهند. این شامل کاهش سرعت یا توقف برای عبور مصئون واسطه نقلیه بزرگ از چهارراهی است.

اگر دو لاری بزرگ همزمان نزدیک شوند یا از یک چهارراهی عبور کنند، راننده در خط سمت راست باید حق اولویت را به راننده در خط چپ بدهد. این شامل کاهش سرعت یا توقف برای عبور مصئون لاری بزرگ در خط چپ است.

نبال کردن وسایط نقلیه چرخشی

وقتی راننده ای را دنبال می کنید که قصد سیگنال دور خوردن را نشان داده باشد، یا سرعتش را کم کرده و ممکن است بخواهد دور بخورد، باید سرعت خود را کم کنید و آماده توقف باشید.

محدودیت های سرعت

قانون اندینا رانندگان را ملزم می کند که از وسایط نقلیه با محدودیت سرعت اعلام شده استفاده کنند.

تجاوز از حد مجاز سرعت اعلام شده، توانایی راننده برای هدایت مصئون در اطراف گولایی ها یا اشیاء موجود در سرک را کاهش می دهد. همچنین مسافت مورد نیاز برای توقف واسطه نقلیه در مواقع اضطراری را افزایش می دهد. شدت تصادف با سرعت واسطه نقلیه در هنگام برخورد افزایش می یابد. با افزایش سرعت، کارایی ویژگی های ساختمانی واسطه نقلیه و همچنین وسایل مهاری مانند کیسه هوا و کمربند ایمنی کاهش می یابد.

محدودیت های سرعت شاهراه بین ایالتی روستایی

موقعیت شاهراه های بین ایالتی روستایی، در خارج از مناطق شهری با حداقل 50000 نفر جمعیت است. قوانین محدودیت سرعت زیر در این مناطق اعمال می شود:

- سرعت وسایط نقلیه مسافری نباید بیش از 70 مایل در ساعت یا محدوده سرعت اعلام شده باشد
- لاری هایی که دارای وزن ناخالص اعلام شده بیش از 26000 پوند هستند، نباید از سرعت 65 مایل در ساعت یا محدوده سرعت اعلام شده تجاوز کنند.

در یک شاهراه تقسیم شده در ایالت روستایی، وسایط نقلیه نباید از سرعت 60 مایل در ساعت یا محدوده سرعت اعلام شده تجاوز کنند.

محدوده های سرعت شهری

مناطق شهری حداقل 50000 نفر جمعیت دارند. قوانین محدودیت سرعت زیر در این مناطق اعمال می شود:

- در یک شاهراه بین ایالتی شهری، وسایط نقلیه نباید از سرعت 55 مایل در ساعت یا محدوده سرعت اعلام شده تجاوز کنند
- در شاهراه ایالتی تقسیم نشده، وسایط نقلیه نباید از سرعت 55 مایل در ساعت یا محدوده سرعت اعلام شده تجاوز کنند.
- در جاده های ولسوالی، وسایط نقلیه نباید از سرعت 55 مایل در ساعت یا محدوده سرعت اعلام شده تجاوز کنند
- در اکثر مناطق مسکونی شهری، وسایط نقلیه ممکن است از سرعت 30 مایل در ساعت یا محدوده سرعت اعلام شده تجاوز نکنند
- در پس کوچه ها، سرعت وسایط نقلیه نباید بیش از 15 مایل در ساعت یا محدوده سرعت اعلام شده تجاوز کند

محدودیت های سرعت منطقه مکتب

اگر در نزدیکی مکتب رانندگی می کنید، باید سرعت خود را به کمترین حد مجاز برای منطقه مکتب کاهش دهید. ساعات معمول برای محدودیت های سرعت منطقه مکتب از 7 صبح تا 4:30 بعد از ظهر، از دوشنبه تا جمعه یا زمانی که چراغ های محدودیت سرعت مکتب چشمک می زنند، است. با این حال، مقامات محلی همچنین ممکن است محدودیت های سرعت کمتری را برای مناطق مکتب هر زمان که کودکان در آن حضور دارند، تعیین کنند.

محدودیت سرعت کاهش یافته در مناطق کاری شاهراه

محدودیت سرعت محل کار همیشه حداقل 10 مایل در ساعت کمتر از حداکثر سرعت تعیین شده برای منطقه است. رانندگان باید محدودیت سرعت اعلام شده در محل کار را رعایت کنند. برخی از محدودیت های سرعت محل کار فقط در هنگام چشمک زدن اعمال می شوند و برخی دیگر همیشه در حال اجرا هستند.

محدودیت های سرعت بس مکتب

هنگامی که در شاهراه های بین ایالتی یا ایالتی رانندگی نمی کنید، حداکثر سرعت مجاز برای بس مکتب 40 مایل در ساعت است مگر اینکه محدودیت سرعت اعلام شده کمتر باشد. حداکثر سرعت مجاز برای بس مکتب در راه های بین ایالتی یا شاهراه 60 مایل در ساعت یا محدودیت سرعت اعلام شده است.

کاهش سرعت در شرایط خطرناک

سرعت بیش از حد حتی در شرایط ایده آل خطرناک است و احتمال تصادف را افزایش می دهد. رانندگی با محدودیت سرعت اعلام شده یا بیش از آن در شرایط زیر جاده خطرناک تر است:

- هوای بد و دید ضعیف
- جاده های لثم یا یخ زده
- رانندگی با تایر های فرسوده
- شرایط غیر مصئون واسطه نقلیه
- اختلال در وضعیت جسمانی
- شرایط خطرناک در سطح جاده

بریک گیری و فاصله های بعدی

نمودار زیر نشان می دهد که یک واسطه نقلیه با چه سرعتی یا مسافتی با سرعت های 35، 55 و 70 مایل در ساعت حرکت می کند.

یک قانون خوب برای رانندگان این است که حداقل دو تا سه ثانیه از واسطه نقلیه پیش رو عقب بمانند. هنگامی که یک واسطه نقلیه را دنبال می کنید، به عبور آن از یک جسم ثابت توجه کنید و تخمین بزنید که چقدر زمان می گذرد تا از همان جسم رد شوید.

سرعت	mph 70	mph 55	mph 35
مسافتی که در یک ثانیه به صورت پیاده طی می شود	102,7	80,7	51,3
خطوط ترافیکی در یک ثانیه	5,1	4	2,6
مدت به ثانیه برای رفتن به میدان فوتبال	2,9	3,7	5,8

عوامل زیادی بر توانایی واسطه نقلیه در توقف تأثیر می گذارد:

- وزن واسطه نقلیه
- نوع و وضعیت بریک ها

- نوع و وضعیت تایر
- وضعیت فیزیکی اسفالت
- لغزندگی اسفالت
- درجه جاده

لغزش

دور خوردن ناگهانی، تغییر خط یا بریک شدید می‌تواند باعث لغزش واسطه نقلیه شود. روش اصلاح یک لغزش هم برای واسطه نقلیه با دیفرانسیل جلو و هم برای واسطه نقلیه با دیفرانسیل عقب یکسان است.

اگر واسطه نقلیه شما شروع به از دست دادن اصطکاک کرد یا تایرهای عقب شروع به لغزش به طرفین کردند، پایدیل گاز را بردارید. از چرخش سریع بر خلاف جهت لغزش خودداری کنید و بیش از حد اشتراک را نچرخانید، که ممکن است باعث چرخش شود.

اگر واسطه نقلیه شما دارای بریک های معمولی است، اشتراک را به صورت کنترل شده در جهتی بچرخانید که عقب موتو به آن جهت می لغزد. وقتی اصطکاک را دوباره به دست آورید، واسطه نقلیه را درست کنید و به آرامی حرکت کنید.

اگر واسطه نقلیه شما دارای سیستم بریک های ضد قفل (ABS) است، پای خود را روی پایدیل بریک نگه دارید و فشار ثابت و مداوم را حفظ کنید، در حالی که به طور معمولی اشتراک می‌کنید. پمپ بریک را فعال نکنید. صدای میخانیکی یا سر و صدا و لرزش یا افزایش مقاومت در پایدیل بریک، نشان می‌دهد که ABS شما کار می‌کند.

واژگونی

تصادفات واژگونی تقریباً یک سوم کل تلفات وسایط نقلیه مسافری را تشکیل می‌دهد. می‌توانید خطر واژگونی خود را در حین رانندگی کاهش دهید:

- از اشتراک هراس زده اجتناب کنید - بسیاری از واژگونی‌ها زمانی اتفاق می‌افتد که رانندگان به عنوان عکس العمل وحشت زده به یک وضعیت اضطراری، اشتراک خود را بیش از حد اصلاح می‌کنند. در سرعت‌های شاهراه، اصلاح بیش از حد اشتراک یا اشتراک بیش از حد می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل راننده شود، که می‌تواند باعث لغزش جانبی واسطه نقلیه و واژگونی آن شود.
- مانور صحیح را بدانید - اگر واسطه نقلیه شما از جاده خارج شد، فوراً به پیاده رو نروید. فشار روی پایدیل گاز را کم کنید. وقتی انجام آن مصنوعی بود، به تدریج به سرک برگردید.
- تایرهای خود را نگهداری کنید - تایرهای پر شده از هوا به طور نامناسب و فرسوده، توانایی شما در کنترل واسطه نقلیه را محدود می‌کند، که مهم‌ترین عامل در کاهش احتمال واژگونی است.
- وسایط نقلیه را به درستی بارگیری کنید - می‌توانید حداکثر بار مصنونی برای واسطه نقلیه خود و همچنین توزیع مناسب بار را در کتاب راهنمای مالک واسطه نقلیه خود بیابید.
- در سرک‌های روستایی احتیاط کنید - احتمال وقوع واژگونی‌ها بیشتر در سرک‌های یک طرفه، دو طرفه یا سرک‌های تقسیم شده بدون مانع رخ می‌دهد اگر واسطه نقلیه ای از جاده روستایی خارج شود، واسطه نقلیه می‌تواند در صورت برخورد با خندق یا خاکریز یا گیر افتادن در خاک نرم واژگون شود.
- در گولایی‌ها و رمپ‌ها سرعت خود را کم کنید - در این مکان‌ها سرعت‌های توصیه‌ای مکرر ارائه می‌شود - از این سرعت‌های توصیه‌ای نباید تجاوز کرد.

با افزایش تعداد مسافین، خطر واژگونی یک ون 15 مسافری به طور دراماتیک افزایش می‌یابد. سایر خطرات شامل رانندگان بی تجربه، تایرهای با اندازه نامناسب و/یا پر از هوا شده به طور نامناسب و بارگیری نامناسب بار و/یا مسافران است که می‌تواند بر مرکز ثقل واسطه نقلیه تأثیر بگذارد.

مصرف سوخت

مصرف سوخت به طور پیوسته بالای 45 مایل در ساعت افزایش می‌یابد، به طوری که موتوهای سواری و لاری های سبک تقریباً 50 درصد سوخت بیشتری را با سرعت 75 مایل در ساعت نسبت به 55 مایل در ساعت مصرف می‌کنند.

می‌توانید صرفه‌جویی در مصرف سوخت خود را با موارد زیر به حداکثر برسانید:

- با رانندگی معقولانه، رعایت محدودیت سرعت، خودداری از حمل بار روی سقف و حذف وزن اضافی از واسطه نقلیه خود، کارآمدتر رانندگی کنید.
- از شتاب سریع یا توقف های ناگهانی خودداری کنید.
- با نگهداری مناسب انجین، هوا دادن مناسب تایرها و استفاده از درجه توصیه شده برای روغن موتو، واسطه نقلیه خود را در حالت مناسب نگه دارید.
- برنامه ریزی و ترکیب سفرها. مصرف سوخت شما زمانی که انجین سرد است کمتر از زمانی است که انجین گرم شده است. چندین سفر کوتاه که از یک شروع سرد انجام می‌شود، می‌تواند دو برابر بیشتر از یک سفر چندمنظوره طولانی‌تر که همان مسافت را طی می‌کند، سوخت مصرف کند.

فشار تایر و عمق شیار

فشار تایر

مشخص شده است که تایرها هر ماه تا 1 پوند در هر اینچ مربع (psi) استهلاک دارند، بنابراین هر ماه یا قبل از یک سفر طولانی، تمام تایرها، از جمله یدکی (spare)، را بررسی کنید. روش آن به این صورت است:

- یک فشار سنج قابل اعتماد بخرید
- دروازه موتور خود را باز کنید و در ستون دروازه باید استیکر با psi توصیه شده واسطه نقلیه شما وجود داشته باشد.
- لاستیک های خود را "سرد" بررسی کنید - قبل از رانندگی یا حداقل سه ساعت پس از رانندگی.
- فشار سنج را در نیزل (valve stem) تایر خود قرار دهید
- سنج «بیرون» می آید و یک عدد اندازه گیری شده را نشان می دهد
- فشار اندازه گیری شده را با فشار موجود در برجسب داخل دروازه راننده واسطه نقلیه خود یا در کتابچه راهنمای مالک مقایسه کنید - به فشار روی دیواره جانبی تایر خود مقایسه نکنید.
- اگر psi شما بالاتر از عدد است، اجازه دهید هوا خارج شود تا زمانی که مطابقت داشته باشد. اگر پایین است، هوا را اضافه کنید (یا یک پرچون فروش به شما کمک کند) تا زمانی که به عدد مناسب برسد

عمق شیار

هر ماه یکبار یا قبل از شروع یک سفر جاده ای طولانی، تایر های خود را از نظر ساییدگی و آسیب بررسی کنید. یک راه آسان برای بررسی سایش، استفاده از تست پنی است.

1. یک پنی بردارید و بدن آبراهام لینکلن را بین انگشت شست و سیابه خود نگه دارید
 2. نقطه ای از تایر خود را انتخاب کنید که پایین ترین نقطه شیار ظاهر شود و سر لینکلن را در یکی از شیارها قرار دهید.
- اگر قسمتی از سر لینکلن توسط شیار (tread) پوشیده شده باشد، شما با مقدار قانونی و مطمئن شیار (tread) رانندگی می کنید. اگر شیار (tread) شما کمتر از آن (تقریباً 16/1 اینچ) باشد، توانایی موتور شما برای چسبیدن بر جاده در شرایط نامساعد بسیار کاهش می یابد.

رانندگی در شرایط آب و هوایی نامشخص

رانندگی در زمستان

رانندگی در هوای زمستانی به دلیل یخبندان، برف و دمای بسیار سرد خطرات زیادی را به همراه دارد. همیشه قبل از رانندگی شیشه های خود را پاک کنید.

یخ در سرک یک وضعیت بالقوه خطرناک است که می تواند باعث از دست دادن اصطکاک موتور شود.

برف، به خصوص زمانی که با باد قابل توجهی مخلوط شود، مشکلاتی را برای رانندگان ایجاد می کند. دید ممکن است به میزان قابل توجهی کاهش یابد. مراقب بارش برف باشید، به ویژه در مناطق روستایی که تنها چند اینچ برف می تواند باعث صعب العبور شدن جاده ها شود. همیشه مراقب شرایط یخبندان نیز باشید، زمانی که برف روی زمین می بارد، به ویژه در چهارراهی ها، و از چراغ های جلو برای قابل دید شدن توسط سایر رانندگان استفاده کنید. آگاه باشید که رطوبت روی رمپ ها، پل ها و گذرگاه ها ممکن است قبل از سایر قسمت های سرک رانندگی یخ بزند. فاصله ای مصنون را در پشت موترهای برف پاک کن حفظ کنید.

همیشه قبل از رانندگی در شرایط بسیار سرد به انجین واسطه نقلیه خود زمان زیادی بگذارید تا گرم شود. با یک مخزن پر از سوخت رانندگی کنید تا در صورت گیر افتادن، تا وقتی که ممکن است از سیستم گرمایش استفاده کنید. برف را مکرراً از چراغ های جلو و عقب خود پاک کنید.

یک کیت بقای زمستانی در واسطه نقلیه خود حمل کنید که شامل سنگریزه یا نوارهای فرش برای اصطکاک، کیبل های تقویت کننده، کمپل، بیل، چراغ، لباس اضافی، شمع، کبریت، غذای میان وعده فاسد نشدنی و آب بوتل شده است.

باران

سطوح تر جاده می تواند به طور خطرناکی لغزنده باشد، به خصوص عاجل پس از بارندگی. هنگامی که در سرک های تر رانندگی می کنید، واسطه نقلیه شما در واقع روی لایه نازکی از روغن، خاک و آب حرکت می کند که می تواند منجر به هایدروپلنینگ شود.

هایدروپلنینگ با سرعت افزایش می یابد و در هر نقطه ممکن است تایرهای شما فقط با روغن، خاک و آب در تماس باشند. اگر این اتفاق بیفتد، هیچ اصطکاک‌کی برای بریک کردن، افزایش سرعت یا دور خوردن وجود ندارد و وزش باد، تغییر سطح سرک یا یک دور خوردن جزئی می تواند باعث از دست رفتن کنترل واسطه نقلیه شما شود.

با تایر های صاف یا فرسوده رانندگی نکنید. هنگامی که باران شدید، آب ایستاده یا گل و لای در جاده وجود دارد، سرعت خود را کاهش دهید. پس از رانندگی از میان گودال های آب، بریک های خود را با پمپ کردن آنها تست کنید. انجام این کار به خشک شدن آنها کمک می کند. اگر عمق آب از شیارهای (treads) تایر شما بیشتر است، سرعت خود را کم کنید. از چراغ های جلو برای قابل دیدن شدن توسط سایر رانندگان استفاده کنید.

مه

مه می تواند دید شما را نسبت به سایر وسایط نقلیه، عابران پیاده و علائم راهنمایی و رانندگی کاهش دهد. با احتیاط و با سرعت کم رانندگی کنید. از چراغ های نور بالا استفاده نکنید. روشنایی کم چراغ جلو، جاده و اشیاء جلو را بهتر روشن می کند. اگر مه کامل بود و دید نزدیک به صفر شد، با احتیاط تا آنجا که ممکن است از جاده خارج شده و توقف کنید. هنگام رانندگی در مه باید از چراغ های جلو و سیگنال های چشمک زن اضطراری استفاده شود.

بادهای شدید

بادهای شدید تأثیر قابل توجهی بر وسایل نقلیه با ارتفاع زیاد (مانند ون ها و وسایط نقلیه شاسی بلند) دارند. از چنین شرایطی آگاه باشید و برای مصنوعیت خود اقدام مناسب انجام دهید.

سیل ناگهانی

سیل ناگهانی بیشتر از هر رویداد آب و هوایی جاده ای، باعث مرگ و میر در هر سال می شود. به خصوص در شب یا هنگام رانندگی در جاده های ناآشنا هوشیار باشید. اگر گرفتار طوفان شدید یا در موقعیت خطرناکی قرار گرفتید، قوانین زیر را دنبال کنید:

- در اطراف موانع ترافیکی یا اشارات بسته جاده رانندگی نکنید
- مواظب پل ها، پلچک ها و بسترهای جاده ای باشید که ممکن است توسط آب های سیلاب فرسوده یا تضعیف شده باشند.
- در جاهایی که آب روی سرک است رانندگی نکنید، زیرا عمق آب همیشه مشخص نیست و آب ممکن است آبریزش ها را پنهان کند.
- اگر موتر شما در یک منطقه سیل زده توقف کرد، آن را در اسرع وقت رها کنید، زیرا آب سیل می تواند به سرعت بالا آمده و موتر و مسافران آن را با خود ببرد.

رانندگی در شب

رانندگی در شب تعدادی از مشکلات احتمالی را به همراه دارد که اگر تجربه رانندگی در شب یا در شرایط خطرناک را نداشته باشید، می تواند بدتر شود. رانندگان بیشتر در هنگام رانندگی در شب خسته می شوند و ممکن است خطر تصادف بیشتری داشته باشند. در صورت مشاهده هر گونه علائم خواب آلودگی مندرج در صفحه 45 آماده باشید که رانندگی را متوقف کنید.

قابلیت دید

شناسایی و درک عابران پیاده، خط کشی جاده و سایر وسایط نقلیه در شب دشوارتر است. در شرایط رانندگی در شب، به خصوص در جاده های ناآشنا باید سرعت عادی را کاهش دهید.

تابش خیره کننده چراغ های روبرو نیز ممکن است دید را کاهش دهد. برای جلوگیری از تابش خیره کننده، مستقیماً به چراغ های یک واسطه نقلیه نزدیک نگاه نکنید و در عوض به سمت راست سرک تمرکز کنید.

چراغ های پیش رو

رانندگان باید بین غروب و طلوع خورشید و همچنین در هر زمان دیگری که دید کمتر از 500 فوت است از چراغ های پیش رو استفاده کنند. وقتی چراغ های پیش رو روشن هستند، هنگام نزدیک شدن به 500 فوتی واسطه نقلیه مقابل یا زمانی که در فاصله 200 فوتی از عقب واسطه نقلیه دیگری دنبال می کنید، باید از گروپ های پایین تر چراغ های پیش رو استفاده شود.

رانندگی مختل و خطرناک

رانندگی خواب آلود

رانندگی با خواب آلودگی می تواند خطر تصادف را افزایش دهد. تصادفات مربوط به رانندگی با خواب آلودگی می تواند بسیار جدی باشد و منجر به صدمات شدید یا حتی مرگ شود. در سطح ملی، تخمین زده می شود که 16.5 درصد از همه تصادفات مرگبار وسایط نقلیه موتور دار با یک راننده خسته همراه بوده است. مطالعات نشان داده اند که راننده ای که 18 ساعت بدون خواب رانندگی می کند، معادل فردی که دارای محتوای الکل خون 0.08 (BAC) است، آسیب می بیند.

کسانی که بیشترین احتمال رانندگی در حالت خستگی بیش از حد را دارند، کارگران شیفت، والدین، افرادی که داروهای آرام بخش مصرف می کنند و افرادی هستند که اختلال خواب بدون درمان دارند. اگرچه هرکس می تواند مرتکب اشتباه مرگبار رانندگی بدون استراحت کافی شود، جوانان 16 تا 29 سال در معرض بالاترین خطر قرار دارند و 64 درصد از تصادفات مربوط به خستگی را به خود اختصاص می دهند.

اگر نمی توانید هوشیار بمانید یا یکی از علائم خواب آلودگی زیر را تجربه کنید، برای توقف رانندگی آماده باشید:

- به خواب رفتن در چراغ های توقف
- خمیازه کشیدن، مالیدن چشم ها، آبریزش چشم یا سنگینی پلک ها
- مشکل به خاطر سپردن چند مایل یا دقیقه آخر رانندگی
- از دست دادن علائم جاده یا خروجی
- تغییر مسیر به طور غیرمنتظره
- سر تکان دادن یا افتادن
- رانندگی خارج از جاده یا برخورد با لبه های جاده
- عدم حفظ سرعت ثابت

اگر هنگام خواب آلودگی رانندگی می کنید، ممکن است در پاسخ به شرایط سرک و ترافیک کندتر شوید. ممکن است برای پروسس معلومات پیچیده که از مکان های مختلف به طور همزمان به دست می آید دچار مشکل شوید. ممکن است هنگام تصمیم گیری در مورد رانندگی بی دقت شوید، در توجه داشتن مشکل داشته باشید یا در حین رانندگی به خواب بروید.

چگونه از خواب آلودگی در رانندگی جلوگیری کنیم

اگر خسته هستید رانندگی نکنید. بهترین راه برای کاهش خواب آلودگی، خواب بیشتر است. به محض امکان، به یک منطقه امن بروید و یک لحظه کوتاه بخوابید.

در صورت امکان از رانندگی در مواقعی که احساس خواب آلودگی می کنید خودداری کنید. به شخصی که استراحت کافی کرده، اجازه دهید رانندگی کند. همراهی یا همکاری در رانندگی، استفاده از وسایط نقلیه عامه، گرفتن تاکسی یا درخواست از یک عضو خانواده یا دوست خویش برای رانندگی را در نظر بگیرید.

رانندگی بدون تمرکز

عدم تمرکز راننده یک نگرانی فزاینده در اندیانا و عامل اصلی در بسیاری از تصادفات است. رانندگی بدون تمرکز به هر فعالیتی گفته می شود که چشم شما را از سرک، دستان شما را از اشتراک خارج کند یا ذهن شما را از رانندگی دور کند. فعالیت های تمرکززدای رانندگی شامل مواردی مانند استفاده از تلفن همراه، پیامک و غذا خوردن است.

قانون اندیانا به طور خاص استفاده از دستگاه های مخابراتی را در هنگام فعالیت واسطه نقلیه موتور دار ممنوع می کند. تنها استثنائات این ممنوعیت زمانی است که ارتباط هندنزفوی یا گوشکی فعال باشد یا اگر از دستگاه مخابراتی برای تماس با 911 برای یک وضعیت اضطراری با حسن نیت استفاده شود.

ارسال پیامک، هشدار دهنده ترین عامل از بین بردن تمرکز است. ارسال یا خواندن یک متن به مدت پنج ثانیه چشمان شما را از سرک دور می کند. با سرعت 55 مایل در ساعت، این مانند رانندگی در طول یک میدان فوتبال کامل با چشمان بسته است. در ایندیانا، هنگام رانندگی، ارسال پیامک، تماس، یا استفاده از وسایل مخابراتی مانند تلفن همراه غیرقانونی است، مگر اینکه هندنزفوی باشند.

رانندگی تهاجمی

تقریباً یک سوم از کل تلفات ترافیکی اندیانا به دلیل "رانندگی خطرناک" رخ می دهد. تصادف رانندگی خطرناک هر برخوردی است که ناشی از انجام یکی یا چند مورد از اقدامات زیر توسط راننده باشد: رانندگی تهاجمی، نادیده گرفتن سیگنال یا سرعت.

طبق قانون اندیانا، اگر در طول یک دوره رانندگی مداوم با واسطه نقلیه، شخص حداقل سه مورد از موارد زیر را انجام دهد یا مرتکب شود، در رانندگی تهاجمی دخیل می‌شود:

- دنبال کردن یک واسطه نقلیه خیلی نزدیک
- فعالیت غیر مصئون یک واسطه نقلیه
- سبقت گرفتن از واسطه نقلیه دیگر در سمت راست با خروج از سرک
- توقف غیر مصئون یا آهسته کردن واسطه نقلیه
- صدای غیر ضروری هارن
- عدم دادن حق اولویت
- عدم اطاعت از دستگاه کنترل ترافیک
- رانندگی با سرعت غیر مصئون
- چشمک زدن مکرر چراغ‌های پیش رو در واسطه نقلیه

رانندگی در سرک‌های روستایی

رانندگی در جاده‌های روستایی می‌تواند خطرناک‌تر از رانندگی در کوچه‌های بین ایالتی یا شهری اسفالت شده باشد. جاده‌های روستایی ممکن است از نظر عرض باریک‌تر باشند و از سطوح اسفالت، خاکی یا سنگ ریزه تشکیل شده باشند.

ریگ-متوقف شدن و دور خوردن روی ریگ‌های سست سخت‌تر است زیرا اصطکاک شما کاهش می‌یابد. هنگامی که اصطکاک کاهش می‌یابد، لغزش ممکن است رخ دهد. برای کاهش خطر لغزش در دور خوردن یا توقف، باید سرعت خود را زودتر کاهش دهید.

خاک – در زمان‌های خشک، سرک‌های خاکی ممکن است بسیار گرد و غبار باشند. گرد و غبار می‌تواند دید شما را کاهش دهد. از چراغ‌های پیش روی کم نور خود استفاده کنید تا خود را برای سایر رانندگان بیشتر در معرض دید قرار دهید.

پل‌ها و جاده‌های باریک – برخی از پل‌ها و سرک‌ها ممکن است باریک باشند. هنگام نزدیک شدن یا عبور از وسایط نقلیه دیگر در جاده‌ها یا پل‌های باریک باید احتیاط کنید. همیشه مراقب اشارات پل باریک و آماده توقف برای وسایط نقلیه دیگر باشید.

تپه‌های شیب‌دار یا قله‌ها – قبل از نزدیک شدن به قله تپه‌های شیب‌دار، سرعت خود را کم کنید، به سمت راست جاده حرکت کنید و مراقب وسایل نقلیه روبرو باشید. هنگام نزدیک شدن به یک تپه شیب‌دار یا قله هرگز سعی نکنید از واسطه نقلیه دیگر عبور کنید.

کاهش ساحه دید-کشت‌های زراعتی مانند جواری ممکن است توانایی شما را در دیدن وسایط نقلیه‌ای که به چهارراهی‌ها نزدیک می‌شوند و وسایط نقلیه‌ای که در سرک‌های گولایی دار می‌آیند، کاهش دهد.

رانندگی در شاهراه‌های بین ایالتی

برای ادغام با ترافیک سریع حرکت در شاهراه‌ها، قضاوت و زمان‌بندی خوبی لازم است. وقتی وارد یک رمپ بین ایالتی می‌شوید، در سمت راست بمانید و سرعت خود را در خط شتاب افزایش دهید تا وقتی مسیرتان خالی است، به واسطه نقلیه‌تان اجازه دهید تا با ترافیک ادغام شود. رانندگانی که قبلاً در راه بین ایالتی هستند، باید برای کسانی که وارد می‌شوند، اجازه دهند. با این حال، رانندگانی که وارد یک راه بین ایالتی می‌شوند باید حق اولویت را به وسایط نقلیه بین ایالتی واگذار کنند.

عقب رفتن در شاهراه بین ایالتی برای رسیدن به خروجی از دست رفته، مصئون نیست. اگر خروجی را از دست دادید، باید به سمت خروجی بعدی رانندگی کنید. برای هر واسطه نقلیه‌ای، غیر از واسطه نقلیه اضطراری یا واسطه نقلیه تعمیر و نگهداری شاهراه، دور خوردن 180 درجه یا U-turn با عبور از میانه یا چهارراهی شاهراه بین ایالتی غیرقانونی است.

به جز در مواقع اضطراری یا یک واسطه نقلیه خراب، واسطه نقلیه را در حاشیه شاهراه بین ایالتی متوقف یا پارک نکنید.

در بخش‌هایی از جاده‌های بین ایالتی با دو خط در یک جهت، لاری‌ها محدود به خط راست هستند و در بخش‌هایی از جاده‌های بین ایالتی با سه خط یا بیشتر در یک جهت، تنها به دو خط راست محدود می‌شوند.

مناطق کاری

تابلوهای تیر چشمک زن اغلب برای نشان دادن بسته شدن خط یا "چهارراهی" استفاده می شود. در این موارد، خط کشی روی جاده، مخروط های ترافیکی، بشکه ها یا موانع، مسیری را که واسطه نقلیه باید طی کند، مشخص می کند. یک تابلو تیر چشمک زن که جهت را در هیچ طرف نشان نمی دهد، علامتی است برای احتیاط، اما نیازی به حرکت راننده به خط دیگری ندارد.



احتیاط



حرکت یا ادغام به راست یا چپ



حرکت یا ادغام به سمت راست



حرکت یا ادغام به سمت راست

سیگنال های بیرق دار

در برخی از مکان های کار، یک یا چند سیگنال دهنده در هر دو سر منطقه کار قرار می گیرند تا جریان ترافیک را کنترل کنند. هنگامی که یک سیگنال دهنده یک بیرق فلورسنت نارنجی/سرخ را در موقعیت اقی به داخل خط ترافیک باز می کند، باید توقف کنید. می توانید با سرعت کاهش یافته تنها زمانی که بیرق مشخص کند، ادامه دهید.

اگر یک سیگنال دهنده از تخته سیگنال استفاده می کند، باید بر اساس پیام "STOP" یا "SLOW" نمایش داده شده روی علامت، توقف کنید یا به آرامی حرکت کنید.

در برخی موارد، دستگاه های کمکی سیگنال دهنده خودکار برای امکان قرار گرفتن سیگنال دهندگان خارج از خط ترافیک استفاده می شوند. این دستگاه ها علامت "STOP" یا "SLOW" را به همان شکل تخته علامت نگه داشته شده توسط سیگنال دهنده نشان می دهند یا از چراغ های سرخ و زرد استفاده می کنند.



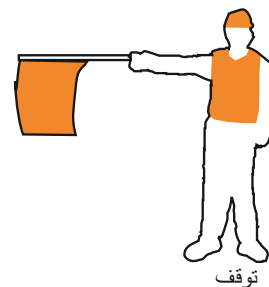
ادامه دهید



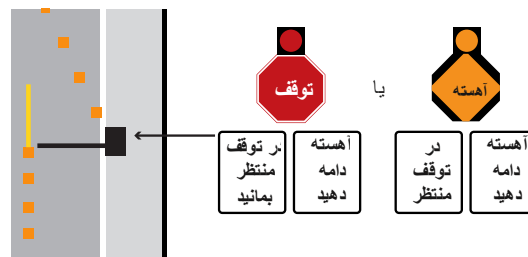
آهسته



توقف



توقف



دستگاه کمکی سیگنال دهنده خودکار

نکات رانندگی مصنون در منطقه کاری

مناطق کار خطراتی را هم برای رانندگان و هم برای کارگران ایجاد می کند. به این خطرات توجه کنید و هنگام حرکت در یک منطقه کاری احتیاط کنید:

- هوشیار باشید به دنبال محدودیت های سرعت کاهش یافته، خطوط رانندگی باریک و کارگران شاهراه باشید.
- توجه کنید. اشارات منطقه کاری دقیقاً نشان می دهد که چه چیزی در آینده باید انتظار داشته باشید.
- زود ادغام شوید. در صورت ادغام با دیدن زود هنگام علامت، ترافیک به طور کلی جریان روان تری خواهد

داشت. در برخی مکان‌ها ترافیک به سمت بستن خط تشویق می‌شود، این کار به عنوان ادغام دیر یا ادغام زیپ شناخته می‌شود، که ممکن است برای کاهش طول ترافیک پشت سرهم استفاده شود. در این موارد از علائم استفاده خواهد شد.

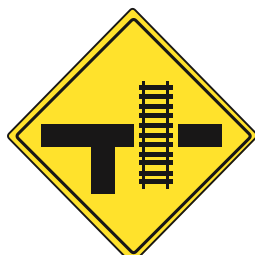
- سرعت را کم کنید اگر هنگام نزدیک شدن به یک منطقه کاری سرعت دارید، در عرض چند ثانیه با ترافیک آهسته یا متوقف شده مواجه خواهید شد.
- در فاصله نزدیک رانندگی نکنید. فاصله مصئون را در تمام طرف های واسطه نقلیه خود حفظ کنید.
- عوامل عدم تمرکز را به حداقل برسانید.
- از قبل پلان کنید و منتظر تاخیر باشید.
- در صورت وجود، مسیرهای جایگزین را در نظر بگیرید.

تقاطع های خط آهن

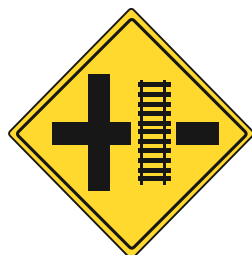
از علائم، سیگنال ها و نشانه‌های پیاده روی ویژه برای هشدار و تنظیم مقررات به رانندگان در چهارراهی های راه آهن استفاده می‌شود، اگرچه نباید انتظار داشته باشید که همه این وسایل را در هر تقاطع خط آهن مشاهده کنید. برخی از وسایل نقلیه طبق قانون موظف هستند که همیشه در تقاطع های خط آهن در فاصله کمتر از 15 فوت یا دورتر از 50 فوت از نزدیکترین راه آهن توقف کنند. این شرط در مورد خطوط راه آهن ترک شده که علائم مناسب نصب شده یا خطوط عبوری از جاده برداشته شده اند اعمال نمی‌شود.

وسایل نقلیه ای که باید در تقاطع های خط آهن توقف کنند عبارتند از:

- تمام وسایل نقلیه اجاره حمل مسافین
 - تمام بس های مکتب
 - تمام وسایل نقلیه حامل مواد منفجره یا مایعات قابل سوخت
- تعدادی از علائم هشدار دهنده وجود دارد که برای هشدار دادن به رانندگان از تقاطع خط آهن استفاده می‌شود.



تقاطع خط آهن



تقاطع خط آهن



تقاطع خط آهن



تقاطع خط آهن

کراس باک

کراس باک ها در یک تقاطع راه آهن، محل قرارگیری ریل ها را نشان می‌دهند

هنگامی که به تهبایی نمایش داده می‌شود، باید کراس باک را به عنوان یک اشاره حق اولویت در نظر بگیرید و تصمیم برای توقف یا عبور از مسیرها با شماسست. اگر قطاری نزدیک می‌شود باید توقف کنید.

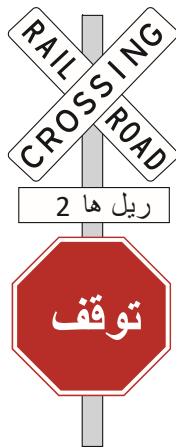
هنگامی که یک کراس باک با علامت توقف نمایش داده می‌شود، باید به طور کامل متوقف شوید و تنها پس از اطمینان از اینکه قطار در حال نزدیک شدن نیست، از روی مسیر قطار عبور کنید. هرگز تصور نکنید که قطاری نمی‌آید، صرفاً به این دلیل که قط یک علامت توقف وجود دارد.

هنگامی که زنگ های هشدار فعال، چراغ های چشمک زن یا چراغ ها و دروازه ها وجود دارند، باید متوقف شوید و تا زمانی که هشدار فعال لغو نشود یا توسط یک افسر مجری قانون یا سیگنال دهنده خط آهن به شما دستور داده نشود، ادامه ندهید.

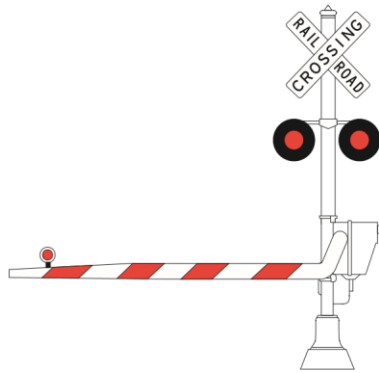
مصئونیت تقاطع خط آهن

- رانندگی در اطراف دروازه ای که پایین است غیرقانونی است.
- از تمام علائم و وسایل هشدار دهنده پیروی کنید. با توجه به اندازه قطارها، سرعت واقعی قطار می‌تواند بسیار فریبنده باشد. تحت هیچ شرایطی نباید سعی کنید با قطار برای عبور از یک تقاطع مسابقه دهید.





- هنگام عبور از خطوط راه آهن از توقف یا تعویض گیر خودداری کنید. راننده هرگز نباید شروع به عبور از خطوط راه آهن کند، مگر اینکه ریل ها بدون توقف پاک شوند. اگر واسطه نقلیه شما روی ریل ها متوقف شود، همه سرنشینان باید فوراً واسطه نقلیه را ترک کنند.
- به دنبال اشاره اعلان اضطراری در گذرگاه با معلومات تماس باشید تا با راه آهن در مورد گذرگاه مسدود شده تماس بگیرید و برای کمک با 911 در ارتباط باشید.
- مراقب قطارهای اضافی باشید. در جایی که بیش از یک خط آهن وجود دارد، راننده‌ای که منتظر خالی شدن خط است باید مطمئن شود که قطار دیگری پس از خالی شدن خط اول، از خط دیگر نمی‌آید. مراقب باشید که قطار در جهت مخالف پشت قطار اول حرکت نکند.
- به «مناطق آرام محلی» توجه داشته باشید که در آن‌ها قطارهای نزدیک به برخی گذرگاه‌های مسدود شده، هارن نمی‌زنند.
- توجه داشته باشید که برخی از قطارها در مسیرهای وسط کوچه ها تردد می‌کنند. در این موارد، سیگنال‌های ترافیکی در تمام جهات به رنگ سرخ چشمک می‌زند که نشان دهنده حضور قطاری است که در حال نزدیک شدن است.
- رانندگان باید این علامت را مانند هر هشدار عبور دیگری در نظر بگیرند.
- از گذرگاه خط آهن در فاصله 100 فوتی با واسطه نقلیه دیگری عبور نکنید.



دروازه گذرگاه خط آهن

مصنویت در گذرگاه خط آهن

اگر واسطه نقلیه شما در یک گذرگاه خط آهن با روی آن خراب شود، یا اگر مانعی را در مسیر خط آهن یا در گذرگاه مشاهده کنید، زمانی که قطار در حال نزدیک شدن است، این ممکن است یک چالش خطرناک برای شما، سایر رانندگان یا استفاده کنندگان و مسافرین قطار باشد. بنابراین، باید اقدامات فوری انجام دهید که در به حداقل رساندن نتیجه یک تصادف کمک می‌کند. در اینجا برخی از راهنمایی‌های عمومی وجود دارد که در صورت وقوع چنین اتفاقی باید آنها را در نظر بگیرید:

- هنگامی که چراغ‌های گذرگاه خط آهن شروع به چشمک زدن و دروازه شروع به پایین آمدن می‌کند، شما تقریباً 20 ثانیه فرصت دارید تا از گذرگاه فرار کنید.
- در صورتی که شما یا راننده دیگری در ریل خط آهن یا گذرگاه گیر کرده باشید، باید منطقه را تخلیه کنید، به دیگران اطلاع دهید که همین کار را انجام دهند و با زاویه 45 درجه دور از قطار در حال حرکت بدوید. پس از پاکسازی اطراف، با 911 تماس بگیرید و مشکل را گزارش دهید.

اگر به یک گذرگاه خط آهن نزدیک می‌شوید و واسطه نقلیه شما در گذرگاه از کار می‌افتد، یا اگر مانعی در مسیر خط آهن یا در گذرگاه مشاهده می‌کنید، اما قطاری نزدیک یا حضور ندارد:

- فوراً با سیستم اطلاع‌رسانی اضطراری (ENS) تماس بگیرید. شماره تلفن روی علامت آبی متصل به دروازه گذرگاه خط آهن قرار دارد (در سمت راست نشان داده شده است؛ شماره تلفن ممکن است در تابلوی واقعی متفاوت باشد). لطفاً به آنها دقیقاً اطلاع دهید که چه مانعی وجود دارد و موقعیت شما کجا است.
- پس از اینکه ENS را باخبر کردید، با 911 تماس بگیرید و مشکل را گزارش دهید.



مشکل را گزارش دهید

یا اضطراری

1-800-232-0144

X-ING

140729P

CSX

BAK37.33

اشتراک سرک با تریلرهای تراکتور

برای کاهش احتمال تصادف با تریلر تراکتور، با توانایی بریک گیری، ساحه عدم دید و قدرت مانور آن آشنا باشید. حداکثر عرض هر واسطه نقلیه ای که ممکن است بدون جواز خاص مورد استفاده قرار گیرد هشت فوت و شش اینچ است. حداکثر ارتفاع هر واسطه نقلیه ای که ممکن است بدون جواز خاص فعالیت کند 13 فوت و 6 اینچ است. حداکثر وزن هر واسطه نقلیه ای که ممکن است بدون جواز خاص کار کند 80000 پوند است. قبل از حرکت واسطه نقلیه ای که از محدودیت‌های اندازه و/یا وزن شاهراه‌های عمومی تجاوز می‌کند، باید جواز اندازه یا وزن اضافه داشته باشید. برای معلومات بیشتر در مورد شرایط و جوازها، به IN.gov/DOR/mcs.htm مراجعه کنید. تمام وسایط نقلیه ای که بیش از 80 اینچ طول دارند باید دارای چراغ‌های روشنایی، نشانگرها یا بازتابنده‌هایی باشند که واسطه نقلیه را برای سایر رانندگان در شب قابل مشاهده کند.

بریک گرفتن

توقف یک تریلر- تراکتور نسبت به موتوری که با همان سرعت حرکت می کند بیشتر طول می کشد، بنابراین نباید به طور ناگهانی خط را تغییر دهید یا جلوی یک تریلر- تراکتور توقف کنید. یک موتور مسافری متوسط که با سرعت 55 مایل در ساعت حرکت می کند، می تواند تقریباً در 130 تا 140 فوت یا تقریباً نصف طول یک میدان فوتبال توقف کند. توقف کامل یک تریلر تراکتور با بارگیری کامل با بریک های داغ ممکن است بیش از 400 فوت طول بکشد، یا بیشتر از طول یک میدان فوتبال.

نور خوردن

در هر واسطه نقلیه ای که دور می خورد، تایلرهای عقب مسیر کوتاه تری را نسبت به تایلرهای پیش رو دنبال می کنند و هر چه واسطه نقلیه طولانی تر باشد، تفاوت بیشتر خواهد بود. رانندگان تریلر تراکتور معمولاً به عنوان اولین گام در انجام یک دور خوردن تنگ به سمت بیرون حرکت می کنند.

هنگام تعقیب یک تریلر تراکتور، قبل از تلاش برای عبور، به سیگنال های چرخش آن دقت کنید، به خصوص به سمت راست. اگر به نظر می رسد تراکتور تریلر در حال حرکت به سمت چپ است، لحظه ای صبر کنید تا بررسی کنید و ببینید راننده از کدام سمت سیگنال می دهد و مراقب دور خوردن به راست باشید. هنگام نزدیک شدن یا ورود به یک چهارراهی، لطفاً به قوانین مربوط به اشتراک سرک با تریلرهای تراکتور توجه کنید. می توانید آن قوانین را در بخش میدان (Roundabout) این فصل مرور کنید.

ساحات عدم دید

بسیاری از رانندگان به اشتباه تصور می کنند که یک راننده تریلر-تراکتور می تواند جاده را بهتر ببیند زیرا دوبرابر بلندتر از راننده یک موتور می نشیند. در حالی که رانندگان تریلر-تراکتور دید بهتری به پیش رو و آینه های بزرگتری دارند، اما همچنان ساحه عدم دیدی جدی دارند که در آن موتور ممکن است کاملاً از دید ناپدید شود. ساحات عدم دید برای راننده تریلر تراکتور تا 20 فوت جلوی کابین، در دو طرف تریلر، در کنار کابین و تا 200 فوت پشت واسطه نقلیه خواهد بود.

رانندگانی که در ساحات عدم دید طرفین و عقب معطل می شوند، توانایی راننده تریلر-تراکتور را برای خودداری از موقعیت های خطرناک مختل می کنند.

قابلیت مانور

تریلرهای تراکتور برای حمل محصولات در مسافت های طولانی طراحی شده اند و به اندازه موتورهای قابل مانور نیستند. تریلرهای تراکتور وزن بیشتری، فواصل توقف و شتاب بیشتر و شعاع دور خوردن بیشتر دارند. در شاهراه های چند خطه، تریلرهای تراکتور در خط مرکزی می مانند تا به جریان ترافیک محلی در داخل و خارج از شاهراه کمک کنند.

ماندن در خط میانی همچنین گزینه های راننده تریلر را در صورتی که مجبور به تغییر مسیر برای جلوگیری از موقعیت خطرناک یا تصادف شود، افزایش می دهد.

نکاتی برای اشتراک گذاری سرک با تریلرهای تراکتور

- **تریلر تراکتور را برای رسیدن به خروجی یا دور خوردن قطع نکنید.** ورود به فضای باز جلوی یک تریلر تراکتور، فضای مصئون راننده تریلر-تراکتور را از بین می برد. تلاش برای سبقت گرفتن از یک تریلر-تراکتور در یک منطقه ساخت و ساز یک خطه، یک موقعیت بسیار خطرناک ایجاد می کند. یک لحظه از سرعت خود کم کنید و از پشت تریلر-تراکتور برباید. این قط چند ثانیه اضافی از شما می گیرد و خطر تصادف را تا حد زیادی کاهش می دهد.
- **هنگام عبور در کنار تریلر-تراکتور معطل نشوید.** همیشه از یک تریلر تراکتور به طور کامل و همیشه در سمت چپ عبور کنید. اگر هنگام سبقت گرفتن از تریلر-تراکتور مکث کنید، موقعیت شما باعث می شود که راننده تریلر-تراکتور نتواند در صورت ظاهر شدن مانعی در جلوی جاده، اقدامی انحرافی انجام دهد.
- **از تعقیب بسیار نزدیک یا رانندگی با فاصله نزدیک خودداری کنید.** هنگام تعقیب پشت تریلر-تراکتور، اگر نتوانید آینه های عقب راننده راننده را ببینید، راننده نمی تواند شما را ببیند. رانندگی با فاصله کم پشت تریلر-تراکتور خطرناک است زیرا اگر تریلر-تراکتور به سرعت متوقف شود، شما فضای مصئون خود را از دست می دهید. علاوه بر این، اگر واسطه نقلیه ای که در حال دنبال کردن آن هستید، به چیزی در جاده برخورد کند، شما فرصتی برای عکس العمل نشان دادن قبل از اینکه به جلوی موتور شما برخورد کند، نخواهید داشت.
- **هیچگاه اندازه و سرعت یک لاری نزدیک شونده را دست کم نگیرید** به دلیل اندازه بزرگ، یک تریلر-تراکتور معمولاً به نظر می رسد که با سرعت کمتری نسبت به آن حرکت می کند. تعداد قابل توجهی از تصادفات موتور و تریلر-تراکتور در چهارراهی ها اتفاق می افتد زیرا راننده موتور متوجه نمی شود که تریلر-تراکتور چقدر نزدیک است یا با چه سرعتی در حال نزدیک شدن است.

اشتراک سرک با وسایط نقلیه ای دیگر

قانون حرکت اندینا

اندینا یک قانون حرکت (IC 9-21-8-35) دارد که رانندگان را ملزم می‌کند که حق اولویت را رعایت کنند؛ به سمت راست بروند و کاملاً متوقف شوند؛ یا هنگام نزدیک شدن به یک واسطه نقلیه اضطراری با چراغ‌های چشمک‌زن، خط خود را تغییر دهند.

وسایط نقلیه اضطراری

رانندگانی که به واسطه نقلیه اضطراری نزدیک می‌شوند که چراغ‌های چشمک‌زن سرخ، سرخ و سفید یا سرخ و آبی را نشان می‌دهد، موظفند خط خود را از واسطه نقلیه مجاز تغییر دهند. اگر نمی‌توانید خط را تغییر دهید، رانندگان باید سرعت خود را 10 مایل در ساعت زیر سرعت اعلان شده کاهش دهند و با احتیاط ادامه دهند. عدم اطاعت از مقررات رانندگی تخلف درجه یک یا Class A است.

وسایط نقلیه مجاز اضطراری شناسایی شده تحت IC 9-13-2-6 عبارتند از:

1. وسایط نقلیه دیپارتمنت اطفایه
2. وسایط نقلیه دیپارتمنت پولیس
3. آمبولانس‌ها
4. وسایط نقلیه اضطراری که توسط یا برای شفاخانه‌ها یا شرکت‌های صحتی و بیمارستانی فعالیت می‌کند.
5. وسایط نقلیه ای که توسط اداره حمل و نقل اندینا به عنوان وسایط نقلیه اضطراری تعیین شده اند.
6. وسایط نقلیه موتور دار تایید شده توسط کمیسیون خدمات صحتی اضطراری اندینا که عبارتند از: (الف) آمبولانس‌هایی که متعلق به اشخاص، شرکت‌ها، شرکت‌های با مسولیت محدود یا شرکت‌هایی غیر از شفاخانه‌ها هستند. یا (ب) آمبولانس نیستند و خدمات صحتی اضطراری از جمله خدمات نجات و رهایی را ارائه می‌دهند.
7. وسایط نقلیه‌ای که متعلق به اداره اصلاحات هستند و به عنوان وسایط نقلیه اضطراری تعیین شده‌اند و به شرایط اضطراری پاسخگو هستند.

وسایط نقلیه پارک شده مجاز

علاوه بر این، رانندگانی که به یک واسطه نقلیه پارک شده مجاز با چراغ‌های چشمک‌زن نارنجی نزدیک می‌شوند، باید مسیر خود را از واسطه نقلیه مجاز تغییر دهند. اگر نمی‌توانید خط را تغییر دهید، رانندگان باید سرعت خود را 10 مایل در ساعت زیر سرعت اعلان شده کاهش دهند و با احتیاط ادامه دهند. عدم انجام این کار یک تخلف درجه دوم یا Class B است.

وسایط نقلیه مجاز با چراغ‌های چشمک‌زن کهربایی عبارتند از:

1. وسایط نقلیه ریکاوری/ لاری کش‌کننده
2. وسایط نقلیه تعمیر و نگهداری شاهراه
3. وسایط نقلیه خدمات شهری
4. حمل و نقل زباله جامد / لاری زباله
5. وسایط نقلیه سروی/ساختمانی

بس‌های مکتب

بس‌های مکتب به دو چراغ چشمک‌زن کهربایی و سرخ مجهز هستند. وقتی راننده بس مکتب چراغ‌های کهربایی را فعال می‌کند، به سایر رانندگان هشدار می‌دهد که سرعت بس کم می‌شود و بچه‌ها را سوار یا تخلیه می‌کند. پس از توقف بس، چراغ سرخ و بازوی توقف فعال خواهند شد.

وقتی به یک بس مکتب نزدیک می‌شوید که در آن چراغ‌های سرخ چشمک‌زن فعال شده و بازوی توقف باز است، باید توقف کنید. اگر در حال رانندگی در سرک تقسیم شده توسط مانع یا میانه خاکی هستید، فقط در صورتی که در جهت حرکت مشابه با بس مکتب باشید، باید توقف کنید.





بزرگترین تهدید برای کودکانی که با بس به مکتب می روند، بس سواری نیست، بلکه نزدیک شدن یا ترک بس است. هنگام نزدیک شدن به ایستگاه بس:

- مراقب کودکانی باشید که در نزدیکی ایستگاه های بس بازی می کنند یا جمع می شوند
- توجه داشته باشید که کودکانی که دیر به بس می رسند ممکن است بدون نگاه کردن به کوچه بیایند
- برای توقف زمانی که چراغ های زرد چشمک زن در بس ظاهر می شود، آماده باشید که به رانندگان هشدار می دهد که بس در حال توقف است.

نادیده گرفتن بازوی توقف بس مکتب می تواند منجر به تخطی Class A شود، جرم سطح 6 در صورتی که جرم منجر به جراحت بدنی شود، یا جرم سطح 5 اگر تخلف منجر به مرگ شود.

توجه داشته باشید که بس های مکتب در گذرگاه های خط آهن توقف می کنند. در سال های اخیر تصادفات از عقب بس های مکتب که در گذرگاه های خط آهن متوقف شده اند، افزایش یافته است.

موتورسایکل ها و بایسکل های موتور دار

موتورسایکل سواران و استفاده کنندگان بایسکل های موتور دار (MDC) باید همان ملاحظات استفاده وسایط نقلیه موتور دار مسافری را داشته باشند. همیشه به تمام استفاده کنندگان وسایط نقلیه موتور دار عرض یک خط کامل را بدهید. اگرچه ممکن است به نظر برسد که فضای کافی برای بیش از یک واسطه نقلیه موتور در خط ترافیک وجود دارد، اما مهم است که این نکته را در نظر داشته باشید که موتورسواران و استفاده کنندگان وسایط نقلیه موتور دار ممکن است برای مانور مصنون و اجتناب از خطرات بالقوه که توسط سایر استفاده کنندگان وسایط نقلیه موتور دار دیده نمی شود، به استفاده کامل از خط نیاز داشته باشند.

اندازه کوچک موتورسایکل ها و بایسکل های موتور دار می تواند باعث شود که قضاوت در مورد سرعت و مسافت آنها دشوارتر شود. این وسایط نقلیه همچنین می توانند بسیار سریعتر از سایر وسایط نقلیه موتور دار متوقف شوند. موتورسایکل ها و بایسکل های موتور دار به دلیل اندازه آنها می توانند در ساحات عدم دید واسطه نقلیه پنهان شوند یا در یک بررسی سریع حاشیه نادیده گرفته شوند. همیشه قبل از ورود یا خروج از خط ترافیک و در چهارراهی ها، آینه ها و ساحات عدم دید خود را بررسی کنید. همیشه قبل از تغییر خط یا ادغام با ترافیک، قصد خود را با استفاده از سیگنال های راهنما نشان دهید. این به استفاده کنندگان دیگر وسایط نقلیه اجازه می دهد تا جریان ترافیک را پیش بینی کنند و موقعیت خط امن را پیدا کنند.

تصور نکنید که سیگنال چشمک زن در موتورسایکل یا بایسکل موتور دار به این معنی است که به زودی یک دور خوردن انجام می شود. این وسایط نقلیه دارای سیگنال هایی هستند که معمولاً به طور خودکار کنسل نمی شوند و سواران گاهی فراموش می کنند آنها را خاموش کنند. منتظر بمانید تا مطمئن شوید که موتورسایکل سوار یا بایسکل سوار موتور دار قبل از ادامه شما اقدام می کند.

شرایط سرک که ممکن است برای رانندگان وسایط نقلیه بزرگتر فقط یک مزاحمت جزئی باشد، می تواند برای موتورسایکل سواران خطرات بزرگی ایجاد کند. موتورسایکل و بایسکل سواران موتوردار ممکن است به طور ناگهانی سرعت خود را تغییر دهند یا موقعیت خود را در یک خط به دلیل شرایط سرک و ترافیک مانند حفره ها، سنگریزه، سطوح مرطوب یا لغزنده، درزهای آسفالت، گذرگاه های خط آهن و آسفالت شیاردار، تغییر دهند. هنگام تعقیب موتورسایکل حداقل سه یا چهار ثانیه زمان بگذارید تا موتورسایکل سوار زمان کافی برای مانور دادن یا توقف در مواقع اضطراری داشته باشد.

بایسکل ها

رانندگان باید به طور معمول جاده را با بایسکل سواران به اشتراک بگذارند. در بیشتر سرک ها، بایسکل سواران از حقوق و مسئولیت های مشابهی با سایر کاربران جاده برخوردارند. رانندگان هنگام تردد در جاده مشترک با بایسکل سواران باید نکات زیر را رعایت کنند:

- رانندگان ممکن است از کنار بایسکل سواری عبور کنند که فضای مطمئنی در کنار بایسکل سوار وجود داشته باشد (حداقل سه فوت) و در مواقعی که خطری از ترافیک روبرو نباشد
- رانندگان باید حق تردد را به بایسکل سوار بدهند، همانطور که به واسطه نقلیه دیگر می دهند
- بایسکل سواران نمی توانند بیش از دو (2) نفر در کنار یکدیگر بایسکل رانی کنند، مگر در مسیرها یا قسمت هایی از جاده ها که برای استفاده انحصاری از بایسکل در نظر گرفته شده است.
- بایسکل سوار مجبور نیست در یک مسیر مشخص شده بایسکل سواری کند زیرا بایسکل سوار حق استفاده از خط بایسکل یا خط حرکت را دارد.
- از دور خوردن در مسیر بایسکل سوار خودداری کنید

- زمانی که راننده ای به چپ دور می خورد و بایسکل سواری از جهت مخالف وارد چهارراهی می شود، راننده باید قبل از دور خوردن منتظر عبور بایسکل سوار باشد.
 - اگر یک راننده با بایسکل سوار از مسیر چپ به صورت مشترک استفاده می کند، پشت بایسکل سوار بمانید تا زمانی که با خیال راحت دور خوردن چپ را تمام کند.
 - اگر راننده ای به راست دور می خورد و بایسکل سواری در سمت راست نزدیک می شود، قبل از اینکه به راست دور بخورید، بگذارید بایسکل سوار ابتدا از چهارراهی عبور کند.
- پس از پارک کردن و قبل از باز کردن دروازه های واسطه نقلیه، یک راننده باید ابتدا بایسکل سواران را بررسی کند.

خطوط بایسکل

مسیرها و خطوط بایسکل باید منحصراً برای استفاده از بایسکل استفاده شود مگر اینکه:

- علایم، استفاده مشترک با عابران پیاده را مشخص می کند
- راننده در حال انجام وظیفه رسمی مانند تحویل نامه است
- سایر قوانین برای رانندگان یا استفاده کنندگان هر واسطه نقلیه عبارتند از:
- از رانندگی یا پارک در مسیرها یا خطوط بایسکل خودداری کنید، یا واسطه نقلیه را به گونه ای قرار ندهید که ممکن است مانع از تردد بایسکل در چنین مسیر یا خطی شود.
- حق اولویت را به فردی بدهید که در مسیر یا خط تعیین شده بایسکل سواری می کند
- برای آماده شدن برای دور خوردن در مسیر یا خط بایسکل حرکت نکنید
- از مسیر یا خط بایسکل فقط هنگام دور خوردن یا هنگام ورود یا خروج از یک کوچه، مسیر یا سرک شخصی عبور کنید.
- هنگام استفاده از پارکینگ در کوچه مراقب باز کردن دروازه موتور یا حرکت به عقب باشید

علامت پوششی ها

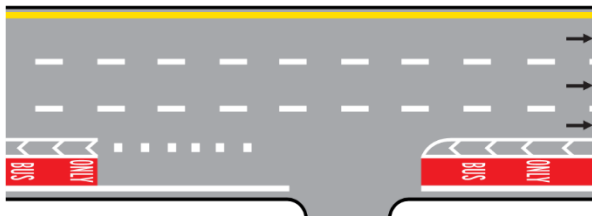
علامت های علامت دو هشتی، علامت های پیادرو با طرح بایسکل و دو تیر بالای آن هستند که برای کمک به بایسکل سواران برای قرار گرفتن خود دور از موتورها پارک شده و هشدار به سایر کاربران سرک برای انتظار بایسکل سواران در خطوط حرکتی طراحی شده اند.



علامت پوششی

خط کشی خطوط بایسکل و خطوط بس

رنگ سبز اسفالت ممکن است برای افزایش دید مسیرهای بایسکل استفاده شود. اسفالت سرخ رنگ ممکن است برای افزایش دید خطوط بس یا خطوط ترانزیت که برای بس ها، تاکسی ها یا سایر وسایط حمل و نقل عامه تعیین شده اند استفاده شود.



وسایط نقلیه آهسته حرکت

برخی از وسایط نقلیه مزرعه ای با حرکت آهسته، تجهیزات ساختمانی و وسایط نقلیه ای که توسط حیوانات کشیده می شوند ممکن است در جاده ها حرکت کنند. هنگام نزدیک شدن و عبور از این وسایط نقلیه باید مراقب باشید. با احتیاط نزدیک شوید و به نشان ویژه ای که راننده واسطه نقلیه باید در عقب واسطه نقلیه با حرکت آهسته قرار دهد توجه کنید.



واسطه نقلیه آهسته حرکت

سوارکار اسب یا واسطه نقلیه دارای اسب هنگام حرکت در شاهراه عمومی دارای همان حقوق و وظایفی است که راننده واسطه نقلیه موتور دار دارد. با احتیاط نزدیک شوید و مواظب هرگونه علامت دستی که سوارکار اسب یا راننده واسطه نقلیه آهسته حرکت استفاده می کند باشید.

وسایل نقلیه ثابت خدماتی، تعمیر و نگهداری و زیاله

هنگامی که وسایط نقلیه خدماتی، تعمیر و نگهداری و زیاله، بازبانی، بررسی، یا وسایط نقلیه زیاله جامد را می بینید که چراغ های کهربایی چشمک زن متناوب را نشان می دهند، باید سرعت خود را کاهش دهید و در صورت امکان به صورت مصئون به خطی

بروید که مجاور واسطه نقلیه نیست. اگر در شاهراهی با حداقل چهار خط حرکت می کنید که کمتر از دو خط در جهت حرکت شما حرکت می کند، باید سرعت خود را کم کنید و در صورت امکان به صورت مصنوعی وارد خطی شوید که مجاور واسطه نقلیه نیست. اگر امکان تغییر مسیر با خیال راحت وجود ندارد، باید سرعت خود را تا 10 مایل در ساعت کمتر از حد مجاز سرعت اعلام شده کاهش دهید و با احتیاط ادامه دهید.

افسران کنترل ترافیک و دسته های رسمی

به دلیل رویدادهای خاص، تراکم ترافیک یا دلایل دیگر، یک افسر مجری قانون ممکن است ترافیک را در یک چهارراهی هدایت کند. فرمان یک افسر مجری قانون ممکن است با اشاره یا سیگنال ترافیکی متفاوت باشد. در چنین حالتی، دستور افسر مجری قانون همان چیزی است که باید رعایت شود. دسته های رسمی، مانند مراسم تشییع جنازه، بدون توجه به سیگنال که خلاف آن را نشان می دهد، حق اولویت دارند.

پارکینگ و رانندگی به عقب

پارکینگ موازی

برای پارک موازی در فضای خالی که وسایط نقلیه در پیش رو و عقب آن پارک شده است، این مراحل را دنبال کنید:

1. قصد پارک کردن خود را علامت دهید.
2. واسطه نقلیه خود را موازی با واسطه نقلیه پارک شده در مقابل فضای خالی قرار دهید و حداقل دو فوت از این واسطه نقلیه فاصله بگیرید. پمپر عقب خود را با پمپر عقب واسطه نقلیه پارک شده در پیش روی فضای خالی برابر کنید (شکل A).
3. به آرامی به عقب برگردید تا جایی که پیش روی واسطه نقلیه با دروازه پیش روی موتور موازی یکنواخت شود. اشتراک را به شدت به سمت راست بچرخانید و به آرامی به عقب برگردید تا زمانی که واسطه نقلیه در زاویه 45 درجه قرار گیرد و به عقب برگردید (شکل B).
4. هنگامی که پیش روی واسطه نقلیه شما از عقب موتور موازی عبور می کند، اشتراک خود را به شدت، سپس به تدریج به سمت چپ بچرخانید، در حالی که در فضا به عقب می روید (شکل C).
5. تایرهای واسطه نقلیه خود را صاف و به جلو در فضای خالی قرار دهید (شکل D).



شکل A

شکل B

شکل C

شکل D

چرخ های واسطه نقلیه خود را صاف کرده و و به جلو به سمت فضای پارکینگ حرکت کنید (شکل D). وقتی که رو به بالا پارک می کنید، تایرهای واسطه نقلیه خود را از لبه جدول دور کنید. اگر حاشیه ای وجود ندارد، تایرهای واسطه نقلیه خود را از کوچه دور کنید.

هنگام ورود به ترافیک از فضای پارکینگ از سیگنال های رهنما استفاده کنید. حتماً به هر دو جهت نگاه کنید و هنگام عقب رفتن از محل پارک، موتورها و عابران پیاده را بررسی کنید.

ساحات غیر مجاز پارکینگ

پارکینگ در اماکن عامه زیر ممنوع است:

- شاهراه ها (مگر اینکه خلاف آن مشخص شده باشد)
- در چهارراهی ها یا روی گذرگاه های عابر پیاده
- در پیاده روها یا روبروی هر مسیر
- در فاصله 15 فوتی شیرهای اطفاییه یا در خطوط اطفاییه
- پل ها یا سایر ساختمان های مرتفع، مانند شاهراه یا تونل
- در مجاورت حاشیه های زرد
- کنار یک واسطه نقلیه پارک شده دیگر
- جای پارک هایی که برای افراد دارای معلولیت رزرو شده اند، مگر اینکه دارای پلاکارد معتبر پارکینگ باشند.
- منطقه مورب خطدار در کنار فضاهای پارکینگ قابل دسترس

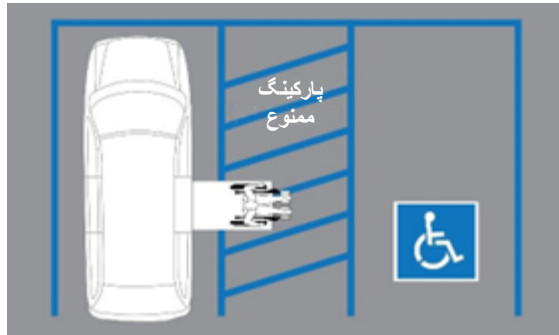
رانندگی به عقب

رانندگی به عقب دشوارتر از رانندگی به جلو است زیرا ساحه دید شما توسط خود واسطه نقلیه مسدود شده است و کنترل سرعت و جهت شما دشوارتر است.

برای رانندگی به عقب، بدن خود را به سمت راست بچرخانید تا از پنجره پشتی نگاه کنید. هرگز قط از آینه عقب نما برای حرکت به عقب استفاده نکنید. آهسته بروید، با دقت در همه جهات نگاه کنید. هرگز به یک چهارراهی برنگردید تا دور بخورید.

پارکینگ قابل دسترس برای معلولین

مکان های پارکینگ رزرو شده برای افراد دارای معلولیت، با یک تابلو و خط کثی پیاده رو مشخص شده است.



پارک در قسمت راه مورب در کنار پارکینگ قابل دسترس ممنوع است. این قسمت خط-خط به کاربر ویلچر اجازه می دهد تا به داخل و خارج از واسطه نقلیه خود منتقل شود. اگر کاربر ویلچر، واسطه نقلیه قابل دسترسی داشته باشد، این فضا برای باز کردن سطح شیب دار آن لازم است تا کاربر ویلچر بتواند با خیال راحت وارد و خارج از واسطه نقلیه شود. پارک کردن در این قسمت خط-خط ممنوع است حتی اگر پلاکارد معتبر پارکینگ در اختیار داشته باشید.

مصنویت پیاده رو

خط عابر پیاده یا سیگنال پیاده رو نشان می دهد که عابران پیاده در نزدیکی هستند. وقتی عابران پیاده در مجاورت هستند این قوانین یا دستورالعمل ها را دنبال کنید:

- همیشه حق اولویت را به عابرین پیاده بدهید
- با احتیاط رانندگی کنید و هنگام دور خوردن مراقب باشید که عابر پیاده را مجبور به توقف، آهسته شدن یا انجام هرگونه تلاش ویژه دیگر برای جلوگیری از برخورد نکنید.
- اگر کودکان در مجاورت هستند، مراقب باشید زیرا کودکان به طور کامل از خطرات ترافیک آگاه نیستند. کودکان و سایر عابرین پیاده ممکن است از مکان های غیرمنتظره عبور کنند.
- به دیگرانی که در عبور از کوچه مشکل دارند، مانند افراد مسن یا افراد دارای ناتوانی بینایی احترام بگذارید.
- همه عابر پیاده هستند

عابران پیاده کم بینا

وسایل کمک مسافرتی برای افرادی که کم بینایی دارند معمولاً یک عصای سفید یا یک سگ راهنمای آموزش دیده است. حرکت مستقل برای افراد دارای ناتوانی بینایی خطراتی را به همراه دارد که وقتی رانندگان از کاربرد و معنای عصای سفید یا سگ راهنما آگاه باشند، می تواند تا حد زیادی کاهش یابد. رانندگان باید همیشه حق اولویت را در اختیار افراد کم بینا قرار دهند.

کمر بند ایمنی و چوکی ایمنی کودک

کمر بند ایمنی و چوکی های ایمنی کودک، مانند چوکی ماشین، سالانه جان هزاران نفر را نجات می دهد و چانس زنده ماندن در تصادف را افزایش می دهد. کمر بند ایمنی رانندگان و مسافین چوکی جلو در هنگام بسته شدن، چانس زنده ماندن را تا 45 درصد افزایش می دهد و خطر آسیب جدی را تا 50 درصد کاهش می دهد.

کمر بند ایمنی

قانون اندینا راننده و همه مسافین را ملزم می کند که همیشه هنگام استفاده از واسطه نقلیه از کمر بند ایمنی استفاده کنند. رانندگان بس نیز ملزم به استفاده از کمر بند ایمنی هستند.

کمر بند ایمنی حتی در واسطه نقلیه ای که یک یا چند ایربگ دارد باید استفاده شود. کیسه های هوا یا ایربگ به گونه ای طراحی شده اند که همراه با کمر بند ایمنی کار کنند تا در صورت تصادف، سرعت سرنشیمان واسطه نقلیه را کاهش دهند. استفاده نکردن از کمر بند ایمنی ممکن است باعث آسیب دیدگی در اثر کیسه هوا یا ایربگ شود.

برای به حداکثر رساندن مسئولیت، این نکات را دنبال کنید تا مطمئن شوید که شما و مسافرانان به درستی در واسطه نقلیه خویش نشسته اید:

- همه باید کمربند ایمنی خود را پایین روی رانها و صاف روی استخوان گردن ببندند.
- راننده باید حداقل 12 اینچ دورتر از اشتراک بنشیند.
- تکیه گاه های سر باید به گونه ای قرار گیرند که بالاتر از بالای سر و تا حد امکان به پشت سر فرد نزدیک شوند.

استثناهای کمربند ایمنی

موارد زیر نمونه هایی از مواردی هستند که کمربند ایمنی لازم نیست:

- رانندگان یا مسافرانی که به دلایل طبیی نباید کمربند ایمنی ببندند، بشرطی که در اسناد کتبی دلایل طبیی داکتر را داشته باشند.
- کودکی که باید توسط سیستم نگهداری کودک مهار شود
- حرکت با یک واسطه نقلیه تجارتي یا خدمات پستی ایالات متحده که به منظور تحویل گرفتن یا تحویل اجناس و خدمات توقف های مکرر دارد.
- یک شرکت حمل و نقل روستایی خدمات پستی ایالات متحده که در حین سرویس دهی به یک مسیر پستی روستایی، از یک واسطه نقلیه استفاده می کند
- یک حامل موتور دار روزنامه یا حامل دسته روزنامه که برای انجام تحویل از واسطه نقلیه، توقف می کند
- یک ممتحن راننده که توسط BMV تعیین و منصوب شده و در حال انجام معاینه متقاضی برای جواز یادگیری یا جواز رانندگی تحت IC 9-24-10 است.
- سرنشین لاری زراعتی که در یک مزرعه در ارتباط با فعالیت های زراعتی که در عملیات زراعت معمول و طبیعی هستند استفاده می شود.
- سرنشین یک واسطه نقلیه موتور دار که در یک مراسم رژه شرکت می کند
- یکی از ساکنین منطقه محل زندگی یک واسطه نقلیه تفریحی
- سرنشین منطقه معالجوی آمبولانس
- یکی از ساکنین محل خواب راننده های تراکتور تریلر
- یکی از سرنشینان واسطه نقلیه جمع آوری و حمل زباله شهری، به جز راننده
- یک سرنشین لاری در یک سایت ساختمانی، به جز از راننده
- یک مسافر، به جز از راننده، در کابین یک واسطه نقلیه ریکآوری، که در کابین حمل می شود زیرا واسطه نقلیه مسافر توسط واسطه نقلیه ریکآوری کشیده می شود.
- سرنشینی غیر از راننده واسطه نقلیه موتور دار که توسط یک شرکت عمومی در مواقع اضطراری استفاده می شود

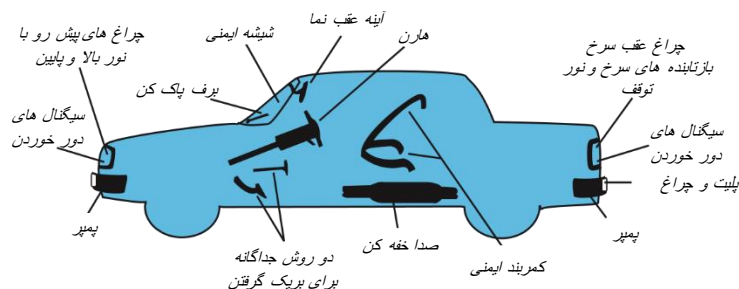
وسایل ایمنی کودک

طبق قانون، مسافری کمتر از هشت سال باید به درستی در سیستم نگهدارنده کودک مانند چوکی کودک یا چوکی کمکی ایمن شوند.

کیسه هوای مسافر

قدرت انفجاری کیسه های هوا، کودکان و بزرگسالان مسن با قد کمتر از پنج فوت را کشته است. اگر موتور مجهز به کیسه هوا در سمت مسافر باشد، شورای ایمنی ملی توصیه می کند که کودکان کمتر از 12 سال را در چوکی عقب قرار دهند.

موتور شما باید این تجهیزات را داشته باشد



نیازهای تجهیزات لاری

نیازهای روشنایی برای هر لاری یا بس عبارتند از: (2) چراغ عقب سرخ، یک (1) چراغ پلیت سفید عقب و حداقل یک (1) چراغ توقف سرخ.

وسایط نقلیه ای که بارهایی را بیشتر از چهار فوت فراتر از عقب واسطه نقلیه موتور دار حمل می کنند، یا دارای قسمت های عقب یا دروازه های عقب هستند که بیش از چهار فوت فراتر از واسطه نقلیه امتداد دارند، باید موارد زیر را به طور واضح نشان دهند:

- یک چراغ سرخ باید در انتهای عقب بار واسطه نقلیه بین غروب و طلوع آفتاب نصب شود. چراغ سرخ باید نصب شده و از هر دو طرف و عقب در فاصله 500 فوتی قابل مشاهده باشد.
- یک بیرق سرخ باید در انتهای عقب بار واسطه نقلیه بین طلوع و غروب آفتاب نصب شود. بیرق سرخ باید نصب شده باشد، نباید کمتر از 12 اینچ مربع باشد و باید از دو طرف و از عقب واسطه نقلیه قابل مشاهده باشد.

چراغ های چشمک زن هشدار دهنده خطر واسطه نقلیه

هر بس، لاری و تریلر- تراکتور باید مجهز به سیستم سیگنالینگ باشد. علاوه بر سیگنال دادن به حرکات چرخشی، این وسایط نقلیه باید دارای یک سویچ یا ترکیبی از سویچ هایی باشند که باعث می شود دو سیگنال دور خوردن پیش رو و دو سیگنال عقب به طور همزمان چشمک بزنند تا به عنوان هشدار ترافیک واسطه نقلیه عمل کنند. سیگنال باید به طور همزمان با روشن یا خاموش بودن سویچ چشمک بزند.

دستگاه های هشدار دهنده برای وسایط نقلیه متوقف شده

اگر موتور شما خراب شود، حتی اگر بتوانید آن را به حاشیه سرک بکشید، باید برای مصونیت خود و سایر رانندگان قابل مشاهده باشید. چراغ های خطر واسطه نقلیه خراب، در صورت وجود، باید روشن باشند.

هر زمان که چراغ های جلو در شاهراه تقسیم شده مورد نیاز باشد، باید اقدامات احتیاطی مانند یک فدک روشن، فانوس برقی سرخ روشن یا منعکس کننده اضطراری سرخ قابل حمل در 100 فوتی عقب موتور شما و 100 فوت از جلو، در مرکز خط اشغال شده توسط واسطه نقلیه شما قرار داده شود. علاوه بر این، یکی از این علائم باید در سمت ترافیک واسطه نقلیه و تقریباً ده (10) فوت از واسطه نقلیه در جهت نزدیکترین ترافیک نزدیک شونده قرار گیرد.

در روز، رانندگان موتوره های خراب باید دو بیرق سرخ را نصب کنند: یکی در حدود 100 فوت جلوی موتور و دیگری در حدود 100 فوت در عقب آن. اگر موتور شما در فاصله 500 فوتی یک گولایی، بالای تپه یا موانع دیگر متوقف شده است، یک دستگاه هشدار باید حداقل در فاصله 500 فوتی موتور شما نمایش داده شود.

راننده لاری، بس، یا تریلر تراکتور که در جاده های پیموده شده یا حاشیه های آن از کار افتاده است، باید سه مثلث بازتابنده اضطراری دو طرفه مطابق با شرایط معیاری فدرال مصونیت وسایط نقلیه موتور دار شماره 125 یا حداقل شش فیوز یا سه مشعل مایع سوز را نشان دهد.

یک شراره یا فیوز روشن، فانوس برقی سرخ روشن، یا بازتابنده سرخ قابل حمل اضطراری را در سمت ترافیک واسطه نقلیه در جهت نزدیکترین ترافیک قرار دهید.

یک دستگاه را به فاصله تقریباً 100 فوت از واسطه نقلیه خود به سمت ترافیک نزدیک شونده قرار دهید. یک دستگاه را تقریباً 100 فوت از واسطه نقلیه خود در جهت مخالف قرار دهید. هر دستگاه را در مرکز خط ترافیکی که واسطه نقلیه خراب آن را اشغال کرده است قرار داده و یکی را در سمت ترافیک واسطه نقلیه قرار دهید.

اگر واسطه نقلیه شما در یک شاهراه تقسیم شده خراب شده است، دستگاه باید 200 فوت از واسطه نقلیه شما فاصله داشته باشد. اگر واسطه نقلیه شما در فاصله 500 فوتی گولایی، قله تپه یا هر منطقه که ممکن است دید راننده را از واسطه نقلیه شما مسدود کند، خراب شده است، دستگاه را حداقل در 500 فوت فاصله از واسطه نقلیه خود قرار دهید.

در مواقعی که نیازی به چراغ های جلو نیست، از سیگنال های هشدار دهنده مانند مثلث های بازتابنده اضطراری دو جهته یا بیرق های سرخ به جای شراره ها، بازتابنده ها یا فانوس های الکتریکی استفاده کنید. تحت این شرایط، در سمت ترافیک واسطه نقلیه خراب نیازی به شراره نیست.

فصل هشتم | حوادث و موقعیت‌های اضطراری

در میان تمام تصادفات در اندیانا، عدم تسلیم حق تردد معمول‌ترین عامل است. تصادفات معمولاً ناشی از عدم توجه راننده، عدم رعایت قوانین جاده توسط راننده یا هر دو است.

بعد از تصادف چه باید کرد

الزامات قانونی رانندگان درگیر در تصادف رانندگان، مسافین و عابران پیاده ممکن است در هر زمان یا مکان در مسیر یا در کنار جاده در تصادف آسیب ببینند. دانستن این که بعد از یک تصادف چه باید کرد می‌تواند تجربه را کمتر ترسناک کند و احتمال بروز عوارض غیر ضروری را کاهش دهد.

آیا باید واسطه نقلیه خود را حرکت دهید؟

راننده واسطه نقلیه موتوردار درگیر حادثه باید فوراً یا تا حد امکان در نزدیکی محل حادثه بدون ایجاد مانع در تردد بیش از حد لازم توقف کند. اگر تصادف در قسمتی از شاهراه اتفاق بیفتد، راننده باید واسطه نقلیه را از شاهراه به مکانی نزدیک به تصادف منتقل کند. با این حال، اگر تصادف شامل حمل مواد خطرناک باشد یا منجر به صدمه، مرگ یا گیر افتادن شود، راننده نباید واسطه نقلیه موتور دار را حرکت دهد. راننده باید در محل حادثه بماند و علاوه بر نشان دادن جواز رانندگی، نام، نشانی و شماره ثبت واسطه نقلیه موتور دار خود را به همه افراد درگیر بدهد.

ارائه کمک معقول

در صورتی که این حادثه منجر به جراحت یا مرگ شخص دیگری شود، راننده موظف است به افرادی که در وسایط نقلیه آسیب دیده یا گرفتار شده اند، کمک معقولی ارائه دهد که توسط مجری قانون، پرسونل طبی یا اپراتور 911 هدایت می‌شود. هر چه زوتر، راننده باید مطمئن شود که مجریان قانون (پولیس محلی، ولسوالی، یا پولیس ایالتی) از تصادف مطلع شده اند.

اگر تصادف با واسطه نقلیه بدون مراقبت یا اموال دیگری بوده است، راننده باید متوقف شود و در محل حادثه بماند، اقدامات معقولی را برای اطلاع صاحب مال آسیب دیده انجام دهد و در صورتی که مالک آن را پیدا نکرد، به منظور ارائه اطلاعات با مجریان قانون تماس بگیرد.

ارائه مدرک مسئولیت مالی (تصدیق نامه انطباق)

پس از تصادف و در صورت درخواست BMV، از شما خواسته می‌شود که مدرکی مبنی بر مسئولیت مالی به BMV ارائه دهید. ارائه‌دهنده بیمه شما باید به صورت الکترونیکی اثبات مسئولیت مالی را در قالب یک تصدیق نامه انطباق (COC) ارسال کند. تصدیق نامه انطباق (COC) نشان می‌دهد که شما در آن حادثه دارای یک بیمه نامه رانندگی موتور دار معتبر بوده اید که از حداقل پوشش مسئولیتی ایالت برخوردار است. اگر درخواستی برای تأیید مسئولیت مالی از BMV دریافت کردید، در درخواست از ارائه‌دهنده بیمه خود برای ارسال الکترونیکی COC به BMV از طرف شما تأخیر نکنید. برای معلومات بیشتر در مورد مسئولیت مالی، به فصل 5 مراجعه کنید.

جلوگیری از تصادفات

با وجود رانندگی مسنون، حادثی رخ می‌دهد. اگر به نظر می‌رسد که یک موتور به چیزی برخورد خواهد کرد، نظر به شرایط، می‌توانید سه کار را انجام دهید:

سریع توقف کن.

سریع دور بخور. اگر احساس می‌کنید نمی‌توانید به موقع توقف کنید، واسطه نقلیه خود را از تصادف احتمالی دور کنید.

سرعت بگیرید. گاهی اوقات ممکن است سرعت گرفتن بهترین یا تنها راه برای جلوگیری از تصادف باشد.

اگر تصادف احتمالی به نظر می‌رسد، از ترافیک مقابل دور شوید، حتی اگر به معنای ترک جاده باشد. به جای لغزش، خارج از جاده رانندگی کنید، که امکان کنترل بیشتر را فراهم می‌کند. انتخاب کنید که به چیزی برخورد کنید که می‌تواند راه دهد، مانند بوته‌ها یا درختچه‌ها، تا این که به چیزی سخت برخورد کنید. به چیزی که در همان جهت شما حرکت می‌کند برخورد کنید، نه به چیزی که حرکت نمی‌کند. با این حال، برخورد با چیزی که در حال حرکت نیست از برخورد مستقیم مسنون تر است. یک انحراف جانبی ممکن است به شما کمک کند تا سرعت خود را کاهش دهید.

رانندگی خارج از پیاده‌رو

اگر تایرهای واسطه نقلیه شما روی جاده می‌چرخد بلافاصله سعی نکنید فوراً به پیاده‌رو برگردید. این عمل ممکن است واسطه نقلیه شما را از تعادل خارج کند. در عوض آن، در امتداد حاشیه رانندگی کنید و فشار روی پدال گاز را کم کنید. پس از کاهش سرعت، به تدریج به جاده برگردید.

فرور رفتن در آب

اگر واسطه نقلیه‌ای به داخل آب فرو رود، معمولاً چند دقیقه قبل از غرق شدن شناور خواهد ماند و به راننده یا سرنشینان اجازه می‌دهد تا از طریق یک پنجره باز، در حالی که هنوز روی سطح آب است، فرار کنند.

اگر واسطه نقلیه شما در آب فرو رفت، سعی نکنید دروازه را باز کنید. وزن آب باز کردن دروازه را تقریباً غیرممکن می‌کند و آب از طریق دروازه باز به داخل کابین مسافری می‌نشیند.

اگر واسطه نقلیه شما در آب فرو رفت این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید:

- کمربند ایمنی خود را باز کنید.
- یک پنجره را باز کنید پنجره‌ها اتومات باز می‌شوند مگر اینکه ضربه آنقدر شدید باشد که به سیستم الکتریکی آسیب برساند.
- کودکان را از کمربند ایمنی عقب و چوکی کودک خارج کنید و از کودکان بزرگتر بخواهید که به کوچکترها کمک کنند. مسافری را تا حد امکان با آرامش به چوکی‌های جلو منتقل کنید.
- از واسطه نقلیه خارج شده و به بام واسطه نقلیه بروید. این کار شما را تا حد ممکن خشک نگه می‌دارد و حتی در آب متحرک می‌توانید برای مدت کوتاهی مانند یک قایق، سوار واسطه نقلیه شوید. هنگامی که روی بام قرار گرفتید، با 911 تماس بگیرید و نزدیکترین زمین خشک را پیدا کنید.
- تنها به عنوان آخرین راه حل به سمت ساحل شنا کنید. اگر تا زمانی که واسطه نقلیه شما به زیر آب فرو می‌رود، پرسنل اضطراری یا کمک‌های دیگر نرسیده باشند، ممکن است مجبور شوید شنا کنید.
- برای برداشتن وسایل هرگز دوباره وارد واسطه نقلیه نشوید.

اختلال در رانندگی

اگر راننده تحت تأثیر مواد مخدر و الکل باشد، احتمال تصادف افزایش می‌یابد. الکل بر توانایی مغز شما برای تفکر واضح و هماهنگی فیزیکی شما تأثیر منفی می‌گذارد و زمان عکس العمل شما را افزایش می‌دهد. عوامل اولیه در تعیین غلظت الکل خون (BAC) مقدار الکل مصرفی، سرعت مصرف الکل و وزن بدن شخص است.

بسیاری از داروهای تجویزی، داروهای بدون نسخه و سایر داروهای تفریحی نیز قدرت استدلال و هماهنگی شما را مختل می‌کنند. استفاده از این داروها ممکن است تأثیر منفی بر توانایی شما در فعالیت واسطه نقلیه موتور دار به شیوه ای مصنون داشته باشد. همیشه برچسب روی هر دارو را بخوانید و عوارض جانبی آن را قبل از رانندگی با داکتر یا داروساز در میان بگذارید.

برای معلومات بیشتر در مورد قانون وسایط نقلیه موتور دار مربوط به استفاده از واسطه نقلیه در حالت مستی، به بخش 5 در مورد سیستم تعلیق مراجعه کنید.

راه‌های شناسایی راننده معیوب

یک موتور زمانی که توسط راننده ای تحت تأثیر مواد مخدر یا الکل است رانده می‌شود، می‌تواند یک سلاح کشنده باشد. راننده ممکن است معیوب باشد اگر واسطه نقلیه:

- چرخش‌های گسترده می‌کند
- از خط وسط دور می‌شود یا به عقب و جلو می‌رود
- با سرعت بیش از حد مجاز یا به طور غیرعادی آهسته رانندگی می‌کند
- نزدیک است که به واسطه نقلیه یا شی دیگری برخورد کند
- منحرف می‌شود، بی‌مقصد حرکت می‌کند یا خیلی نزدیک واسطه‌های نقلیه دیگر را دنبال می‌کند.
- بدون دلیل می‌ایستد یا به طور ناگهانی یا غیرقانونی می‌چرخد
- سیگنال‌های متناقض می‌دهد یا در شب بدون چراغ جلو رانندگی می‌کند.

موقعیت‌های اضطراری کنار جاده

یک حالت اضطراری کنار جاده وضعیتی جدی است که شما و سایر رانندگان را غافلگیر می‌کند. دستورالعمل‌های مصونیت زیر، اگرچه توسط قانون اندیانا الزامی نیست، به شما کمک می‌کند تا به جاده بازگردید و به سایر رانندگان هشدار دهید که وضعیت اضطراری کنار جاده را مدیریت می‌کنید.

- در صورت امکان، همیشه واسطه نقلیه خود را روی حاشیه کنار جاده بکشید.
- چراغ های خطر چشمک زن خود را روشن کنید.
- چراغ قوه با باتری های تازه را در دسترس اپراتور خودرو قرار دهید.
- یک جلیقه مصنوعیت بازتابنده و یک مثلث بازتابنده اضطراری سرخ را در واسطه نقلیه خود نگهداری کنید تا برای سایر رانندگانی که از کنار شما عبور می کنند، بیشتر قابل مشاهده باشید.
- مثلث انعکاسی اضطراری سرخ شما باید 200 فوت پشت واسطه نقلیه شما قرار گیرد، یا اگر روی یک تپه یا گولایی هستید، باید 500 فوت پشت واسطه نقلیه شما قرار گیرد.
- در طول ماه های زمستان، کمپل، دستکش اضافی و کلاه گرم را در واسطه نقلیه خود قرار دهید تا در صورت نیاز به امداد رسانی اضطراری یا کش کننده موتر منتظر بمانید.
- اگر مجبور شدید در حالی که در حاشیه جاده هستید از واسطه نقلیه خارج شوید، ققط بعد از بررسی محیط اطراف خود برای سایر وسایط نقلیه موتر دار، موانع یا شیب های خطرناک یا افتادگی ها، از طرف دروازه مسافر خارج شوید.

خرابی تجهیزات واسطه نقلیه

تایر پنچری

در صورت پنچری یا ترکیگی لاستیک، باید اشترنگ را محکم نگه دارید و موتر را مستقیم در حرکت نگه دارید. به تدریج سرعت خود را کاهش دهید. پای خود را از روی پاپیل گاز بردارید، اما بریک نگیرید. اجازه دهید سرعت موتر کاهش یابد، از جاده خارج شوید و زمانی که موتر تقریباً متوقف شد، بریک بگیرید.

خرابی بریک

اگر بریک های دیسکی یا کاسه ای معمولی واسطه نقلیه شما ناگهان خراب شوند، باید در صورت امکان به گیر پایین بروید و چندین بار پاپیل بریک را سریع و محکم فشار دهید. این کار ممکن است فشار بریک کافی برای توقف واسطه نقلیه شما ایجاد کند. ممکن است سعی کنید از بریک پارکینگ استفاده کنید، اما رها کردن بریک را نگه دارید تا در صورت قل شدن تایرهای عقب، از لغزش جلوگیری کنید. با واسطه نقلیه خود در گیر پایین، شروع به جستجوی مکانی برای توقف در جاده کنید. پس از توقف واسطه نقلیه، برای کمک تماس بگیرید، اما سعی نکنید در جایی رانندگی کنید.

قفل شدن استارت یا سویچ

رانندگان در شرایط اضطراری در شاهراه نباید سعی کنند واسطه نقلیه را در حالی که هنوز در حال حرکت است خاموش کنند. هنگام فعالیت واسطه نقلیه که دارای سیستم اینترلاک اشترنگ است، هرگز در حین حرکت واسطه نقلیه، سویچ استارت را به حالت قل نچرخانید. با چرخاندن اشترنگ، اشترنگ قل می شود و باعث از دست رفتن کنترل واسطه نقلیه می شود.

جلوگیری از سرقت واسطه نقلیه

با رعایت اقدامات احتیاطی زیر، احتمال سرقت واسطه نقلیه ممکن است کاهش یابد:

- کلیدها را بردارید
- همیشه دروازه های واسطه نقلیه را قفل کنید
- مجموعه دوم کلیدها را در داخل یا اطراف واسطه نقلیه پنهان نکنید
- با چرخش تند تایرهای جلو به سمت راست پارک کنید و بریک اضطراری را فشار دهید
- هرگز واسطه نقلیه را با انجین روشن رها نکنید
- نصب یک دستگاه ضد سرقت را در نظر بگیرید
- تا حد امکان، در مکان های روشن و تحت نظارت پارک کنید.

توقف ترافیک توسط مجریان قانون

توقف ترافیک خطر ناشناخته ای ایجاد می کند و می تواند برای افسر پولیس و راننده استرس زا باشد. هدف از توقف ترافیک این است که اطمینان حاصل شود که استفاده کننده واسطه نقلیه مصنوعی و مطابق با قانون است. برای مصنوعیت استفاده کننده واسطه نقلیه، مسافری و افسران اجرای قانون، رانندگانی که توسط پولیس متوقف شده اند باید به توصیه های زیر پایبند باشند:

- با روشن کردن سیگنال راهنمای سمت راست خود، حضور افسر را تأیید کنید. فعال کردن سیگنال شما به افسر اجازه می دهد تا متوجه شود که حضور آنها را تشخیص می دهید. بر اساس آموزش آنها، اگر با روشن کردن سیگنال راهنما نتوانید آنها را تأیید کنید، ممکن است افسر متوجه شود که دلیلی برای خودداری از حق اولویت دارید یا ممکن است دارای اختلال باشید.
- واسطه نقلیه خود را به سمت راست حاشیه جاده حرکت دهید. افسر با استفاده از واسطه نقلیه گشتی خود شما را راهنمایی می کند. لطفاً با احتیاط وارد میانه راه نشوید. در وسط یک شاهراه یا در طرف مقابل یک جاده دو خطه توقف نکنید. این می تواند هم راننده و هم افسر را در معرض خطر تصادف با ترافیک روبرو قرار دهد. اگر حاشیه ای وجود ندارد یا خیلی باریک است که نمی توانید آن را به کنار جاده بکشید، باید امن ترین مکان بعدی را پیدا کنید و آن را کنار بکشید.
- در صورت امکان فوراً به روشی مصنون آن را به کنار جاده بکشید. در صورت امکان در مکانی با روشنی کافی توقف کنید. واسطه نقلیه خود را تا حد امکان از جاده دور کنید. وقتی هوا تاریک است، به دنبال مکان هایی باشید که روشنی بیشتری دارند، مانند مناطقی با چراغ های کوچه یا شاهراه، نزدیک رستوران ها یا ایستگاه های خدمات. اگر در شب متوقف می شوید، توصیه می شود چراغ داخلی واسطه نقلیه را روشن کنید.
- اگر نمی توانید فوراً مکان مصنون پیدا کنید، سرعت خود را کم کرده و چراغ های خطر را روشن کنید. این به افسر نشان می دهد که شما حضور او را تصدیق می کنید و فعالانه در تلاش برای یافتن مکانی مصنون برای توقف هستید.
- مکالمه تلفن همراه خود را پایان دهید و رادیو خود را خاموش کنید. افسر به توجه کامل شما برای برقراری ارتباط با شما نیاز دارد تا در کمترین زمان مورد نیاز، کار توقف برای بازرسی را تکمیل کنید.
- داخل واسطه نقلیه خود بمانید مگر اینکه افسر دستور دیگری بدهد. هرگز از واسطه نقلیه خود خارج نشوید، مگر اینکه یک افسر به شما دستور دهد که این کار را انجام دهید. در جریان یک توقف بازرسی، اولویت های افسر، امنیت شما، امنیت سرنشینان شما و امنیت شخصی خود افسر است. در بیشتر مواقع، امن ترین مکان برای شما و سرنشینان داخل واسطه نقلیه شماست. خروج از واسطه نقلیه خود بدون اینکه قبلاً توسط یک افسر راهنمایی شوید می تواند خطر تصادف با واسطه نقلیه عبوری را افزایش دهد و/یا باعث شود افسر احساس خطر کند.
- راننده و تمام مسافری که باید دستان خود را در معرض دید قرار دهند. راننده باید دستان خود را روی اشتراک ننگه دارد و دستان مسافر باید روی پاهایشان قابل مشاهده باشد. در حین یک توقف بازرسی، ناتوانی افسر در دیدن دستان راننده و همه سرنشینان واسطه نقلیه می تواند باعث احساس تهدید افسر شود. اگر شیشه های موتر شما تیره است، توصیه می شود پس از توقف واسطه نقلیه خود در حاشیه راست جاده و قبل از تماس افسر با شما، تمام شیشه ها را پایین بیاورید.
- با درخواست افسر برای دیدن اسناد موافقت کنید. استفاده کنندگان وسایط نقلیه برای استفاده از واسطه نقلیه موظف به داشتن جواز رانندگی معتبر، مدرک ثبت و بیمه هستند. اگر این اقلام در جعبه دستکش یا زیر چوکی هستند یا اگر سند بیمه برای نمایش روی تلفن همراه ذخیره شده است، ابتدا باید این موضوع را به افسر پولیس اطلاع دهید و سپس دستورات افسر را قبل از رسیدن به بازایی معلومات دنبال کنید.
- اگر توقف ترافیک منجر به جریمه یا بازداشت شود، شما:
 - « نباید دلیل توقف را به چالش بکشید یا با افسر پولیس بحث کنید.
 - « اگر جریمه صادر شد، نباید از امضای آن خودداری کرد. جریمه ترافیک به امضای راننده نیاز دارد. امضای جریمه به معنای اعتراف راننده به گناه نیست، بلکه فقط به معنای تأیید دریافت تیکت است.
 - « با ماموران اجرای قانون در محل باید همکاری باشید. اگر راننده به رانندگی در حالت مستی مظنون شود، امتناع از تسلیم شدن به تست های تنفس، ادرار، خون یا عملکرد می تواند منجر به از دست دادن حق رانندگی شود.
 - « نباید در زمان صدور در مورد جریمه بحث کرد. اگر راننده ای معتقد باشد که تخلفی انجام نشده یا جریمه به صورت ناعادلانه صادر شده است، فرصت ارائه دوسیه در دادگاه ترافیک را خواهد داشت.
 - « در صورت بازداشت توسط پولیس، نباید در مقابل دستگیری مقاومت کرد.
 - « یک راننده باید با وقار و احترام توسط ماموران اجرای قانون رفتار شود. اگر فکر می کنید که یک افسر در حین توقف ترافیک یا برخوردهای دیگر، رفتار نامناسبی انجام داده است، باید در اسرع وقت پس از برخورد، این رفتار را به مافوق افسر گزارش دهید. افسران موظفند در صورت درخواست، نام و شماره شناسه خود را ارائه دهند. شکایات کتبی را می توان با بخش امور داخلی نمایندگی یا هیئت شکایات ملکی ثبت کرد. صرف نظر از اقدامات انجام شده، افسران پلیس قانوناً موظفند تمام توقف های ترافیکی را که شامل به دست آوردن نام و آدرس راننده برای اهداف جمع آوری اطلاعات می شود، مستند کنند.

مسمومیت با کاربن مونو اکساید

گاز کاربن مونو اکساید انجین واسطه نقلیه می تواند به شما یا مسافران آن آسیب برساند یا بگردد. گاز کاربن مونو اکساید به احتمال زیاد زمانی وارد واسطه نقلیه می شود که بخاری آن روشن است، زمانی که سیستم آگزوز به درستی کار نمی کند، یا در ترافیک سنگین که گازهای خروجی از سایر وسایط نقلیه تنفس می شوند. یک سیستم آگزوز معیوب می تواند بخارهای سمی را به چوکی عقب واسطه نقلیه نشت دهد.

شما نمی توانید گاز کاربن مونو اکساید را ببینید، بو کنید یا بچشید. علائم مسمومیت با کاربن مونو اکساید می تواند شامل خواب آلودگی یا سرگیجه، رنگ آبی در پوست یا لب ها، سردرد و افزایش حساسیت به نور باشد.

چگونه از مسمومیت با کاربن مونو اکساید جلوگیری کنیم

- سیستم آگزوز موتور خود را به طور منظم بررسی کنید
- به هر صدای غیرعادی از زیر ماشین توجه داشته باشید.
- هرگز اجازه ندهید انجین واسطه نقلیه شما در گراج بسته روشن باشد
- در ترافیک متراکم، دریچه هوای تازه را ببندید.
- در شاهراه ها در هوای سرد، دریچه هوای تازه را باز کنید

فصل نهم | نمونه سوالات امتحان تحریری

نمونه سوالات امتحان جواز یادگیرندگان و جواز رانندگی

امتحان شامل 16 اشاره و 34 سوال است که برای کامیاب شدن می توانید فقط دو اشاره و شش سوال را اشتباه پاسخ دهید. اگر در امتحان تحریری ناکام شدید، باید تا روز بعدی صبر کنید تا دوباره در امتحان تحریری اشتراک کنید.

1. عبور مصنون و قانونی واسطه نقلیه دیگر مستلزم این است که راننده:
 - a. مطمئن شود که خط عبوری خالی از ترافیک است و پشت و چپ را بررسی کند تا مطمئن شود موتر دیگری قصد عبور ندارد.
 - b. بریک را بگیرد و سرعت را کم کند
 - c. وقتی که علامت خط کشی یک خط پیوسته است عبور کند.
 - d. همه پاسخ ها درست است
2. با توجه به اینکه غبار می تواند به شدت دید سایر وسایط نقلیه، عابران پیاده و سیگنال های ترافیکی را کاهش دهد، شما باید:
 - a. با احتیاط رانندگی کنید و سرعت را کاهش دهید
 - b. از چراغ های جلوی بالا استفاده نکنید.
 - c. از چراغ های جلوی پایین برای روشنایی بهتر جاده و اشیاء استفاده کنید.
 - d. همه پاسخ ها درست است
3. یک راننده با احتیاط خوب باید:
 - a. همیشه آهسته رانندگی کند
 - b. مراقب اقدامات سایر رانندگان باشد
 - c. با سرعت ثابت حرکت کند
 - d. فقط در مناطق آشنا رانندگی کند
4. هنگام دور خوردن به راست در چراغ سرخ، شما:
 - a. اگر ترافیکی وجود ندارد، سرعت خود را کم کنید و در گوشه ای دور بخورید
 - b. حق تردد را واگذار نکنید
 - c. کاملاً متوقف شوید و با حق تردد هیچ واسطه نقلیه یا عابران پیاده ای که در جهت دور خوردن حرکت می کنند تداخل نداشته باشید.
 - d. اشاره «در سرخ دور نخورید» را نادیده بگیرید
5. هنگام رانندگی در سرک های مرطوب، باید به یاد داشته باشید:
 - a. اسفالت بلافاصله پس از بارندگی لغزنده است.
 - b. رانندگی در سرک های مرطوب می تواند منجر به هایدروپلنینگ شود
 - c. که به خودتان زمان بیشتری برای توقف بدهید
 - d. همه پاسخ ها درست است
6. یک سیگنال قرمز چشمک زن به این معنی است:
 - a. دلیلی برای کاهش سرعت
 - b. معادل (همان) علامت توقف، و به این معنی است که راننده باید کاملاً متوقف شود
 - c. احتیاط، ممکن است خطر وجود داشته باشد
 - d. یک سیگنال برای نگاه کردن به هر دو طرف، سپس ادامه دهید
7. شما باید قصد خود را برای دور خوردن سیگنال دهید، یعنی حداقل:
 - a. 200 فوت قبل از دور خوردن
 - b. 150 فوت قبل از دور خوردن
 - c. 100 فوت قبل از دور خوردن
 - d. 50 فوت قبل از دور خوردن

نمونه سوالات امتحان تاییدی کرایه

این امتحان شامل 25 سوال است که برای کامیابی هفت می توانید پنج سوال را اشتباه پاسخ دهید.

1. اگر باری را برای کرایه با تاییدی کرایه حمل می کنید، محدودیت وزن ناخالص واسطه نقلیه چقدر است؟
 - a. وزن ناخالص واسطه نقلیه نباید از بیست و شش هزار (26000) پوند تجاوز کند.
 - b. وزن ناخالص واسطه نقلیه نباید از شانزده هزار (16000) پوند تجاوز کند.
 - c. وزن ناخالص واسطه نقلیه باید بیش از بیست و شش هزار (26000) پوند باشد.
 - d. وزن ناخالص واسطه نقلیه باید بیش از بیست و هشت هزار (28000) پوند باشد.
2. وسایط نقلیه حامل مسافر کرایه باید در گذرگاه های خط آهن توقف کنند. این وسایط نقلیه باید در چند فوتی ریل خط آهن توقف کنند؟
 - a. 5 تا 45 فوت
 - b. 10 تا 40 فوت
 - c. 15 تا 50 فوت
 - d. 20 تا 60 فوت
3. حداکثر ارتفاع هر واسطه نقلیه ای که ممکن است بدون جواز خاص تردد کند چقدر است؟ الف. 13 فوت، 6 اینچ
 - b. 12 فوت، 7 اینچ
 - c. 11 فوت، 8 اینچ
 - d. 10 فوت، 9 اینچ
4. کدام یک از موارد زیر برای لاری، بس، یا تریلر تراکتوری که در جاده مسافری یا در لبه آن از کار افتاده است، قابل قبول است؟
 - a. سه (3) مثلث منعکس کننده اضطراری دو جهته مطابق با قوانین فدرال
 - b. سه (3) شراره مایع سوز
 - c. همه پاسخ ها درست است
 - d. حداقل شش (6) فیوز

نمونه سوالات امتحان تاییدی موتورسایکل و بایسکل موتور دار

این امتحان شامل 25 سوال است که برای کامیابی فقط می‌توانید پنج سوال را اشتباه پاسخ دهید.

1. هنگام نزدیک شدن به اشاره گذرگاه خط آهن، باید:
 - a. برای توقف آماده باشید
 - b. در اطراف دروازه های عبوری حرکت کنید
 - c. به سرعت در مسیر خط آهن ادامه دهید
 - d. روی مسیرها توقف کنید و هر دو طرف را نگاه کنید
2. هنگام نزدیک شدن به علامت توقف باید:
 - a. قبل از خط سفید یا خط عابر پیاده کاملاً متوقف شوید
 - b. از اشاره توقف عبور کنید
 - c. فقط در صورت نزدیک شدن ترافیک توقف کنید
 - d. به واسطه نقلیه سمت چپ حق اولویت دهید
3. رانندگانی که به چهارراهی ها نزدیک می شوند که سیگنال های ترافیکی آن به درستی کار نمی کند باید:
 - a. ابتدا توقف کنند، سپس با احتیاط از چهارراهی عبور کنند
 - b. بدون توقف از چهارراهی پیش بروند
 - c. صبر کنند تا چراغ سبز شود
 - d. همه پاسخ ها درست است
4. هنگامی که دستور یک افسر مجری قانون با علامت یا سیگنال ترافیکی متفاوت است، باید:
 - a. دستور افسر را نادیده بگیرید
 - b. از دستور افسر مجری قانون اطاعت کنید
 - c. از علامت یا سیگنال ترافیکی اطاعت کنید
 - d. سرعت خود را کم کنید و با احتیاط ادامه دهید

ضمیمه A | شرایط اسناد

لیست زیر اسنادی را که برای دریافت جواز رانندگی جدید، تمدید شده، اصلاح شده یا جایگزین، جواز یادگیرندگان یا کارت شناسایی نیاز است، شامل می‌شود. اگر برای جواز رانندگی جدید، جواز یادگیرندگان یا کارت شناسایی درخواست می‌کنید، باید اسناد اصلی یا کپی‌های تایید شده قابل تایید اسناد زیر را ارائه دهید:

- یک سند که هویت شما را اثبات می‌کند
- یک سند که وضعیت قانونی شما را در ایالات متحده اثبات می‌کند
- یک سند که شماره کامل بیمه اجتماعی شما را اثبات کند
- دو سند که اقامت شما در اندیانا را اثبات می‌کند

اگر در حال تمدید، اصلاح یا جایگزینی جواز رانندگی فعلی اندیانا، جواز یادگیرندگان یا کارت شناسایی خود هستید، اگر می‌خواهید اعتبارنامه منطبق با Real ID را دریافت کنید، باید نسخه‌های اصلی یا کپی‌های تایید شده برخی اسناد را به شعبه BMV بیاورید.

برای جدیدترین معلومات در مورد اسناد قابل قبول شناسایی، به REALID.IN.gov مراجعه کنید. اگر در مورد اسناد خود سوالی دارید، می‌توانید با BMV با شماره 6926841-888 تماس بگیرید تا با نماینده خدمات مشتری صحبت کنید یا از شعبه های BMV بازدید کنید.

اسناد هویت

اسنادی که می‌توانید برای اثبات هویت خود استفاده کنید عبارتند از:

- تصدیق نامه تولد ایالات متحده (ایالات متحده). تصدیق نامه تولد باید یک نسخه اصلی یا تایید و صادر شده توسط یک سازمان دولتی باشد. تصدیق نامه های تولد غیر رسمی صادر شده توسط شفاخانه ها پذیرفته نمی شوند.
 - پاسپورت یا کارت پاسپورت ایالات متحده. پاسپورت باید منقضی نباشد.
 - گزارش کنسولی تولد در خارج از کشور صادر شده توسط وزارت خارجه ایالات متحده.
 - تصدیق نامه تولد اصلاح شده که نشان دهنده تغییر نام قانونی، تاریخ تولد یا جنسیت باشد. تصدیق نامه تولد اصلاح شده باید تایید شده و در اداره آمار حیاتی ایالت محل تولد شما ثبت باشد.
 - پاسپورت خارجی. پاسپورت منقضی نشده با ویزه ایالات متحده همراه با فرم تایید شده 94-1 که آخرین پذیرش متقاضی در ایالات متحده یا وضعیت فعلی متقاضی را مستند می‌کند.
 - تصدیق نامه تابعیت صادر شده و تایید شده وضعیت قانونی توسط وزارت امنیت داخلی ایالات متحده (DHS).
 - تصدیق نامه شهروندی صادر شده و وضعیت قانونی تایید شده توسط DHS.
 - کارت اقامت دائمی صادر شده و وضعیت قانونی تایید شده توسط DHS یا خدمات مهاجرت و تابعیت ایالات متحده (INS). کارت اقامت دائمی نباید منقضی شده باشد.
 - کارت جواز اشتغال صادر شده و وضعیت قانونی تایید شده توسط DHS. سند جواز استخدام نباید منقضی شده باشد.
 - اعتبارنامه منقضی نشده مطابق با شناسه واقعی اندیانا (Indiana Real ID)
 - سایر اسناد که توسط DHS یا کمیشنر BMV تعیین شده است.
- اگر در خارج از ایالات متحده متولد شده اید، ممکن است از تصدیق نامه تولد تاخیری برای تعیین هویت استفاده شود، اما وضعیت قانونی نه. شهروندانی غیر امریکایی که پس از ارائه یکی از اسناد موجود در این لیست، اعتبار منطبق با Real ID را دریافت کرده اند، می‌توانند از آن اعتبار برای اثبات هویت در مراحل بعدی استفاده کنند.

اثبات تغییر نام، تاریخ تولد یا جنسیت

اگر نام قانونی فعلی، تاریخ تولد یا جنسیت شما با آنچه در تصدیق نامه یا سایر اسناد هویتی شما نمایش داده شده متفاوت است، باید سند قانونی مبنی بر هرگونه تغییر را ارائه دهید. اسناد قابل قبول تایید کننده تغییر عبارتند از:

- جواز ازدواج
- حکم طلاق

- حکم محکمه مبنی بر تأیید تغییر نام قانونی یا تاریخ تولد
- تصدیق نامه تولد تأیید شده و اصلاح شده که نشان دهنده تغییر جنسیت باشد؛ یا بیانیه امضا شده و تاریخ‌دار دکتر مبنی بر اینکه «نام شما» با موفقیت تحت تمام معالجه‌های لازم برای تغییر دائمی جنسیت (نام شما) از (جنسیت تعیین شده حین تولد) به (جنسیت تأیید شده) قرار گرفتید».
- بیانیه تغییر جنسیت دکتر - فورم ایالتی 55617

اسناد وضعیت قانونی

- برای شهروندان ایالات متحده، سندی که برای اثبات هویت خود ارائه می‌کنید، وضعیت قانونی شما را در اسناد ایالات متحده که برای اثبات وضعیت قانونی شما استفاده می‌شود نیز ثابت می‌کند:
- تصدیق نامه تولد ایالات متحده (ایالات متحده). تصدیق نامه تولد باید یک نسخه اصلی یا تأیید و صادر شده توسط یک سازمان دولتی باشد. تصدیق نامه‌های تولد غیر رسمی صادر شده توسط شفاخانه‌ها پذیرفته نمی‌شوند.
- پاسپورت یا کارت پاسپورت ایالات متحده. پاسپورت باید منقضی نباشد.
- گزارش کنسولی تولد در خارج از کشور صادر شده توسط وزارت خارجه ایالات متحده.
- تصدیق نامه تولد اصلاح شده که نشان دهنده تغییر نام قانونی، تاریخ تولد یا جنسیت باشد. تصدیق نامه تولد اصلاح‌شده باید تأیید شده و در اداره آمار حیاتی ایالت محل تولد شما ثبت باشد.
- پاسپورت خارجی. پاسپورت منقضی شده با ویزه ایالات متحده همراه با فورم تأیید شده I-94 که آخرین پذیرش متقاضی در ایالات متحده یا وضعیت فعلی را مستند می‌کند.
- تصدیق نامه تابعیت صادر شده و تأیید شده وضعیت قانونی توسط وزارت امنیت داخلی ایالات متحده (DHS).
- تصدیق نامه شهروندی صادر شده و وضعیت قانونی تأیید شده توسط DHS.
- کارت اقامت دائمی صادر شده و وضعیت قانونی تأیید شده توسط DHS یا خدمات مهاجرت و تابعیت ایالات متحده (INS). کارت اقامت دائمی نباید منقضی شده باشد.
- کارت جواز اشتغال صادر شده و وضعیت قانونی تأیید شده توسط DHS. کارت جواز استخدام نباید منقضی شده باشد.
- سایر اسناد صادر شده توسط یک نمایندگی فرال ایالات متحده برای نشان دادن هویت و وضعیت قانونی. BMV باید بتواند تأیید کند که شناسایی سند دقیق است.
- سند اطلاعیه اقدام (فورم I-797)، اگر BMV بتواند تأیید کند که DHS آن را دریافت کرده است و اقدام و اسنادی را که یک نمایندگی فرال ایالات متحده برای نشان دادن وضعیت قانونی مربوط به اعلامیه اقدام متقاضی صادر کرده است، رد نکرده است.
- مدرک درخواست پناهندگی در ایالات متحده توسط DHS تأیید شده است.

اسناد شماره بیمه اجتماعی

- اسنادی که حاوی نام و شماره کامل بیمه اجتماعی شما هستند و واجد شرایط اثبات شماره بیمه اجتماعی شما هستند عبارتند از:
- کارت بیمه اجتماعی.
- فورم W-2
- فورم 1099.
- فورم 1099 غیر SSA
- اصل فیش حقوقی چاپی که نام و شماره بیمه اجتماعی کامل شما را نشان می‌دهد. اگر واجد شرایط دریافت شماره بیمه اجتماعی نیستید، باید اسنادی را ارائه دهید که نشان دهد شما مجاز به کار در ایالات متحده نیستید. علاوه بر این، اگر جواز کار در ایالات متحده را ندارید، ممکن است از شما خواسته شود که به جای شماره بیمه اجتماعی، یک I-94 معتبر ارائه دهید.

اسناد اقامت اندینانا

- صندوق‌های پست را نمی‌توان به‌عنوان آدرس محل سکونت استفاده کرد، مگر اینکه متقاضی در برنامه محرمانه بودن آدرس دادستان کل اندینانا ثبت نام کرده باشد. اسنادی که می‌توانید برای اثبات اقامت اندینانای خود استفاده کنید عبارتند از:

- صورت حساب کمپیوتری از یک شرکت خدماتی، شرکت کارت اعتباری، دکتر یا شفاخانه، که ظرف 60 روز از تاریخ درخواست صادر شده و حاوی نام و آدرس محل سکونت شما است.
- صورتحساب بانکی یا رسید ترانسکرپت بانکی با تاریخ 60 روز از تاریخ درخواست و حاوی نام و آدرس محل سکونت شما.
- فیش حقوقی از پیش چاپ شده با تاریخ 60 روز از تاریخ درخواست و حاوی نام و آدرس محل سکونت شما.
- فورم W-2، صورتحساب مالیات دارایی یا مالیات غیر مستقیم، یا اداره بیمه اجتماعی یا سایر دیگری از مزایای تقاعد یا مستمری که نام و آدرس محل سکونت شما را نشان می‌دهد. فورم، صورتحساب یا بیانیه باید در سال جاری یا بلافاصله قبل از آن تاریخ داشته باشد.
- بیمه نامه معتبر فعلی صاحب خانه، کرایه کننده یا واسطه نقلیه موتوری که نام و آدرس محل سکونت شما را نشان می‌دهد. تاریخ بیمه نامه باید ظرف یک سال از تاریخ درخواست باشد.
- دقتزچه پرداخت قرض و سایر نقلیه موتور دار فعلی برای واسطه نقلیه موتور دار که به نام شما ثبت شده است و نام و آدرس محل سکونت شما را نشان می‌دهد.
- قرارداد قرض مسکن یا مشابه آن، قرارداد اجاره یا کرایه نشان‌دهنده نام شما، آدرس مسکونی و امضای همه طرف‌هایی که برای اجرای توافقنامه لازم است.
- برگه پرداخت نفقه فرزند صادر شده توسط اداره خدمات اجتماعی و خانواده اندیانا که نام و آدرس محل سکونت شما را نشان می‌دهد. تاریخ برگه پرداخت باید 60 روز از تاریخ درخواست باشد.
- نامه درجه یک از محکمه یا نمایندگی فرال یا ایالتی که نام و آدرس محل سکونت شما را نشان می‌دهد. تاریخ ارسال پست باید ظرف 60 روز از تاریخ درخواست باشد.
- کارت ثبت نام رای دهندگان اندیانا
- تایید تغییر آدرس از خدمات پستی ایالات متحده که نشانی قبلی و فعلی محل سکونت شما را نشان می‌دهد (فرم CNL107).
- بررسی اموال اندیانا شما صادر شده از سوی سروی کننده دارای مجوز که نام و آدرس محل سکونت شما را نشان می‌دهد.
- جواز معتبر اسلحه دستی اندیانا که نام، امضا، آدرس محل سکونت و تاریخ تولد شما را نشان می‌دهد.
- سوابق مکتب دولتی یا خصوصی که نشان دهنده نام و آدرس محل سکونت شاگرد ثبت نام شده است.

اقرارنامه اقامت اندیانا

اگر نمی‌توانید دو سند برای اثبات اقامت خود در اندیانا ارائه دهید، در صورت داشتن یکی از شرایط زیر می‌توانید اقرارنامه اقامت اندیانا را ارسال کنید:

- **شما ناتوان هستید.** اقرارنامه اقامت اندیانا باید در شعبه BMV توسط شخص دیگری که سرپرست یا مراقب قانونی شما است، حداقل 18 سال سن دارد و شما با او زندگی می‌کنید، امضا شود. سرپرست قانونی یا مراقب باید اعتبارنامه معتبر اندیانا، یک سند هویتی، دو سند ثابت کننده آدرس محل سکونت اندیانا، و وکالتنامه یا اسناد سرپرستی قابل اجرا را ارائه دهد.
- **متقاضیان بی خانمان بدون آدرس محل سکونت.** اقرارنامه اقامت اندیانا باید توسط نماینده قانونی نهاد دولتی یا سازمان غیرانتفاعی که در آن خدمات دریافت می‌کنید و می‌توانید نامه دریافت کنید، امضا شود. همچنین باید نامه ای از نهاد دولتی یا سازمان غیرانتفاعی را بر روی سربرگ آن ارائه دهید که نام، آدرس و شماره تلفن آن و نام، امضا و تاریخ امضای نماینده قانونی را نشان دهد. نماینده قانونی باید در نامه قید کند که نهاد یا سازمان به شما خدمات ارائه می‌دهد و از طرف شما تحویل پست را می‌پذیرد.
- **شما با یکی از خویشاوندان یا دوستانتان زندگی می‌کنید.** سوگندنامه اقامت اندیانا باید در شعبه BMV توسط خویشاوند یا دوستی که با آنها زندگی می‌کنید امضا شود. خویشاوند یا دوست باید حداقل 18 سال سن داشته باشد و اعتبارنامه معتبر اندیانا، یک سند هویت خودش و دو سند نشان دهنده نشانی محل سکونت اندیانا را ارائه دهد.
- **شما در یک واسطه نقلیه موتور دار اقامت دارید،** به شمول اما نه محدود به یک خانه متحرک یا خانه موتور دار. اقرارنامه اقامت اندیانا باید در شعبه جواز توسط یکی دیگر از ساکنین اندیانا امضا شود که تأیید می‌کند که شما می‌توانید از آدرس محل سکونت او برای اهداف ثبت استفاده کنید. شخصی که اقرارنامه را امضا می‌کند باید دو سند نشان دهد که نشانی محل سکونت خود در اندیانا را ثابت می‌کند.
- شما باید سندی مبنی بر پرداخت مالیات بر درآمد اندیانا برای سال جاری یا سال قبل از آن ارائه دهید و دارای عنوان فعلی واسطه نقلیه موتور دار و سوابق ثبت نام در BMV باشید.

ارسال اسناد قابل قبول

BMV فقط اسناد اصلی یا کاپی‌های تایید شده را از نمایندگی صادر کننده می‌پذیرد. BMV ممکن است هرگونه سندی را که نقلیه، غیر قابل اعتماد، تغییر یافته یا منقضی به نظر می‌رسد، رد کند. همه اسناد باید به زبان انگلیسی باشند یا با ترجمه انگلیسی دقیق و قابل تایید ارائه شوند. نام قانونی و تاریخ تولد شما در اسناد ارائه شده به BMV باید با سوابق اداره بیمه اجتماعی مطابقت داشته باشد.

ترجمه اسنادی که به زبانی غیر از انگلیسی و بدون عنوان‌های انگلیسی هستند و در تایید یک درخواست یا تقاضا ارائه می‌شوند، باید شامل ترجمه کامل به زبان انگلیسی باشد. ترجمه باید در صفحه جداگانه ای روی لیترهید یک نهاد دولتی، مؤسسه آموزشی معتبر یا دارالترجمه تایپ شود.

ترجمه باید شامل یک بیانیه امضا شده از مترجم باشد که نشان دهد ترجمه کامل و دقیق است، باید صلاحیت او را به عنوان مترجم تأیید کند و باید بیان کند که سند برای یکی از اعضای خانواده، دوست یا همکار تجارتي ترجمه نشده است.

دریافت یک اعتبارنامه غیر منطبق

شهروندان ایالات متحده که در حال حاضر دارای یک اعتبارنامه معتبر و غیر منطبق Indiana هستند و در جمع‌آوری اسناد مورد نیاز برای یک اعتبارنامه مطابق با Real ID مشکل دارند یا فقط می‌خواهند برای یک اعتبارنامه مطابق با Real ID منتظر بمانند، ممکن است برای یک اعتبارنامه غیر منطبق درخواست کنند.

ضمیمه B | نوجوانان پشت اشتراک

راهنمای رانندگی برای والدین و نوجوانان

راهنمای رانندگی برای والدین و نوجوانان در IN.gov/BMV منتشر شده است. این ابزار مهمی است که می‌تواند برای کمک به مشارکت والدین در آموزش رانندگی فرزندشان استفاده شود.

عوامل خطر برای نوجوانان

- **رانندگی اشتباه و پرخطر.** رانندگی نادرست و پرخطر و عدم تمرکز عام‌ترین عامل مؤثر در تصادفات نوجوانان است.
- **بی‌توجهی بی‌توجهی و عدم تمرکز** راننده یکی از عوامل مؤثر در تصادفات چند واسطه نقلیه است.
- **سرعت بیش از حد.** سرعت غیرقانونی یا غیر مصنون یکی از عوامل مؤثر در تصادفات یک واسطه نقلیه است. نوجوانان ممکن است در تنظیم سرعت خود با شرایط فعلی رانندگی مشکل داشته باشند. سرعت‌های بالاتر زمان شناسایی و عکس‌العمل راننده به خطرات را کاهش می‌دهد.
- **رانندگی با نوجوانان دیگر** احتمال تصادف با حضور هر مسافر در واسطه نقلیه دو برابر می‌شود.
- **عدم بستن کمربند ایمنی.** بستن کمربند ایمنی نه تنها قانون است، بلکه بهترین راه برای کاهش احتمال جراحت یا مرگ در تصادف است.
- **بی‌توجهی در چهارراهی‌ها** اکثر تصادفات چند واسطه نقلیه مربوط به نوجوانان، در چهارراهی‌ها اتفاق می‌افتد. رانندگان نوجوان باید از عدم تمرکز پرهیز کنند و در چهارراهی‌ها روی وسایط نقلیه دیگر تمرکز کنند.
- **استفاده از الکل یا سایر مواد مخدر در هنگام رانندگی.** در حالی که فیصدی رانندگان نوجوانی که تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر هستند اندک است، اما فیصدی بیشتری از صدمات جدی و مرگ ناشی از تصادفات مربوط به همه رانندگان نوجوان را تشکیل می‌دهند.

نکاتی برای رانندگان نوجوان

- شما و مسافرانتان باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید.
- همیشه چوکی‌ها و آینه‌های خود را برای بهترین دید قبل از شروع هر رانندگی تنظیم کنید.
- هنگام رانندگی رادیو خود را تنظیم نکنید. بهتر است صبر کنید تا متوقف شوید زیرا برداشتن تمرکز از جاده حتی برای چند ثانیه ممکن است منجر به تصادف شود.
- موسیقی را با صدای بلند پخش نکنید. ممکن است شنیدن صدای هشدار یا هارن را از دست بدهید که می‌تواند شما را از مشکلات احتمالی هشدار دهد.
- هنگام رانندگی با تلفن صحبت نکنید و پیام ننویسید - این خلاف قانون است. غذا نخورید، موبایلتان را شانه نکنید، آرایش نکنید یا هر کار دیگری که شما را از رانندگی منحرف می‌کند، انجام ندهید.
- تحت تأثیر مواد مخدر یا الکل رانندگی نکنید و با کسی که تحت تأثیر است سوار نشوید. حتی برخی از داروهای بدون نسخه نیز می‌توانند باعث خواب‌آلودگی شوند.
- قبل از ورود به یک چهارراهی، پیش از ادامه، مطمئن شوید که چهارراهی خالی است.
- از تمام علائم ترافیکی پیروی کنید. همیشه آماده باشید که با نزدیک شدن به یک چهارراهی با چراغ سبز در صورت تغییر چراغ توقف کنید. تا زمانی که چراغ زرد شد از قبل در یک چهارراهی باشید، پس از زرد شدن چراغ نباید وارد چهارراهی شوید.
- محدودیت سرعت را رعایت کنید. تند رفتن زمان کمتری برای توقف یا عکس‌العمل به شما می‌دهد.

نکاتی برای والدین نوجوانان

- وقتی رانندگی می کنید، الگوی خوبی برای نوجوان خود باشید.
- همیشه باید از کمربند ایمنی استفاده کنید.
- در زمانی که نوجوان شما دارای جواز یادگیرندگان است و در سال اول رانندگی با جواز رانندگی، با او تمرین کنید.
- نوجوان خود را در معرض شرایط مختلف رانندگی از جمله جاده های مرطوب، برف، شاهراه ها، جاده های روستایی، رانندگی در شب و غیره قرار دهید.
- رانندگی در جاده های ناآشنا را تمرین کنید.
- وسایط نقلیه را از روی مصونیت انتخاب کنید نه تصویر.
- برای بحث در مورد قوانین رانندگی، مسئولیت ها و عواقب مناسب برای خانواده خود، زمان لازم را اختصاص دهید.
- یک استراتژی برای امتیازات تصاعدی ایجاد کنید. همانطور که راننده نوجوان تجربه کسب می کند و تصمیمات مناسب را نشان می دهد، به نوجوان خود اجازه دهید تا به سطح بالاتری از مسئولیت رانندگی برود.
- توسعه مهارت های لازم برای رانندگی مصون یک کار پیچیده است و تنها با تمرین می توان آن را آموخت. آموزش رانندگی اولین قدم است، اما والدین نقش مهمی در آموزش رانندگی به نوجوانان دارند.

استفاده از وسایط نقلیه خارج از جاده (ORV)

هر کس زیر 18 سال که در حال رانندگی یا سواری ORV است باید کلاه ایمنی بپوشد که مطابق با معیاری های تعیین شده توسط وزارت حمل و نقل ایالات متحده تحت CFR 571.218 49 باشد.

شخصی که

- صاحب یک ORV است؛
 - ORV را در اختیار دارد؛ یا
 - حق داشتن یک ORV، چه به دلیل عنوان قانونی، اجاره، جواز، قرارداد کرایه، اجاره با اختیار خرید، قرارداد فروش مشروط، یا موارد دیگر را دارد؛
- نمی تواند بدون استفاده از کلاه ایمنی که مطابق با معیارهای تعیین شده توسط وزارت حمل و نقل ایالات متحده باشد، آگاهانه به افراد زیر 18 سال اجازه استفاده از ORV را بدهد.

ضمیمه C | سایر خدمات و منابع BMV

فورم ها

فورم ها در IN.gov/BMV یا در هر شعبه BMV موجود است.

درخواست ثبت نام رای دهندگان

هر فردی که اعتبارنامه جدید، تمدید شده، جایگزین یا اصلاح شده دریافت می کند، در صورتی که آن فرد واجد شرایط رای باشد، می تواند برای رای دادن ثبت نام کند. این ممکن است هنگام تکمیل پروسه اعتبارنامه در شعبه BMV، در myBMV.com یا در غرفه BMV Connect انجام شود. فرم های ثبت نام رای دهندگان پستی برای افرادی که برای معاملات اعتباری در شعبه حضور ندارند در دسترس است.

ثبت نام خدمت نظامی گزینشی

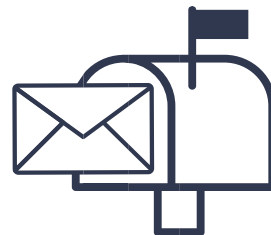
قانون اندینا، BMV را ملزم می کند، زمانی که توسط یک مرد کمتر از 26 سال که جواز رانندگی جدید یا تمدید شده دریافت می کند، معلومات لازم را برای ثبت نام آن فرد در سیستم خدمات گزینشی به دولت فرال ارائه دهد. عدم ثبت نام جرم است و مجازات آن تا پنج سال حبس و 250000 دالر جریمه است.

← ثبت نام خدمات انتخابی برای شهروندان ایالات متحده الزامی است.

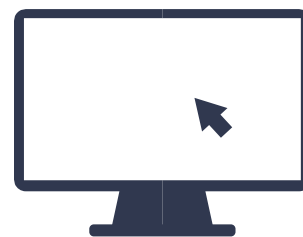
BMV در هر زمان. در هر مکان

BMV چهار روش راحت برای تمدید ثبت نام واسطه نقلیه شما از خانه تان ارائه می دهد. هنگام تمدید، ستیکر پلیت و کارت ثبت نام مستقیماً برای شما پست می شود.

با تکمیل و ارسال اعلان تمدید خود با پرداخت خود، **از طریق پست تمدید کنید**. پلیت ها و ستیکر ها تقریباً پس از 21 روز می رسند. با چک یا MasterCard یا Visa یا کارت نقدی پرداخت کنید



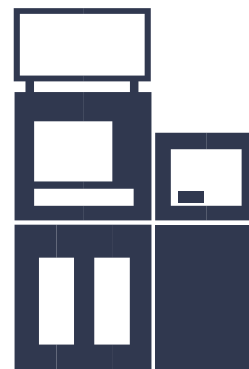
به **Visit IN.gov/BMV** مراجعه کنید. شعبه مجازی BMV ما به شما این امکان را می دهد که نوع پلیت ها را تغییر دهید و پیشروی پلیت های خود را تا رسیدن به آدرس شما پیگیری کنید. پلیت ها و ستیکر ها تقریباً پس از 21 روز می رسند. با چک الکترونیکی یا MasterCard یا Visa یا Discover یا American Express یا کارت نقدی پرداخت کنید.



با **تماس با مرکز تماس** با مشتریان BMV به شماره 888-692-6841 و انتخاب گزینه 3، از طریق تلفن تمدید کنید. این خط به صورت 24 ساعته فعال است. پلیت ها و ستیکر ها تقریباً پس از 21 روز می رسند. با MasterCard یا Visa یا کارت نقدی پرداخت کنید



از **غرفه BMV Connect دیدن کنید** تا پروسه های معمولی را در 24 ساعت شبانه روز انجام دهید. برای لیستی از مکان های غرفه و پروسه های موجود به IN.gov/BMV مراجعه کنید.



فهرست

59	اختلال در رانندگی	1	Real ID
67	اسناد وضعیت قانونی	66	اسناد شناسایی
67	اسناد شماره بیمه اجتماعی	67	اسناد اقامت
27	اشارات	69	ارسال اسنادی قابل قبول
33	علایم رهنمایی	33	خدمات رانندگی و علائم تفریحی
30	علایم نگهداری		ساخت سازه‌ها و
48	علایم خط آهن	47	سیگنال دهندگان ساخت و ساز شاهراه
30	علایم مناطق مکتب	31	علایم مقررات
28	اشکال علایم	27	رنگ های علایم
31	علایم سرعت توصیه شده	31	نشان واسطه نقلیه آهسته حرکت
29	علایم هشدار دهنده	32	پلاک های تکمیلی
11	اعتبارنامه های بدون عکس	1	اعتبارنامه های اندیانا
5	امتحان تحریری	54	افسران کنترل ترافیک
21	امتیازات	5	امتحان مهارت های رانندگی
21	برنامه مصونیت رانندگی	52	بایسکل ها
51	بس های مکتب	41	بریک گیری و رعایت فاصله ها
15	تاییدی کرایبی	18	پلاکارهای پارکینگ
	عدم حضور یا پرداخت	23	تعلیق
24	عدم پرداخت نفقه فرزند	23	جرایم ترافیکی
25	متخلفین عادی ترافیک	23	رانندگی در حالت تعلیق
24	نوشتن Bad Check به BMV	23	استفاده از واسطه نقلیه در حالت مستی
20	تغییرات نام	20	تغییرات آدرس
9	جواز رانندگی آزمایشی	60	توقف ترافیک توسط مجری قانون
20	اصلاح یک اعتبارنامه	1	جواز رانندگی
8	درخواست برای جواز رانندگی	9	مدت اعتبار
19	تمدید یک اعتبارنامه	11	دریافت از طریق پست
	محدودیت های نیازهای ویژه در	20	تبدیلی یک اعتبارنامه
	ساخت و ساز شاهراه و	13	اعتبارنامه
20	اصلاح یک اعتبارنامه	16	جواز راننده خاص
19	تمدید یک اعتبارنامه	20	تبدیلی یک اعتبارنامه
10	جواز رانندگی تجارتي	55	وسایل مصونیت کودک
16	جواز راننده خاص مسافربری عامه	45	رانندگی عدم تمرکز
20	اصلاح یک اعتبارنامه	3	جوازهای یادگیرندگان
13	دریافت تاییدی موتورسایکل	13	مدت اعتبار
13	جواز یادگیرندگان		دریافت موتورسایکل
52	سرک مشترک با موتورسایکل ها	20	تبدیلی یک اعتبارنامه
34	چهارراهی ها	40	چهارراهی ها
35	نزدیک شدن به علامت حق اولویت	35	نزدیک شدن به علامت توقف
36	بدون سیگنال		نزدیک شدن به چهارراهی
34	دور خوردن در یک چهارراهی	34	رانندگی در یک چهارراهی
45	دستگاههای مخابراتی	58	حوادث و موقعیت های اضطراری
10	دستگاههای مخابراتی		رانندگان آموزشی و
38	دور خوردن	39	دور خوردن 180 درجه (U-Turn)
43	رانندگی در شرایط آب و هوایی نامشخص	44	رانندگی در شب
37	سبقت گرفتن از وسایط نقلیه دیگر	2	ساکنین نیو اندیانا
17	شاخص خدمت فعال و افراد متقاعد نظامی	34	سیگنال های ترافیکی
2	شرایط اقامت	46	شاهراه بین ایالتی
37	علامت گذاری مسیر	22	شرایط بیمه
20	اصلاح یک اعتبارنامه	1	کارت های شناسایی
11	دریافت از طریق پست	3	دریافت کارت شناسایی
55	کمر بند ایمنی	20	تبدیلی یک اعتبارنامه
57	لاری ها	48	گذرگاه خط آهن
57	دستگاه های هشدار دهنده برای وسایط نقلیه متوقف شده	49	جاده مشترک با تریلر های -تراکتور
40	محدودیت های سرعت	42	لغزش
4	معاینه بینایی	7	مسئولیت مالی در قبال جراحت یا خسارت
47	تابلو های تیر مانند	47	مناطق کاری
47	سیگنال دهنده بیرق دار	47	نکات رانندگی
14	موتورسایکل و بایسکل موتور دار	41	محدودیت های سرعت
63	نمونه سوالات امتحان	13	موتورسایکل ها
51	وسایط نقلیه اضطراری	69	نوجوانان پشت اشترنگ
		53	وسایط نقلیه آهسته حرکت

علاقه مند به دریافت تاییدی موترسایکل خود هستید؟

بیشتر در اینجا پیاموزید

RIDESAFEINDIANA.COM



آموزش هوشمندانه



نیرو گرفته برای خدمت

دفتر وسایط نقلیه موتوردار ایالت اندیانا

منتشر شده در جنوری 2023 | بخاطر آپدیت ها [IN.gov/BMV](https://www.in.gov/BMV) را ببینید
به شماره 6841-692-888 بخاطر داشتن سوالات با معلومات بیشتر تماس بگیرید